

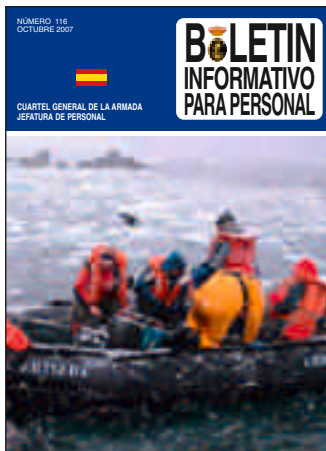
NÚMERO 116  
OCTUBRE 2007



CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA  
JEFATURA DE PERSONAL

# B<sup>BO</sup>LETIN INFORMATIVO PARA PERSONAL





**PORTADA:**

Actividad de la Armada en la Antártida.  
Autor: BIO A-52 Las Palmas

**CONTRAPORTADA:**

Lanzamiento de un Harpoon desde la F-101.  
Autor: Brigada Jesús Vázquez Rodríguez



**EDITA**

Ministerio de Defensa  
Secretaría General Técnica

**REDACCIÓN**

Director: C.N. César Goday Buján

Redacción: María del Carmen Jáuregui García (Periodista)

Colaboración de OAP's y ORP's

**DIRECCIÓN**

C/ Montalbán, 2  
28071 MADRID (España)

www.armada.mde.es

Correo electrónico:

infosubdirec\_comunicacion@fn.mde.es

NIPO: 076-07-012-4 (edición en papel)

NIPO: 076-07-013-X (edición en línea)

Depósito legal: M. 6648-1970

**DISEÑO GRÁFICO,  
PREIMPRESIÓN E IMPRESIÓN**

Imprenta del  
Servicio de Publicaciones del  
Cuartel General de la Armada

**IMPORTANTE:**

En atención al número limitado de ejemplares del BIP, y en beneficio de todos, rogamos se facilite su difusión entre nuestros lectores, poniéndolo a su alcance en cámaras, camaretas, sollados, bibliotecas, etc.

# SUMARIO

<b>EN ESTE NÚMERO</b>	<b>1</b>
<b>150 ANIVERSARIO DEL CURSO DE ESTUDIOS SUPERIORES EN CIENCIAS FÍSICO-MATEMÁTICAS DE LA ARMADA</b>	<b>2</b>
<b>CRÓNICAS DE A BORDO</b>	
<b>EL BUQUE DE INVESTIGACIÓN OCEANOGRÁFICA LAS PALMAS REGRESÓ... DE LAS PROFUNDIDADES DEL MAR ALA GLORIA EN LAS MONTAÑAS</b>	<b>5</b>
<b>ACTIVIDADES NÁUTICAS Y DEPORTIVAS</b>	<b>18</b>
<b>ENTREVISTA...</b>	
<b>NUESTRO ARZOBISPO DON FRANCISCO PÉREZ GONZÁLEZ</b>	<b>22</b>
<b>PUERTAS ABIERTAS</b>	
<b>FIN DE SEMANA MULTIAVENTURA EN LA SIERRA DE GRAZALEMA</b>	<b>28</b>
<b>LA FLOTILLA DE AERONAVES RINDE HOMENAJE A SUS MENTORES</b>	<b>31</b>
<b>AÑO POLAR INTERNACIONAL</b>	<b>34</b>
<b>DÍA DE LA FAMILIA EN EL TERCIO NORTE</b>	<b>44</b>
<b>ALPER INFORMA</b>	<b>45</b>
<b>25.º ANIVERSARIO DE LA CÁMARA DE OFICIALES DE MADRID</b>	<b>48</b>
<b>ACTO HOMENAJE AL CC. D. JAIME JANER ROBINSON, INSIGNE ARTILLERO Y FUNDADOR DE LA ESCUELA DE TIRO NAVAL DE LA ARMADA</b>	<b>52</b>
<b>ENTREGA DE LA BANDERA DE COMBATE AL PATRULLERO P-82 FORMENTOR</b>	<b>54</b>
<b>MANIOBRAS Y EJERCICIOS</b>	<b>57</b>
<b>NÚCLEO DE GOLETAS DE LA ESENGRA</b>	
<b>CRUCERO DE INSTRUCCIÓN DE FIN DE CURSO 06/07</b>	<b>61</b>
<b>ESPACIO ABIERTO</b>	
<b>LA CULTURA DEL KIOSCO «LOS CROMOS»</b>	<b>64</b>
<b>NOTICIARIO</b>	<b>67</b>
<b>CALADERO FOTOGRÁFICO</b>	<b>81</b>

**Fe de erratas BIP 115:**

En la foto de Promoción del XL Aniversario de la entrega de Despachos en la Escuela Naval Militar, se omitió por error el nombre de la persona sentada en el centro de la primera fila, se trata del CN. Garat Núñez.



# EN ESTE NÚMERO

Estimados y respetados lectores:

Antes que nada, feliz regreso de vacaciones de verano para la mayoría de vosotros, y un recuerdo —no exento de cierta envidia— para los que ahora estén aún disfrutando de su merecido descanso.

Con esta breve presentación, que iniciamos ahora, queremos destacar algunas de las informaciones de mayor interés que saldrán publicadas en cada uno de los números de nuestro Boletín.

Este último número como podrán apreciar por su portada, viene dedicado de una manera especial a las campañas desarrolladas por nuestros buques de investigación oceanográfica en los círculos polares Ártico y Antártico, en respuesta a la iniciativa, coordinada a escala internacional, de celebración del Año Polar Internacional, que tendrá una vigencia de marzo de 2007 a marzo de 2009. Es ésta una ambiciosa propuesta de investigación interdisciplinar, que brinda a los científicos la oportunidad de ir allí donde nunca antes habían podido ir, recoger datos como nunca antes lo habían hecho y establecer sistemas de seguimiento en lugares donde nunca antes habían existido. Concretamente para la Armada ha significado realizar la X Campaña Antártica, recayendo el peso naval en su totalidad en el BIO *Las Palmas*, y la primera campaña al Ártico, realizada por el BIO *Hespérides* en los meses de julio y agosto, que ha supuesto para la Armada en general, y para las dotaciones de estos dos buques en particular, un desdoblamiento de esfuerzos y

medios, pero a pesar de este apretado programa, no se han dejado de cubrir igualmente las habituales actividades científicas nacionales, y a partir del mes de noviembre 2007 hasta marzo 2008, continuarán con las actividades del Año Polar Internacional realizando la campaña Antártica anual. Así pues, no queremos dejar pasar la oportunidad de expresar en estas líneas nuestra particular felicitación al personal implicado en las mencionadas campañas por el esfuerzo realizado y los logros conseguidos en beneficio de la Armada y del futuro de nuestro planeta.

Recogemos en estas páginas el 25.º Aniversario de la inauguración de la Cámara de Oficiales de Madrid, lugar de encuentros y reuniones entrañables para los oficiales de la Armada destinados en la capital, que ha contado con la intervención literaria del almirante Álvarez Arenas, prestigioso miembro de la Real Academia de la Lengua.

La sección de entrevistas está destinada en esta ocasión a la persona de Monseñor Francisco Pérez González, a quien entrevistamos todavía como Arzobispo General Castrense ya que, cuando este número vea la luz, habrá tomado posesión de su nuevo cargo, al haber sido nombrado por SS. el Papa, el pasado mes de julio, arzobispo de Pamplona y obispo de Tudela. Sentimos perderle en la jerarquía de nuestro Arzobispado, en el que se había granjeado las simpatías de todos, aunque sabemos que siempre contaremos con él desde su nuevo destino.

Por último, destacar que la Armada ha celebrado en estos meses tres actos de homenaje a sus hombres más ilustres. El primero de ellos, en la Escuela Antonio de Escaño, al insigne artillero y fundador de la Escuela de Tiro Naval, CC. Jaime Janer Robinson, con ocasión del traslado del monolito erigido en su día en el recinto del ya desaparecido polígono de Tiro Naval que llevaba su nombre. Los dos actos siguientes, desarrollados en la Flotilla de Aeronaves, se propusieron por considerar a estas personalidades piezas clave en su fundación y posterior organización: el CC. Miguel Ángel Brinquis Villanueva, primer Comandante de la Flotilla; y el almirante general Saturnino Suanzes de la Hidalga, de quien se puede decir que su trayectoria profesional, primero como piloto, mando de la Flotilla después y, posteriormente, desde su puesto de Almirante Jefe del Estado Mayor, ha servido para impulsar el futuro del Arma Aérea hasta llegar a la realidad presente.



# 150 ANIVERSARIO DEL CURSO DE ESTUDIOS SUPERIORES EN CIENCIAS FÍSICO-MATEMÁTICAS DE LA ARMADA

LOS pasados días 9 y 10 de mayo de 2007 tuvieron lugar en San Fernando los actos conmemorativos del 150 Aniversario del Curso de Estudios Superiores en Ciencias Físico-Matemáticas de la Armada. A los mismos asistieron 65 antiguos alumnos, acompañados de sus señoras, pertenecientes a las promociones que desde 1945, fecha de comienzo del curso de la primera promoción en la última época de la Escuela, han pasado por las aulas de esta centenaria institución de la Armada que se encuentra encuadrada dentro de las instalaciones del Real Instituto y Observatorio de la Armada en San Fernando.



Acto académico.

Todos los actos y celebraciones estuvieron presididos por el Almirante de la Flota D. Fernando Armada Vadillo, máxima autoridad militar presente, y a la vez oficial más antiguo en activo en posesión del Título de Estudios Superiores. Asistieron a los actos diversas Autoridades Civiles y Militares, entre las que se encontraban representantes de las Universidades de Zaragoza, Cádiz y Complutense de Madrid, con las que el Observatorio tiene firmados diversos convenios de colaboración en materia académica y de investigación. Cabe destacar también la presencia de tres antiguos alumnos, oficiales generales y oficiales superiores del Ejército del Aire, Titulados en Estudios Superiores. La representación institucional se completó con la asistencia del contralmirante D. José A. González Carrión Almirante Director de Enseñanza Naval y del contralmirante D. Estanislao Pery Paredes, Almirante Jefe de Asistencia y Servicios Generales, autoridades de las que dependen la Escuela de Estu-

dios Superiores y el Real Instituto y Observatorio de la Armada respectivamente. El calendario de actos fue el siguiente:



— Miércoles 9 de mayo: a 18,30 horas acto oficial de bienvenida a los asistentes por parte del Ayuntamiento de San Fernando, a cargo del alcalde de la ciudad D. Manuel de Bernardo Foncubierta, que tuvo lugar en el Museo Municipal de San Fernando y en él se le hizo entrega al almirante Armada de un recuerdo conmemorativo de la efeméride. A continuación tuvo lugar en el Club Naval de Oficiales una cena oficial a la que asistieron todos los antiguos alumnos y sus esposas, para, a la finalización de la misma, trasladarse a las instalaciones del Real Instituto y Observatorio de la Armada en San Fernando, donde tuvieron lugar una serie de observaciones astronómicas y de la Estación Láser de seguimiento de satélites.

— Jueves 10 de mayo: a 10,30 horas tuvo lugar en el salón de actos del Club Naval de Oficiales un acto académico en el que intervinieron el capitán de navío director del Observatorio D.

Fernando Belizón Rodríguez, el contralmirante director de Enseñanza Naval y el almirante de la Flota. A continuación fue pronunciada una conferencia a cargo del jefe de los servicios de biblioteca y archivo del Observatorio, doctor en historia D. Francisco J. González con el título: «El Curso de Estudios Superiores y sus antecedentes ilustrados». A la conclusión del acto tuvo lugar una visita al Observatorio en la que se realizaron las fotografías oficiales del aniversario y se entregó a los asistentes un obsequio de recuerdo, para finalizar con un cocktail de despedida en las dependencias del Club Naval.



## Historia del Curso de Estudios Superiores en Ciencias Físico-Matemáticas

Según lo estipulado en las *Ordenanzas de S.M. para el gobierno militar, político y económico de su Armada Naval* de 1748, aquellos alumnos que demostrasen su capacidad en la Academia de Guardias Marinas de Cádiz, podrían aplicarse al estudio de las ciencias matemáticas más abstractas y difíciles, como el álgebra y la





geometría superior, siguiendo las inclinaciones naturales de cada uno de ellos. Es en este punto donde podemos encontrar, seguramente, el germen de aquello que, sólo unos años más tarde, sería conocido entre los oficiales de la Marina con el nombre de «estudios mayores».



Colegio naval.

El personaje encargado de llevar adelante la reorganización de la Academia durante este período fue el marino y científico Jorge Juan. Como capitán de la Compañía de Guardias Marinas, orientó sus esfuerzos hacia la estructuración de unas enseñanzas



Jorge Juan.

capaces de preparar a los oficiales para dirigir un navío, imponiendo un profundo estudio de las matemáticas, como base para la posterior adquisición de otros conocimientos. También fue Jorge Juan quién propuso al Marqués de la Ensenada la instalación de un observatorio anexo a la Academia de Guardias Marinas, con la intención de facilitar las prácticas astronómicas de los futuros oficiales de la Marina y de equiparar las observaciones astronómicas españolas con las realizadas en la Europa de aquellos años.

Los primeros intentos por articular de forma definitiva unos estudios de ampliación, que debían realizar aquellos oficiales que previamente hubiesen demostrado su aptitud en la Academia, se produjeron en 1773, cuando Vicente Tofiño propuso a sus superiores

res la selección anual de un pequeño grupo de cadetes para potenciar su formación mediante la continuación de sus estudios y la práctica de la astronomía en el Observatorio. Sin embargo, la mencionada iniciativa no obtendría sus frutos hasta diez años después, en 1783, cuando una Real Orden de 29 de mayo destinó al Observatorio a los oficiales José de Espinosa, Alejandro Belmonte, Julián Ortiz Canelas y José de Vargas Ponce, que debían continuar en él sus estudios bajo la responsabilidad de Vicente Tofiño.



Tofiño.

Durante las últimas décadas del siglo XVIII, la Armada obtuvo unos resultados bien tangibles de estos primeros cursos. Coincidiendo con los momentos más álgidos del reformismo borbónico y del impulso oficial a las actividades científicas, el observatorio gaditano se convirtió en una escuela práctica de astronomía por la que fueron pasando la mayor parte de los oficiales científicos de la Marina ilustrada. Unos marinos que, gracias a la preparación recibida en el Observatorio, tuvieron una participación activa y destacada en proyectos de gran envergadura, como el Atlas Marítimo de España, la elaboración del primer Almanaque Náutico español o las grandes expediciones ilustradas de finales de siglo.

Sin embargo, el período de renovación y avances científicos del último tercio del siglo XVIII no fue todo lo duradero que España y su Armada necesitaban. Durante la primera mitad del siglo XIX, la Marina española, que a lo largo del siglo XVIII había vuelto a ser considerada una de las más importantes del mundo, se vio sumida en una profunda crisis. Durante ese período, tan crítico para la historia de España, los estudios mayores conocieron uno de sus momentos más bajos. En definitiva, podemos afirmar que la profunda crisis en la que sucumbió el



Almanaque náutico 1791.

país después de la Guerra de la Independencia, y durante todo el reinado de Fernando VII, hizo olvidar por algún tiempo la necesidad de unos estudios superiores para los oficiales de la Marina.

En 1836, coincidiendo con un cierto ambiente de recuperación registrado durante la Regencia de María Cristina de Borbón, fue publicado un Real Decreto por el que se establecía en San Fernando, bajo la inspección del director del Observatorio, una Cátedra de Estudios Superiores de Matemáticas en la que los alumnos admitidos, no más de 16, tendrían que estudiar durante cuatro años las siguientes materias: álgebra, geometría analítica, geodesia, cálculo diferencial e integral, mecánica, hidráulica, óptica, astronomía y astronomía náutica. Unos años después, ya en pleno reinado de Isabel II, la Armada tuvo que hacer frente a la preparación de un grupo de oficiales, para ponerlos al frente de los establecimientos científicos y de las comisiones hidrográficas que las nuevas actitudes políticas estaban promoviendo.

En este contexto de apoyo a la Marina y la ciencia, y por Real Orden de 16 de septiembre de 1856, quedó establecido en el Observatorio de San Fernando el Curso de Estudios Superiores de matemáticas puras, mecánica, física y astronomía. Casimiro Vigodet, capitán general del Departamento de Cádiz, fue el encargado de inaugurar el citado curso el 1 de enero de 1857. Durante 1857 se desarrolló el primer año del primer Curso de Estudios Superiores tal como los entendemos en la actualidad. Los oficiales alumnos destinados al mismo fueron los tenientes de navío Manuel Fernández Coria, Simón Manzano Saínz, José Montojo

Salcedo, Cecilio Pujazón García, José Ruiz Higuero y Agustín Serrano Mayoral. El Curso estuvo regido por una Junta de Estudios que, según consta en sus actas, estaba integrada por Francisco de Paula Márquez (capitán de navío y director del Observatorio), Salvador Moreno (capitán de fragata y profesor), Antonio de Tomaseti (teniente de navío y profesor), Casimiro Ariño (teniente de navío y profesor), Enrique Alcina (teniente de navío honorario y primer astrónomo) y Eduardo Benot (profesor de idiomas y literatura).

A partir de entonces, pasaron por el curso sucesivas promociones en las que se formaron los oficiales seleccionados por la Armada para ocupar destinos tan importantes como la jefatura de establecimientos científicos, la dirección y subdirección del Observatorio y del Depósito Hidrográfico, las comisiones científicas y el profesorado de las academias. Sirvan los nombres de algunos de los alumnos más destacados para recordar a aquellos que formaron parte de la élite científica y técnica de la Marina en la España de esa época: Cecilio Pujazón, Rafael Pardo de Figueroa, José Gómez Imaz, Tomás Azcárate o Isaac Peral.

Veintiocho años después de su creación, en 1884, se produjo una reestructuración de los sistemas de enseñanza de la Armada que terminaría afectando muy directamente al Curso de Estudios Superiores establecido en el Observatorio. Como consecuencia de esta reestructuración una Real Orden de 9 de febrero suspendió el ingreso de alumnos en las escuelas y academias de la Marina. Sin embargo, la necesidad de cubrir las bajas naturales del personal, hizo imprescindible, sólo un año después, la apertura de algún centro de enseñanza e instrucción donde se pudieran cursar los estudios que facultasen a los oficiales de Marina, es decir, una escuela naval, y de una academia donde algunos de ellos pudieran proceder a su especialización en determinadas materias científicas y técnicas. Así nacieron la Escuela Naval Flotante, instalada en la fragata Asturias, y la Academia de Ampliación de San Fernando, en la que se integraron los estudios superiores que hasta entonces se habían realizado en el Observatorio, además de los cursos de ingeniería y artillería. A partir de entonces, y durante cerca de veinte años, se impartieron en la Academia de Ampliación cursos de dos años de duración correspondientes a las especialidades que acabamos de mencionar.

A principios del siglo XX, y dentro de un nuevo plan de cierre de los



Urania 2.

centros docentes de la Marina, una Real Orden de 2 de abril de 1901 mandó clausurar la Academia de Ampliación de San Fernando. Sin embargo, como había ocurrido unos años antes tras la supresión del Curso de Estudios Superiores, la necesidad de personal especializado para determinados trabajos hidrográficos obligó a los responsables de la Armada a establecer en 1908 una academia en el vapor *Urania*, en la que algunos oficiales podrían realizar los estudios teóricos y prácticos necesarios para su capacitación como miembros de las comisiones hidrográficas. A partir de 1927, año en el que se creó el Servicio Hidrográfico de la Armada como 4.ª Sección del Observatorio, la formación de los hidrógrafos quedó de nuevo a cargo de este Centro que, de esa forma, volvería a activar su carácter docente con la creación de una Academia de Ingenieros Hidrógrafos, por la que, entre 1929 y 1935, pasaron

personajes como Wenceslao Benítez Inglott o Fernando Balén García, primer director del Instituto Hidrográfico de la Marina.

La última etapa en la evolución histórica del Curso de Estudios Superiores, se inició con la aprobación de un nuevo Reglamento para el Observatorio en 1945, siendo director del mismo Wenceslao Benítez. Tras la supresión del Servicio Hidrográfico de la Armada, cuyas misiones fueron asignadas al recién creado Instituto Hidrográfico de la Marina, se procedió a la reorganización del Centro y al restablecimiento de los estudios superiores, reconociéndoles el rango de enseñanza superior. Desde entonces y hasta nuestros días, han pasado por el Observatorio veinticinco nuevas promociones, continuadoras de la filosofía iniciada por los estudios mayores del siglo XVIII.

**CN. Fernando Belizón Rodríguez**



Observatorio 1860.



# C R O N I C A S D E A B O R D O

## EL BUQUE DE INVESTIGACIÓN OCEANOGRÁFICA *LAS PALMAS* REGRESÓ A SU BASE TRAS COMPLETAR SU X CAMPAÑA ANTÁRTICA

*Ha colaborado en catorce proyectos y transportado a setenta y cinco científicos y personal técnico. Navegó hasta la posición más austral alcanzada por el buque hasta la fecha y, tras 220 días, esta navegación se ha convertido en la más larga en la historia de las campañas polares.*

**E**L buque de investigación oceanográfica BIO *Las Palmas* llegó a su base, en Cartagena, el miércoles 2 de mayo a las 10 de la mañana, de donde partió el pasado 25 de septiembre de 2006; fue recibido por el Almirante de Acción Marítima, así como por familiares y amigos de la dotación. El BIO español ha participado en la X Campaña Antártica colaborando con el Ministerio de Educación y Ciencia en el apoyo logístico y transporte de personas y material y el desarrollo de diversos trabajos de carácter científico.

Durante los más de siete meses que ha permanecido fuera de su base, la misión principal de este buque de investigación ha consistido en el apoyo logístico a las bases españolas y la colaboración con 14 proyectos de investigación que instituciones y organismos científicos españoles han desarrollado en el continente polar.

### X Campaña Antártica

La campaña 2006-2007 es la más larga realizada hasta la fecha por un buque de la Armada —en total, 220 días fuera de su base— y ha resultado plenamente satisfactoria. El apoyo logístico a las bases españolas «Juan Carlos I» y «Gabriel de Castilla» se realizó dentro del calendario

previsto, cubriendo la totalidad de actividades y objetivos programados por el Ministerio de Educación y Ciencia.

Ausente este año el también BIO *Hespérides*, debido a otros compromisos, el peso naval de la campaña recayó en su totalidad en el *Las Palmas*, que ha transportado hasta la Antártida a más de 50 científicos españoles, 16 científicos europeos, 9 técnicos de la Unidad de Tecnología Marina del Comité Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) y 12 militares del Ejército de Tierra.

### Hitos de la campaña 2006-2007

Durante todo este tiempo, además de cruzar hasta en 12 ocasiones el respetado Paso de Drake, el BIO español ha atravesado el Estrecho de Magallanes y el Canal de Beagle, y ha desembarcado en el mítico Cabo de Hornos, navegando un total de 28.000 millas náuticas, unos 52.000 km, equivalentes a más de una vuelta al mundo. El esfuerzo medio de la dotación ha sido de 20 días de mar por cada 3 días de puerto, y ha habido incluso navegaciones que han superado los 30 días. Uno de los proyectos científicos requi-



rió navegar más allá del Círculo Polar Antártico hasta la latitud 68° 14' Sur, la posición más austral jamás alcanzada por este buque.

Asimismo, los continuos traslados del personal científico y técnico por la Antártida han permitido visitar hasta 26 bases antárticas diferentes, manteniendo frecuentes contactos con otros buques y organismos extranjeros.

El buque *Las Palmas* ha visitado oficialmente puertos en Argentina, Brasil y Chile, y ha sido el primer buque de la Armada española en entrar en el puerto brasileño de Natal y en el chileno de Puerto Williams (la población situada más al sur de todo el planeta).

Especial mención merece este año el rescate realizado por el *Las Palmas* al buque de turismo antártico *Lyubov Orlova*, que, tras haber varado y solicitar el auxilio del buque español, fue remolcado por éste hasta quedar libre sin daño alguno; también merece destacarse la respuesta dada por el BIO a la solicitud de apoyo del buque de cruceros *Nordkapp*, que también encalló en aguas antárticas.

#### **El A-52 Las Palmas: nuestro pequeño gran barco**

*Tengo ya 29 años de edad y me encuentro por tanto en mi último tercio de vida, pero sin embargo sigo cumpliendo fielmente todos los cometidos que año tras año me encomiendan.*

*Nací en Santander en 1978, pero mi mayoría de edad comenzó en 1982 cuando la Armada española me adquirió y me empleó en las misiones más diversas: salvamento, remolque, vigilancia marítima, ejercicios, auxilio en zonas catastróficas, lucha contra la contaminación del mar, apoyo a la flota pesquera española, etc. En todas ellas salí airoso, demostrando mi polivalencia y versatilidad. Soy como suele decirse un «todo-terreno».*

*Aunque mi Base original estaba en Las Palmas, mi destino era otro, muy lejos de las cálidas aguas de Canarias. En 1988, la Armada apuesta por mí para ser su primer buque que participe en una Campaña Antártica. Mi gran autonomía, la fiabilidad de mis máquinas y ser capaz de casi todo fueron las base de esta decisión. Y no les defraudé. Durante los dos años siguientes continué siendo la pieza clave de las Campañas Antárticas españolas.*

*Durante esas tres primeras campañas albergué investigadores, geólogos e hidrógrafos, que realizaron importantes trabajos de investigación y levantamos cartografía de la zona.*

*En 1991 nace mi hermano mayor, el BIO Hespérides, que me tomó el relevo en el continente helado y me permitió volver a mis tareas originales en aguas españolas. Finalizaba mi corta pero brillante primera etapa antártica.*

*Pero desde entonces, la actividad en la Antártida fue en aumento y el apoyo logístico a las Bases le «robaba» al Hespérides un tiempo precioso de su actividad puramente científica. Por ello, en el año 1999 se consideró adecuado que un buque más sencillo, con probadas cualidades para llevar a cabo misiones prolongadas en la mar, realizara las tareas de apoyo logístico a las Bases. ¡Y de nuevo volví a la «Terra Australis»!*

*Antes de marchar, pasé por el hospital, donde fui intervenido en dos aspectos principales: la creación de un nuevo espacio de habitabilidad que permitiera transportar un mayor número de personas y la instalación de sistemas para cumplir con los exigentes requisitos medioambientales del*





*Tratado Antártico. Aunque por dentro seguía siendo el mismo de siempre, me volví más hospitalario y limpio y cambié mi traje gris naval por el flamante naranja y blanco, uniforme de los buques polares. También pasé por el gimnasio, reforzando mi casco y me regalaron nuevos equipos de navegación y comunicaciones.*

*Desde 1999, participo anualmente en la Campaña Antártica española, no habiendo faltado jamás a la cita. Mi vida se encuentra definitivamente ligada al continente blanco.*

*Soy el buque mas pequeño de mi clase que opera en la Antártida Tengo muy buena reputación y soy querido y respetado por todos los que me conocen. Dicen que soy noble, robusto y valiente. En abril de 2004 me mudé de casa y pasé a vivir en el Arsenal Militar de Cartagena (Murcia). Viajan*

*conmigo 36 personas y mi actual Comandante es el capitán de corbeta Javier Roca Rivero.*

### **X CAMPAÑA ANTÁRTICA DEL BUQUE LAS PALMAS (2006-2007)**

España abre en la Antártida cada verano austral sus dos bases científicas: «Juan Carlos I» en la isla Livingston y «Gabriel de Castilla» en la isla Decepción, siendo el BIO *Las Palmas* el buque encargado de abrirlas y apoyarlas logísticamente durante toda la campaña. Este año y durante la campaña se realizaron 14 proyectos de investigación a cargo de diferentes Organismos Públicos de Investigación y Universidades, todos ellos seleccionados por el Plan Nacional de Investigación + Desarrollo + Innovación (I+D+I) del Ministerio de Educación y Ciencia.

## **EL ESCENARIO ANTÁRTICO**

La vida a bordo del *Las Palmas* es dura. El buque es pequeño, la habitabilidad incómoda y la mar es dura; no obstante, este barco tiene una solera que lo hace diferente, tal vez su actividad en la Antártida, donde la cooperación, el compañerismo, el respeto y la gratitud son valores fundamentales.

Pocos espectáculos en el mundo son comparables a la navegación antártica. La sensación de soledad es infinita, el silencio solemne y las luces y colores adquieren tonalidades imposibles. Todo es majestuoso y a la vez sencillo. Es serenidad, equilibrio y pureza. No obstante, la navegación presenta grandes dificultades: cartografía escasa e inexacta, pocas ayudas a la navegación, hielos a la deriva, tempestades de nieve, niebla y neblina, cielos habitualmente cubiertos, fuertes vientos, corrientes subterráneas, malos fondeaderos y temperaturas extremas.

La fauna y aves marinas demuestran que el mar azul oscuro se encuentra lleno de vida: ballenas, elefantes marinos, focas, pingüinos, leones marinos, cormoranes, albatros, petreles, skuas, palomas antárticas, etc. El hombre es el





único ser vivo que no tiene un lugar definido en este continente.

El clima es el más extremo, cambiante e imprevisible de todo el Planeta. Es el factor más importante a tener en cuenta y nada puede hacerse sin su colaboración.

## REGRESO A ESPAÑA

En mayo regresé a Cartagena tras finalizar la campaña antártica. La mitad de la dotación que me gobernó desembarcaba para irse a otros destinos y la otra mitad disfruta de un merecido descanso.

Por mis cubiertas y cuadernas aparecía personal de mantenimiento que desmontaban, reparaban y mejoraban mi vieja maquinaria. En un mes, quedé totalmente desvalido e incapaz de navegar, y así permaneceré durante casi cuatro meses, prácticamente olvidado por todos.

Al finalizar el verano, en septiembre, recibiré por el portalón a nuevos marinos llenos de ilusión, curiosidad y respeto por lo desconocido. Con prisas finalizan los preparativos para una nueva campaña y, a duras penas, consigo probar todo lo que anteriormente funcionaba.

Pero, a pesar de pasar los meses previos a la salida amarrado, sin mover uno solo de mis componentes, a pesar de todas mis carencias, a pesar de mi vejez... siempre logro salir para una nueva campaña y cumplir con todas mis tareas, regresando a España con toda mi dotación sana y salva. Mi Comandante dice que soy «un pequeño gran barco» y yo estoy orgulloso de seguir sirviendo en la Armada española.

**CC. Javier Roca Rivero**  
**Comandante BIO *Las Palmas***  
**durante la campaña**

## QUIJOTES DE FUEGO

Dicen los científicos que el hielo se derrite y, puesto que lo dicen, debe ser cierto. Ellos estudian la atmósfera, el ozono y el monóxido, pero andan errados; yo se que no es esto. Es el fuego que arde con ímpetu abrasador en los corazones de 36 hombres y mujeres, de marinos españoles que navegan en un pequeño buque del color del sol en el crepúsculo, el BIO *Las Palmas* ...y tanto calor no hay, Antártida, tépano ni glaciador que lo resista.

Y todos los años se acerca mi pequeño buque por las tierras éstas, que dicen las más frías del planeta y las ilumina con su resplandor. Y sus marinos, quijotes de fuego, chispas nacidas de la inmortal llama de su patria, prestan calor a quienes lo precisan, a los esforzados científicos y técnicos que en él se acurrucan para que les ayude en su gélida labor y a todos los buques que se encuentran atribulados... Ya lo hicieron con los hermanos argentinos del buque *Bahía Paraíso*, que se hundió en 1989 y cuya dotación dio a bordo el último adiós al pecio que fue su barco y con los angustiados pasajeros del crucero turístico *Orlova* al que rescataron en 2006 después de que hubieran varado en la Antártida.

Y aún así no se les acaba el calor a estos marinos, quizás, por ser casta de los que sobre todo el planeta les precedieron y también quizás, porque reavivan sus rescoldos al amor del hogar de sus hermanos, argentinos y chilenos, que con llama de igual intensidad, pues del mismo árbol viene su leña, dan cobijo, descanso y brasa, a estos quijotes que no cejan ni cejaran en derretir lo que haga falta.”

**TN. Javier Morales López**  
**Segundo Comandante**





## ENTRE LOS HIELOS... CALOR DE HOGAR

Me resulta complicado expresar en tan pocas líneas mi experiencia en mi gran barco, el buque *Las Palmas*. Algunas cosas son quizás deducibles, como por ejemplo conocer una zona exclusiva de la tierra donde tantos factores hacen únicos este lugar (orografía, fauna, paisaje, etc.), incluso nuestro bolsillo a final de mes, pero lo que hace inolvidable esta experiencia es sin duda la convivencia y el trabajo en equipo, el hecho de formar una gran familia a bordo.

En esta gran familia que formamos hemos conseguido apoyarnos en los duros momentos y reírnos en los buenos y esto es lo que hace especial este barco, aquí vivimos juntos y alejados de España más de la mitad del año.

Llevo muy poco tiempo en la Armada y por ello tengo pocas experiencias para comparar, pero pienso que a pesar de su mala habitabilidad, sus escasos 40 metros de eslora y su incómodo movimiento en el temido Paso Drake, estoy en uno de los mejores barcos de la Armada, en un barco

único, como única es su dotación a la que no puedo dejar de dar las gracias por ser como son y por estar siempre aquí y allí, para todo y con todos.

Desde este pequeño trozo de España navegando por estos mares fríos tampoco puedo dejar de pensar en las 36 familias que hemos dejado atrás, y a las que todos los días cada uno de nosotros les dedicamos nuestros pensamientos. Sí, estamos muy lejos, pero estamos muy bien porque hemos conseguido crear entre los hielos nuestro propio calor de hogar.

Cuando lleguemos a Cartagena, después de más de 7 meses alejados de nuestra querida España, allí estarán nuestras familias recibiéndonos y esta pequeña dotación se deshará pues el personal comisionado regresará a sus destinos y otros nos dejarán para continuar su carrera militar. La vida sigue, pero aún así sé de muy buena tinta que en el fondo de estos 36 corazones un pedazo siempre llevará grabado nuestro viaje al «Fin del Mundo».

**Alfárez de fragata  
Carmen Ramírez Solla  
Jefe de Aprovisionamiento**

## ELLOS SON EL ALMA DEL BARCO

Desde que tengo uso de razón había dos cosas que tenía muy claras, la primera que quería ser militar y la segunda y no abandonando la primera, que quería dedicarme al mundo de la medicina.

A los 21 años de edad, ya había cumplido ese sueño, en menos de 3 meses había terminado la carrera de enfermería y jurado Bandera como soldado del Ejército del Aire.

Son más de tres años los que llevo como militar profesional, dos de ellos como soldado del Ejército del Aire y este último como Alfárez Enfermero, embarcado en el Buque de la Armada *Las Palmas*. No me gusta comparar, pero diré que en mi corto trayecto como soldado aprendí valores como la disciplina, el valor, el espíritu de sacrificio... valores que llegaron a formar mi madurez como profesional de las Fuerzas Armadas.

En la Armada, y más concretamente en el Buque *Las Palmas*, además de seguir creciendo en los valores anteriormente citados, he de decir que estoy perfeccionando otro tipo de





madurez, madurez como persona, como ser humano. Todo ello conseguido gracias a las personas que en el barco me rodean, ellos son más que compañeros, más que grandes amigos. Desde aquí, dar las gracias y desearles a todos, desde el marinero más moderno hasta nuestro Señor Comandante, muchísima suerte en la vida y en sus futuras singladuras. Ellos son el verdadero alma del barco, ellos son los que nunca pueden dormir ocho horas seguidas, los que se mojan, los que pasan frío, los que sufren y se sacrifican...

Por fortuna para mí, y más bien para la dotación del *Las Palmas*, mi trabajo de enfermero es menos que mínimo. Esto hace que durante los más de siete meses que estamos navegando me centre más en otros aspectos del barco como son la convivencia con la gente y reflexionar sobre el trabajo que realiza cada persona. Y es entonces cuando me doy cuenta con quien estoy realmente conviviendo. Ellos, verdaderos marinos, me han hecho abrir en mí, puertas que hasta entonces aún desconocía, y no pasa el día que me vaya a mi camarote por la noche sin descubrir algo nuevo, algo que me haga sentir un poco más orgulloso de con quien comparto estos meses.

Por eso, no hay mañana que no me levante con una sonrisa en la cara, no hay marinero al cual aun no le haya dado una palmada en la espalda o que no haya conversado amena y amistosamente con él, porque y desde mi puesto... ¿qué menos se merecen? que yo les intente alegrar un poquito su dura y ardua tarea

A la pregunta, ¿merece la pena estar destinado en este barco?, no puedo responder por mis compañeros pero, desde mi puesto como enfermero del barco, he de decir que todo lo que he vivido en este poco tiempo supera con creces lo que viví siendo soldado, y que no cambiaría mis experiencias ocurridas en este pequeño buque por nada del mundo. No sé cuanto tiempo más estaré aquí destinado, ¿dos?, ¿tres años?, el tiempo lo dirá, lo que sí sé es que mientras sea el enfermero del Buque *Las Palmas*, seguiré disfrutando de la grata compañía de la dotación, que con su arduo trabajo hacen mi estancia más cómoda y llevadera. Seguir disfrutando de los parajes y fauna de la espectacular Antártida, seguir disfrutando de las salidas en puerto... sentir que tras siete meses y medio, al finalizar la Campaña estás satisfecho del deber cumplido.

Dotación y personal embarcado, gracias por todo.

**Alfárez Miguel Bermejo Manjón**  
Enfermero

### UN MARINO DE AGUAS CÁLIDAS

Plasmar las experiencias y sensaciones vividas durante la Campaña Antártica 2006-2007 en sólo unas líneas, es una misión harto difícil. Siete meses y medio dan para mucho, pero cuando hablamos de esa zona del mundo, dan para mucho más.

Embarqué en el BIO *Las Palmas* recién acabada la Campaña 2005-2006. Después de cinco años de trabajos burocráticos en una oficina necesi-

taba de nuevo el contacto directo con la vida a bordo de un buque. Con mi chifle, mi navaja y la ilusión del primer embarque, tomé posesión del destino de contramaestre.

Los meses de precampaña fueron muy intensos, pues en nuestra zona de operaciones no tendríamos donde «conseguir» aquello que no llevásemos a bordo.

«Babor y Estribor de guardia» y la Campaña Antártica da comienzo. Una DOTACION, con mayúsculas, una ilusión compartida por todos y un buque, que aunque pequeño, nos mostraría a todos la nobleza de un gran barco.

Después del cruce del Atlántico, donde se afinó el engranaje y la preparación del personal, los primeros hielos nos dieron la bienvenida al Fin del Mundo.

Para un marino de aguas cálidas como yo, los paisajes, la fauna, los largos días sin noche, son algo espectacular. La cámara de fotos permanentemente preparada para inmortalizar aquellos momentos y algún día poder decir: «yo estuve allí».

El trabajo en la Antártida es duro y sin horarios. Las operaciones de carga y descarga para las Bases españolas ocupan la mayor parte de nuestro tiempo. Barqueos de personal y material, en muchos casos, rozando los límites de mar y viento, curtieron a un perso-





nal que se ganaron el respeto de este conteraestre, que sólo vio en ellos, ilusión y espíritu de servicio.

El trato cotidiano con los investigadores, tanto españoles como de otras nacionalidades, nos enriqueció a todos y nos enseñó lo importante que era nuestro trabajo en estas latitudes.

Mi padre, antiguo conteraestre de la Armada, falleció mientras nos encontrábamos en el lejano Sur. El día que zarpábamos de Cartagena y a pie de portalón, me dijo que no le importaría preparar su petate y salir con nosotros en esta aventura. Siempre nos acompañó, como todos aquellos marinos de otras épocas que nos dejaron sus enseñanzas y su ejemplo. Somos lo que somos, porque otros, antes que nosotros lo fueron y nos dejaron su legado.

Durante este viaje hemos tenido la oportunidad de conocer a nuestros hermanos de las Armadas Argentina y

Chilena, grandes marinos que guardan viejas tradiciones de nuestra Armada. Salgo para España, con la cartera llena de direcciones de estos nuevos compañeros y amigos.

Finaliza este viaje... pero gracias a Dios, dentro de pocos meses, volveremos con otras nuevas singladuras, y el reencuentro con todos los amigos del «Club Antártico» hará, que por muy larga que parezca la Campaña, siempre merezca la pena.

Gracias a toda la dotación por esta oportunidad, única en la vida.

**Brigada Conteraestre  
Serafín Ruiz Rubio**

### ACOPIO DE LA EXPERIENCIA VIVIDA

La primera conclusión unánime de la Campaña Antártica es la satisfacción del deber cumplido, de haber apoyado a la ciencia y del espléndido trabajo realizado. Y que conste que no pretendemos colgarnos medallas en el pecho, pues el orgullo de lo realizado no hay mérito, ni felicitación ajena que lo supere. Estamos orgullosos de nosotros como marinos y militares que somos, así como de pertenecer a la dotación de este pequeño pero gran barco que es el BIO *Las Palmas* (A-52).

Por la estela de popa del buque vamos dejando, pero no sin olvidar, esos días duros de trabajo, de condiciones climáticas y meteorológicas que para nosotros son inusuales y a las que rápidamente nos adaptamos y aclimatamos. Durante nuestra estancia en la Antártida convivimos directamente con la naturaleza en estado puro, casi virgen, mostrándonos toda su belleza y realidad, sin adornos, sin civilización alguna, agreste y en ocasiones despiadada.

Muchos de los trabajos realizados suponían estar rodeados de una inmensa variedad de fauna (Isla Low y península de Byers con los elefantes marinos, Isla Greenwich con los pingüinos barbijos, e Isla Decepción y Penguin con las focas y leones marinos) con la responsabilidad y el riesgo que ello conlleva. Responsabilidad de no enturbiar, alterar, ni molestar su entorno con nuestra presencia. Nunca hemos tenido temor ni hemos sufrido agresión alguna por parte de estos maravillosos seres vivos.

Las dificultades de la campaña estaban sujetas al constante cambio climático y a la dureza del mismo. Muchos días se salía con la embarcación «zodiac» con un relativo buen tiempo y en 20 minutos te encontrabas bajo una ventisca de nieve, fuertes





rachas de viento y la mar empezaba a ponerse brava. En días como estos llegábamos al barco sin sentir el tacto en los dedos de las manos (y eso que las protecciones que llevábamos eran siempre de altísima calidad), empapados por las olas que embarcaban dentro del buque y doloridos por las partículas de nieve que arrastraba la ventisca y te golpeaban en la cara como si fueran auténticos clavos. En definitiva, en minutos te veías envuelto en una situación cuando menos adversa por no decir peligrosa, pero dado el alto nivel de adiestramiento y manejo de las embarcaciones de los

patrones, así como de la picardía, destreza y fortaleza de los proeles y de los mimos que se les daba a los motores de las embarcaciones por los motoristas, siempre salimos airosos de la situación. A la mar hay que tenerle respeto pero nunca miedo, porque éste puede llegar a atemorizar a uno y errar en las decisiones y acciones a tomar. Pero lo más gratificante era llegar al barco y ver a nuestro personal de apoyo y contramaestre, subir a bordo y no parar de reír al mirarnos unos a otros y ver el estado en que nos encontrábamos. Y no es que seamos unos inconscientes, ni unos temerarios sino

que simplemente esa sonrisa era cómplice de la aventura vivida y hacía que se aliviara la tensión sufrida durante el trayecto y te encontrabas dispuesto para volver a salir a la mar. Si algo nos caracterizó fue nuestra sonrisa ante cualquier adversidad.

Otro factor a destacar aparte del optimismo y alegría con que, a mi juicio, se ha desarrollado la Campaña, ha sido el exquisito trato siempre presente y el espíritu de compañerismo entre el personal de las bases y la dotación del barco. Buena prueba de ello fue que cuando el trabajo lo permitía nos juntábamos para cantar, jugar al





fútbol, montar un pequeño «sarao», o simplemente reunirnos a comer y realizar charlas animadas y distendidas.

Ahora nos queda un fantástico tránsito hacia nuestra querida España, pero antes realizaremos dos paradas, una en Buenos Aires (Argentina) y otra en Natal (Brasil), en donde podremos estirar las piernas, conocer estas magníficas ciudades, hacer las últimas compras para nuestros familiares y amigos, e intentaremos disfrutar de sus culturas y fiestas típicas. A pesar de nuestra estancia en puerto, seguiremos realizando nuestro trabajo con el mismo entusiasmo que cuando zarpa-

mos del puerto de Cartagena porque nuestra profesionalidad está por encima de todo.

Quiero dejar claro antes de despedirme, que esta crónica no es para que el lector piense que tenemos un ego muy elevado y que somos los mejores, o que todo lo leído le parezca idílico. Simplemente escribo haciendo acopio de la experiencia vivida en terreno antártico y para dar las gracias por haber sido uno de los pocos privilegiados del mundo en conocerlo, así como también agradecer el haber podido disfrutar trabajando a diario, codo con codo, tanto con mis compañeros como

con mis superiores, los cuales siempre nos han tratado y nos han hecho sentir como compañeros suyos. Por todo ello doy las gracias a Andrés, Víctor, Muradas, don Serafín, don Ángel y al resto de dotación del BIO *Las Palmas* (A-52): muchas gracias por lo vivido y lo que nos queda.

Y a usted, estimado lector, gracias por dedicarme su valioso tiempo. Ojalá pueda tener la oportunidad de volverme a dirigir a usted el año que viene.

**Marinero Maniobra  
Rubén Rendo Blanco**



CC. Javier Roca Rivero,  
comandante del A-52 *Las Palmas*.



# DE LAS PROFUNDIDADES DEL MAR A LA GLORIA EN LAS MONTAÑAS

**F**UERON nueve los miembros de la Armada española con destino en diferentes Unidades ubicadas en Cartagena, los que el pasado día 12 de mayo se dieron cita en la Ciudad de Ronda para tomar parte en la «XI Edición de los 101 km. en 24 horas», prueba Cívico/Militar que magistralmente organiza el Tercio Alejandro Farnesio 4.º de la Legión.

El alférez de navío Víctor M. Romero Sevilla y los brigadas José Berruezo Navarro y Juan Juárez Pérez participaron en la modalidad de 101 km. en 12 horas MTB, el brigada de Infantería de Marina Antonio Peñalver Solano en la modalidad de 101 kilómetros en 24 horas marcha individual y



Miembros de la Junta de Educación Física.

un equipo del submarino *Tramontana*, integrado por el brigada Francisco J. Valdecantos González y los cabos 1.º Francisco Javier Rodríguez Varela, José Miguel Moreno Casanova, José Miguel Cortina Peñas y Juan Carlos Fernández Valenzuela que lo hicieron en la modalidad de 101 kilómetros en 24 horas por equipos.

Todos ellos cumplieron con el objetivo de finalizar la prueba, circunstancia que según dicen los lugareños, sólo logran los escogidos.

Pero además ocurrió algo muy especial.

Partieron al filo del mediodía del viernes desde la Junta de Educación Física, y lo hicieron con todo el material y equipo a bordo de los vehículos dispuestos para la ocasión. Cuando ya embarcaban no faltaron los consejos de



Vista aérea del recorrido.

compañeros deportistas que se aproximaron para desearles suerte.

Ya estaban en marcha. Por delante más de 450 Km. de viaje y conversación con inquietudes, temores y reflexiones. Muchas horas de preparación estaban detrás de todo esto pero, ¿cómo reaccionaría su cuerpo ante un esfuerzo de tal magnitud?, nunca antes habían realizado nada parecido y esta pregunta venía con frecuencia a la mente de los marchadores. Tenían ese respeto que todos sentimos ante situaciones desconocidas, pero también el coraje y entusiasmo necesarios para afrontar el reto con garantías.

Por fin llegan a Ronda. Recogida de dorsales, cena de pasta y descanso en el Acuartelamiento de la Legión. Los preparativos de última hora para tener dispuesto el equipo al amanecer son el prólogo a desenfundar el saco de dormir. Hubo a quién le costó conciliar el sueño esa noche.





En el Cuartel.



Una hora antes.

A las siete en punto de la mañana el toque de diana al más puro estilo legionario les señala que ha llegado el día. En pocos minutos dejarán el Acuartelamiento para regresar una vez finalicen la «Prueba» de las pruebas, los 101 km. en 24 horas por la Serranía de Ronda.

Aunque el amanecer era fresco, se podían intuir los estragos que haría el calor cuando avanzaran las horas. Un buen desayuno dio paso al viaje en autobús hasta el campo de fútbol, lugar de la salida.

mano, palmadas en la espalda, ajuste de zapatillas, crema solar por la cara, brazos y piernas, masajes, un poco de linimento, estiramientos, miradas al entorno. Poco a poco se aproxima la hora. Fotografías, risas nerviosas, todo es muy especial.



Campo de fútbol.



Ciclistas por el casco urbano.

Son las 9 de la mañana y poco a poco se va poblando el campo de ciclistas y marchadores. En la grada están familiares y amigos de los participantes y lugareños en los que la prueba despierta interés.

Este año toman la salida más de siete mil participantes. En sus rostros y movimientos se refleja ilusión, nerviosismo, dudas, inquietud y ansiedad porque llegue el momento. Comentarios, saludos, paseos cortos, apretones de



Avituallamiento a los ciclistas.

Por fin llega el momento. Comienzan la prueba los ciclistas. Por delante tienen 101 kilómetros bajo un sol de justicia y nubes de polvo. Los Legionarios se desviven para que todo discurra a la perfección.

Las temibles subidas finales serán testigos mudos del sufrimiento de cada



Previa salida.

uno de ellos, y la fortaleza de sus piernas y mente, las armas para vencerlas y poner el broche final a la jornada.

Quedan 30 minutos para que comiencen la prueba los marchadores.

Todos se van agolpando tras la línea de salida. Algún miembro del equipo no aparece, se ha despistado entre la multitud. Saben que los cinco componentes deben ir juntos durante todo el recorrido. Hay nervios hasta que se encuentran. Son los prolegómenos. Gritos, aplausos del público que no cesa de hacer la «ola» en la grada, aplausos de los marchadores, saltos, más y más fotografías desde todos los ángulos, cánticos, cuenta atrás y por fin el cañonazo. Empezó la «Prueba» de las pruebas para los hombres y mujeres que cubrirán la distancia a pie.

Los primeros kilómetros discurren por el centro urbano. Es un recorrido algo nervioso por las calles repletas de gente que no cesan de aplaudir y dar ánimos. Todo va bien. Todos sonrían y piensan que mereció la pena estar allí. Es estupendo.

El camino va presentando bellos parajes, paisajes de ensueño y fuertes y largos desniveles que sirven de marco a sensaciones muy personales que van apare-



Salida marchadores.

ciendo en la medida en que lo hace el sudor, el cansancio, la angustia, el dolor de piernas, las ampollas en los



Paraje.

pies, la llegada de la noche, el amigo extenuado, los marchadores que adelantan eufóricos y luego quedan atrás, o aquellos que pasan trotando a su lado y se



Inicio ascenso.





Primera dificultad.

pierden para siempre en el horizonte. Todo esto produce una maravillosa sensación surrealista entre los participantes.

Pero es probable que la sensación más hermosa que se pueda vivir en este evento se produzca cuando se tiene la suerte de formar parte de un equipo que inicia y finaliza la «Prueba» de las pruebas



Por la noche.

con sus cinco componentes juntos. Muchos son los equipos que toman la salida pero muy pocos los que logran llegar a meta

como tales, quedando sus aspiraciones en el camino. El **Equipo** del submarino *Tramontana* de la Armada Española lo consiguió en esta «XI Edición de los 101 kilómetros en 24 horas» por la Serranía de Ronda, dando muestras de ese espíritu que es una de las más arraigadas virtudes de los miembros de la Marina de Guerra Española.

Vinieron desde las profundidades del Mar y llegaron a lo más alto de las Montañas de Ronda, culminando poco antes del amanecer de un domingo del mes de mayo.

Con evidentes muestras del castigo sufrido por el esfuerzo, los cinco componentes sujetaban a la par el bastón que les identificaba como **Equipo** mientras marchaban al trote entre emociones contenidas y aplausos de los asistentes y allí, al cruzar la línea de meta,



Al final.

recibían la recompensa de manos de un Caballero Legionario y se fundían en un abrazo. Fue muy especial.

Mereció la pena.

**Brigada Infantería de Marina**

Antonio Peñalver Solano

# ACTIVIDADES NÁUTICAS Y DEPORTIVAS

## CAMPEONATO DE PATRULLAS DE LA BRILAT-07

*11 Patrullas participantes en la «Peregrinación» a Santiago de Compostela desde la localidad de Tuy por el Camino Portugués. 140 kilómetros recorridos en 48 horas. Los componentes de la Patrulla del Tercio del Norte llevaban un peso de aproximadamente 20 kilos a la espalda con su fusil reglamentario y uniformidad propia de Infantería de Marina.*

SI alguien ha llevado el nombre del Tercio del Norte hasta lo más alto, esos han sido los componentes de la Patrulla que competía en el campeonato de Patrullas Brilat de este año. El teniente Jose A. Formoso Pita, los cabos 1.º Javier de la Fuente Rodríguez y Alfonso Conde Rodríguez, el cabo Francisco Brañas de los Mozos y los soldados Juan Alvarez García y Alejandro Martínez Martínez formaron la Patrulla Campeona en el Campeonato Nacional de Patrullas Brilat (Pontevedra). Los cabos 1.º Francisco Ferradás Soage y Juan Pita Frago como reservas en la Patrulla y el cabo mayor Manuel Muíño como apoyo logístico también tuvieron su importancia en este logro.

El campeonato consiste en la «Peregrinación» a Santiago de Compostela desde la localidad de Tuy por el Camino Portugués, una hazaña de aproximadamente 140 kilómetros recorridos en 48 horas. Pero, por si esto fuera poco, han de realizar diferentes pruebas desviándose del camino: una carrera de orientación, paso de la pista militar, tiro de fusil, tiro policial de pistola, paso de río por método semi-permanente y paso de río a nado y todo ello sin recibir ninguna ayuda por parte del apoyo logístico personal de cada patrulla. El recorrido se realiza con el equipo reglamentario, es decir, la Patrulla llevaba un peso de aproximadamente 20 kilos a la espalda con su fusil reglamentario y uniformidad propia de Infantería de Marina (mimetizado, botas, prenda de cabeza y correa).

A las 08:00 horas salía la primera de las 11 patrullas participantes y lo hacían en intervalos de 2 minutos. Daban las 08:02 minutos del martes 29 de mayo de 2007 cuando bajo una intensa lluvia la Patrulla del Tercio del Norte comenzaba su andadura en el embarcadero de Tuy (Pontevedra). Le quedaban por delante 48 duras horas de esfuerzo. Salieron en dirección a Redondela (Pontevedra) y tras haber realizado unos 30 kilómetros se detienen a realizar la primera prueba; carrera de orientación. Se les deja

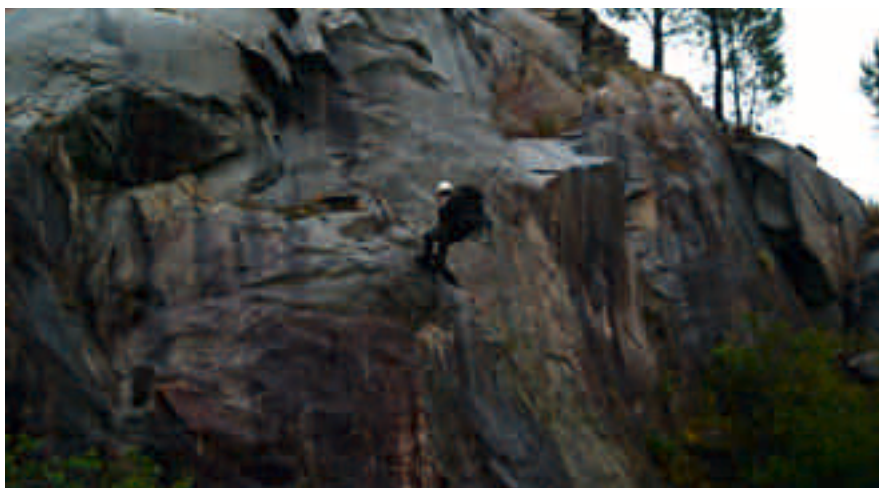


Patrulla en camino

una fotografía aérea durante 5 minutos para memorizarla, donde están señalados dos puntos, luego a buscar las balizas, después un plano de la zona con un punto y cuando llegan a esa baliza otro plano con otra baliza y por último dos puntos a los que tienen que dirigirse a través de rumbos y distancias. Realizan el recorrido en menos de 29 minutos obteniendo la máxima puntuación en esta prueba (70 puntos) por realizar el recorrido correctamente y en el menor tiempo. Salimos de Redondela y vamos en dirección a Pontevedra con nuestra patrulla. Antes de llegar a Pontevedra han de pasar la siguiente prueba, el rapel, aproximadamente 50

metros de bajada por una cantera que resbala a causa de la intensa lluvia que no les abandona en todo el camino. Superada esta prueba perfectamente, siguen su camino hacia el Acuartelamiento de Figueirido en Pontevedra.

Luego de recorrer ya unos 60 kilómetros y haber parado el tiempo justo y necesario para comer algo, entran en el acuartelamiento y el cansancio se hace notar en sus cuerpos, pero el buen humor nunca les abandona. Son ya las 20:30 horas de la tarde y todavía han de pasar tres pruebas más para poder continuar su hazaña. Empiezan por la pista militar, pasan sin ningún tipo de proble-



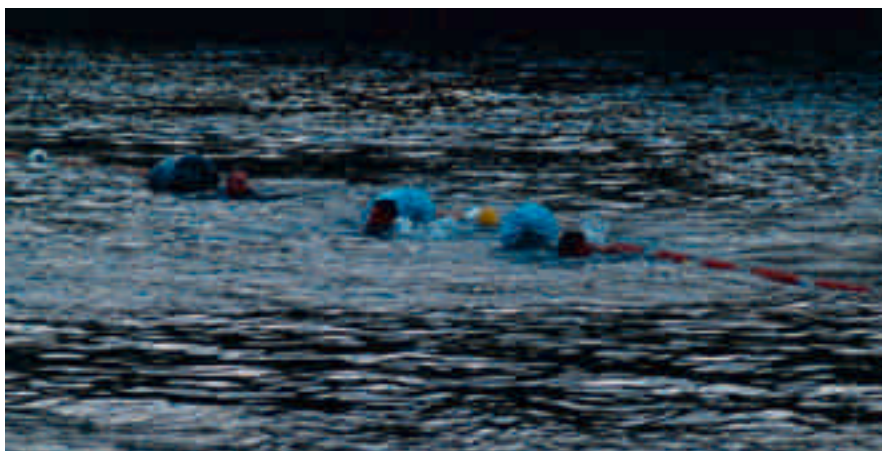
Rapel



## ACTIVIDADES NÁUTICAS Y DEPORTIVAS



Paso de pista militar en Figueirido



ma todos los miembros de la patrulla, apoyados anímicamente por el equipo logístico que les acompaña y que no dejan de animar en ningún momento, también los miembros de la patrulla se animan entre sí, que he de decir que alguno necesitó «bajar a algún santo de los cielos» para apoyar a sus compañeros y sacar lo mejor de ellos. Dejan todo en la pista militar y se ven recompensados por segunda vez en el día siendo los primeros también en esta prueba por realizarla correctamente en el menor tiempo posible. Nuestra patrulla está imparable y siguen con el tiro de pistola y el tiro de fusil, quedando también primeros en esta prueba y con 280 puntos más en los bolsillos se toman un descanso de apenas 4 horas en el que deciden comer algo y dormir un poco. La diana a las 05:00 horas de la madrugada, en los cuerpos el cansancio se hace notar pero siempre hay alguno de ellos que anima a los demás con sus «gracias mañaneras» y hace que todo se haga más llevadero. Pocos minutos antes de las 07:00 horas de la mañana reanudan su particular peregrinación hacia Santiago; tienen por delante unos 80 kilómetros y 25 duras horas para llegar. Saben que se les hará duro pero de momento van en cabeza, son los que más puntos llevan en la clasificación y eso anima a nuestra patrulla a seguir adelante.

Salen del acuartelamiento hacia la localidad de Caldas de Rei pero antes han de pasar en dos ocasiones por pasos semi-permanentes para sortear dos ríos, con todo el equipo a la espalda, el armamento y el cansancio ya que son casi 110 kilómetros en el cuerpo. Luego llega una de las pruebas para mi entender más duras. Después de llevar ya unas cuantas horas «pateando» se realiza en la localidad de Padrón (La Coruña) a pocos kilómetros ya de Santiago el paso a nado del río. Son ya las 20:00 horas de la tarde, nuestra Patrulla se quita la ropa en un lado de la orilla y se ponen sus bañadores. Han de estanqueizar perfectamente sus equipos si no quieren seguir el camino con el equipo calado. Meten todo en un saco de plástico se ponen los chalecos salva-vidas (obligatorios

Paso de río a nado



## ACTIVIDADES NÁUTICAS Y DEPORTIVAS



La patrulla a su llegada a Santiago



Patrulla formada en el Acto en Santiago

para poder cruzar a nado) y al «agua patos». Seguramente en sus cabezas y durante los aproximadamente 80 metros de nado para cruzar a la otra orilla solamente pensaban: «nada, nada rápido que el agua está congelada, venga que está ahí cerquita el otro lado». Pasan sin problema hasta la otra orilla y hasta tienen humor para hacer alguna que otra broma, hace frío y llueve, pero a esta Patrulla le da igual, están animados, porque saben que cada vez están mas cerca de Santiago y allí está la recompensa de haber hecho las cosas lo mejor posible, además saben que van los primeros en la clasificación general y eso les da ánimo.

De todas maneras en este paso de río no estaban solos. Desde Ferrol los animábamos también y decidimos ir en su busca para apoyarles en el camino. El coronel comandante de esta unidad, D. Juan Feal Vazquez, salió junto con el suboficial mayor Pastrana hacia Padrón a primeras horas de la mañana del 30 de mayo para ver como sus hombres pasaban a nado las frías

aguas del río, algún suboficial tampoco quiso perderselo y también se acercó por allí para animarles a seguir adelante.

Y ya la última etapa de nuestro camino, se dirigen a Santiago y sus caras empiezan a cambiar cuando los carteles que se encuentran por el camino empiezan a decir que Santiago está cada vez mas cerca. Hay que decir que las cuevas de final de trayecto se hicieron duras, muy duras, largos esos últimos 5 kilómetros ¿verdad que sí compañeros?

Por fin a las 06:40 horas de la mañana del 31 de mayo llegan a Santiago. Todavía les ha sobrado tiempo. Están cansados pero todavía tienen energía para poder saltar y abrazarse por haber finalizado todo el camino sin ninguna baja y ninguna penalización y, lo más importante, ganando todas las pruebas puntuables. Alguno que otro aprovecha para entrar en la Catedral y

«facerse bo» (hacerse bueno), como decimos los gallegos.

A media mañana se realiza un pequeño acto con todas las Patrullas en la Plaza del Obradoiro, frente a la Catedral de Santiago de Compostela y, finalizado el acto, las Patrullas se dirigen hacia Pontevedra en vehículos para darse un merecido descanso. El viernes 1 de junio es la entrega de premios en el Acuartelamiento de Figueirido (Pontevedra), hasta entonces las patrullas descansan en Pontevedra.

Y hasta aquí la hazaña de estos Infantes de Marina por el camino portugués hacia Santiago de Compostela, obtuvieron el primer premio en el *campeonato de Patrullas Brilat*, pero por si eso no les fuera poco ha sido la única patrulla en toda la historia del campeonato que ha conseguido ganar con tanta autoridad, han sido los mejores en todas las pruebas, lo han ganado todo. Desde aquí mi más sincera enhorabuena, tenéis que saber que: «sois la envidia de muchos y el orgullo de toda la Infantería de Marina».

**Marixell Pumariega Barbany**  
Cabo 1.º de Infantería de Marina  
Tercio del Norte



Entrega de premios patrulla con reservas y apoyo logístico



### VI CAMPEONATO NACIONAL MILITAR DE PENTATLÓN NAVAL 2007

**E**NTRE los días del 2 al 6 de julio de 2007 tuvo lugar en las Instalaciones Deportivas de San Fernando el VI Campeonato Nacional Militar de Pentatlón Naval.

Dichos Campeonatos forman parte de los Planes de Actividades del Consejo Superior de Educación Física y Deportes de las Fuerzas Armadas y de la Junta Central de Educación Física y Deportes de la Armada, correspondiendo a la organización del Nacional por delegación, a esta última.

En el Campeonato Nacional Militar participaron equipos pertenecientes al Ejército de Tierra (1) y la Armada (4).



El orden de pruebas fue el siguiente:

- Carrera de Obstáculos.
- Habilidad Marinera.
- Natación de Salvamento.
- Natación Utilitaria.
- Cross Anfibio.



**La clasificación final por equipos** fue la siguiente:

- 1.º Armada «San Fernando».
- 2.º Ejército de Tierra.
- 3.º Armada «Ferrol».

**La clasificación general individual** fue la siguiente:

- 1.º Soldado I.M. Salvador Gil Martínez (Armada San Fernando).
- 2.º Cabo 1.º Juan F. Paredes Sánchez (Armada Cartagena).
- 3.º Cabo 1.º Fidel Cantos Salgado (Armada San Fernando).



La Ceremonia de Clausura fue presidida por el Almirante Director de Enseñanza Naval, D. José A. González Carrión.

**Junta Central de Educación Física y Deportes**



## NUESTRO ARZOBISPO DON FRANCISCO PÉREZ GONZÁLEZ

*Monseñor Francisco Pérez nace en Frandovínez (Burgos) el 13 de enero de 1947. Estudió en los seminarios diocesanos de Burgos, en la Pontificia Universidad «Santo Tomás de Aquino» de Roma y en la Universidad Pontificia de Comillas, donde se licenció en Teología.*

*Ingresa en el Seminario de Burgos en 1958. Es ordenado Sacerdote en Trento (Italia) en 1973. Ordenado Obispo en Roma por el Papa Juan Pablo II, el 6 de enero de 1996 y toma posesión de la Diócesis de Osma-Soria, el 11 de febrero de 1996.*

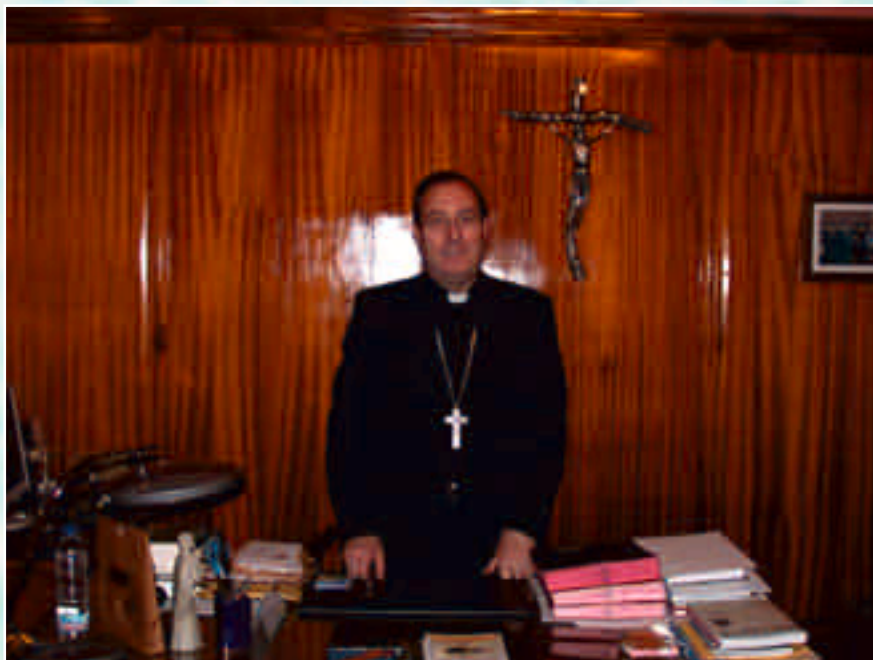
*En la CEE fue miembro de las Comisiones Episcopales del Clero y de Seminarios y Universidades entre 1996-99. Fue nombrado para cinco años director nacional de las Obras Misionales Pontificias en el año 2001. Nombrado Arzobispo Castrense de España por el Papa Juan Pablo II, el día 30 de octubre de 2003, con la consideración de general de división, sustituyendo en este servicio eclesial a Monseñor José Manuel Estepa LLauréns.*

**E**L Arzobispado Castrense es una diócesis personal, no territorial, reafirmada como tal desde 1979, en el Acuerdo entre la Santa Sede y el Gobierno español, sobre la asistencia Religiosa a las Fuerzas Armadas, y ratificado este carácter por la Constitución Apostólica «Spirituali Militum Curae» de Juan Pablo II, de 21 de abril de 1986, que otorgaba esta personalidad jurídica a los más de 30 Vicariatos Castrenses entonces establecidos por todo el mundo, dándoles la categoría de ordinariatos militares.

Como toda diócesis, el Arzobispado Castrense está constituido en lo personal por el arzobispo, el presbiterio y los fieles. Cuenta con la colaboración de algunas congregaciones religiosas en el trabajo de este apostolado específico. Particularmente merecen destacarse la Congregación de las Hijas de la Caridad, que tienen comunidades en algunos Hospitales Militares.

Monseñor nos recibió el pasado mes de mayo en la sede del Arzobispado, calle Nuncio, 13, con su sonrisa habitual. Es un hombre cordial, que invita a charlar de una forma amigable, sin protocolos. En su presencia resulta fácil que la entrevista discurra por temas insospechados —que suelen ser los más atractivos— pero siempre profundos. Su conversación trasciende lo cotidiano, lo material, y nos coloca —sin darnos cuenta— en un terreno trascendente, consiguiendo, sin embargo, que nos sintiéramos en todo momento cómodos y relajados.

**P.—Mi primera pregunta, muestra del gran desconocimiento que la gran mayoría tenemos acerca de la Diócesis Castrense está dirigida a conocer la diferencia entre los vicariatos, de antes, y los ordinariatos de ahora.**



Monseñor Francisco Pérez González, en su despacho del Arzobispado

**R.—**La diferencia radica en que la autoridad del Vicario General Castrense se ejercía en nombre del Papa; ahora, el Arzobispo Castrense es cabeza y pastor de esta Iglesia Particular, cuya sede es la Iglesia catedral de las FAS, que fue inaugurada por SM. el Rey. Al tener ya una Diócesis, como cualquier otro arzobispo, puedo ya tener mi propia catedral, y los capellanes castrenses, son ahora párrocos personales. Los fieles son los militares católicos de los tres Ejércitos, Guardia Civil y miembros del Cuerpo Nacional de Policía, los familiares que viven con ellos, y los civiles que tienen una relación estable en sus servicios con el Ministerio de Defensa.

**P.—Y el hecho de que ésta sea una diócesis personal, no territorial, ¿qué implica exactamente?**

**R.—**Quiere decir que donde quiera haya militares o familias de los militares como por ejemplo en Nápoles donde están los cuarteles generales de la OTAN, Bruselas, Estrasburgo, Turquía, Florencia, Washington... allí está la diócesis Castrense; es decir, donde quiera haya un militar en activo o en la Reserva. Ahora, acabo de estar en Afganistán donde he confirmado a algunos soldados, porque tengo jurisdicción sobre los militares que están allí desplegados. Dentro de poco iré a Kosovo a confirmar también. Después tengo que ir al Líbano por el mismo motivo.

**P.—¿Hay algún tipo de protocolo o de relación entre la diócesis del lugar y la Castrense?**





**R.**—Las relaciones entre ambas diócesis están establecidas en el mismo Derecho Canónico, que en este caso es el que marca la misma constitución del Papa de hace 20 años, que se llama «*Spirituali Militum Curae*» sobre el cuidado espiritual de los militares. Después se elaboran unos estatutos que son aprobados por la Santa Sede, en los que toma carta de naturaleza la Constitución que el Papa dio, de modo que con la diócesis del lugar yo tengo que tener relación con todos al tener la jurisdicción primaria, pero ellos tienen la jurisdicción cumulativa o secundaria.

**P.**—Y ya metiéndonos de lleno en su trayectoria desde que fue nombrado Arzobispo castrense ¿qué impresión ha recibido tras este acercamiento a la familia militar?

**R.**—Estoy gratamente sorprendido en sentido positivo, porque cuando me incorporé a mi destino venía con un gran desconocimiento del estamento militar, y por mucho que haya leído previamente, nunca te puedes hacer una idea exacta del lugar y el ambiente que te va a rodear. Después, poco a poco, vas entrando en el conocimiento de la labor de nuestros ejércitos, la labor tan importante que realizan y, por otra parte, te adentras en la cualidad de las personas que los integran; desde los soldados, los suboficiales, oficiales hasta los mandos. Veo en ellos una vocación de servicio, de defensa del oprimido, del pueblo que puede ser atacado o invadido. También existen las relaciones de colaboración con otros países integrados en la OTAN y en la ONU, para acudir allí donde hay crisis y guerras, como ocurre en Afganistán o en el Líbano; ahora ya con menos intensidad en Kosovo o Bosnia Herzegovina. Allí hemos tenido hermanos militares que han fallecido defendiendo o separando a dos etnias que estaban cometiendo verdaderas atrocidades. Yo, por ejemplo, he tenido oportunidad de visitar a nuestras fuerzas en Móstar y me ha emocionado al contemplar el monumento que hay en la Plaza dedicado a los militares caídos. Para mí es un motivo de orgullo ver cómo los militares, la Guardia Civil o el Cuerpo Nacional de Policía están ahí para defender al indefenso.

**P.**—¿Cuál es la justificación desde el punto de vista religioso que

**se puede dar hoy en día al papel de los ejércitos, en un mundo donde están proliferando las ONG,s; en un mundo donde la sociedad rechaza todo aquello que tenga una connotación bélica o militar?**

**R.**—Desde el punto de vista religioso siempre se ha dicho que cada cual —ya sea una persona o un país— tiene derecho a defenderse, tanto de las agresiones interiores como exteriores, pero si no se disponen de medios para poder exigir este derecho, alguien lo tendrá que hacer por él; y es ahí donde aparece el cometido de los ejércitos.

Yo siempre contesto lo mismo a la gente cuando me preguntan ¿qué pinta un arzobispo ahí en medio de los militares? Yo lo que busco es que ellos realicen su propia vocación, pero ofreciéndoles claves evangélicas para que la puedan realizar desde la tranquilidad de su conciencia. Y además les pongo un ejemplo: ¿Qué ocurriría si a ti te roban un día en casa; dónde acudes, al vecino de arriba o a la policía? Tú vas a la policía porque consideras que has sido invadido. Esto es básicamente lo mismo, pero a una escala mayor. ¡Ojala desapareciera un día esta necesidad!; pero para eso tendría que desaparecer del corazón del hombre el pecado, la violencia, los asesinatos. Y cabría preguntarse entonces, ¿dónde tiene aquí cabida el mundo religioso? La respuesta es bien sencilla: lo religioso se encuentra en la misma experiencia del ser humano, y la moral cristiana dice que en el momento que a mí me atacan tengo derecho a defenderme; cuánto más si esto lo elevamos a un nivel social. Hoy, por desgracia, en España lo estamos experimentando

directamente a causa de los ataques terroristas; y el terrorismo es uno de los puntos más negros de la historia de la Humanidad. Alguien tiene que parar a unas personas que pueden eliminar a otros muchos seres humanos, que pueden destruir pueblos, desmembrar naciones...

**P.**—En el momento en que las Fuerzas Armadas se hicieron plenamente profesionales ¿el Servicio de Asistencia Religiosa de las Fuerzas Armadas (SARFAS) tuvo que adaptarse o reorganizarse para cubrir las nuevas exigencias de este gran cambio?

**R.**—En esta pregunta hay dos cuestiones a las que me gustaría hacer referencia. Por un lado, nosotros cumplimos con nuestro servicio en nombre de la Iglesia Católica y dentro de una diócesis concreta, que en este caso es el Arzobispado Castrense. Por otro lado está lo que es mi profesionalidad concreta. Dentro de mi profesión yo tengo la obligación de asistir espiritualmente a los militares que sean cristianos, que sean católicos, ya que ellos tienen derecho a este servicio, por mi parte y por parte de los capellanes para, como ya he mencionado anteriormente, intentar darles una razón a su existir y a su servicio. Mi labor, en fin, es la de animar y alentar a los militares en la labor que llevan a cabo y, al mismo tiempo, darles una clave: esto que tienes obligación de hacer, lo haces por tu nobleza de corazón; pero también debes saber que hay otra razón fundamental, y es la que Jesús nos da en el Evangelio cuando dice que nadie tiene mayor amor que el que da la vida por sus semejantes, y el



**«Jesús nos da la razón fundamental de nuestra profesión en el Evangelio cuando dice que nadie tiene mayor amor que el que da la vida por sus semejantes, y el militar sabe que en algún momento esta posibilidad pudiera aparecer y asume ese riesgo en su profesión».**

militar sabe que en algún momento esta posibilidad pudiera aparecer y asume ese riesgo en su profesión. Luego, ya tiene una razón religiosa, una razón espiritual y evangélica.

Al mismo tiempo, el arzobispo debe transmitir a sus capellanes el aliento del Evangelio y derramar sobre ellos los dones que el Señor nos da a través de los Sacramentos y de su Mensaje. Esa es, en definitiva, la profesión del arzobispo castrense.

**P.—Pero ahora tenemos muchos marineros y soldados de otras culturas y de otras creencias.**

**R.—**Todavía representan un porcentaje muy pequeño, sobre todo los musulmanes, principalmente destinados en Ceuta y Melilla, y puedo decir que la relación con ellos es muy franca, muy sencilla, nuestros capellanes hablan con ellos con total cordialidad.

**P.—¿Y no hay exigencias de otro tipo, es decir, que ellos quieran tener sus propios consejeros espirituales?.**

**R.—**Sí claro, y tienen derecho. La libertad religiosa ha sido propiciada siempre por la Iglesia. De hecho tenemos el documento del Concilio Vaticano II «*Dignitatis humanae*», sobre la dignidad humana, en donde se recoge este derecho. Ahora se está trabajando, desde el Ministerio de Defensa que después pasará al Parlamento, en la ley de personal y en ella se habla del servicio religioso en las Fuerzas Armadas; primero habla de los católicos, pero también habla de las otras denominaciones cristianas y de las otras religiones, para las que también se contempla este mismo derecho. En este tema existe un respeto escrupuloso, pero siempre basándonos en el documento del Concilio Vaticano II.

**P.—¿Los capellanes castrenses reciben una formación específica para desempeñar su cometido dentro de las FAS?**

**R.—**Su formación es específica, aunque fundamentalmente se va aprendiendo con el tiempo. Sobre todo se

requiere, de entrada, una vocación, ya que ellos vienen voluntarios, quieren ser capellanes castrenses para estar al lado de las familias militares. Vienen al seminario específicamente para prepararse para ser capellanes castrenses.

Se les prepara, primero, en el sentido intrínseco de la Oración; en segundo lugar, intelectualmente, pues estudian Filosofía, Teología, etc, como cualquier otro sacerdote. Y, en tercer lugar, se les prepara pastoralmente; para ello se les lleva a los ámbitos propios donde ya hay capellanes castrenses destinados; unos van al Hospital «Gómez Ulla», otros van a la Catedral Castrense, otros a una determinada Unidad, según las circunstancias y las necesidades. También disponemos de textos en las bibliotecas del Seminario que tratan sobre la milicia o de los valores militares. Otras veces se ha solicitado que se les imparta alguna charla por parte de un militar, en la que plasme su propia experiencia, tanto en lo espiritual, como en lo profesional, para que ellos sepan el día de mañana estar al lado de quienes trabajan en el ámbito militar.

**«El Plan Pastoral está dividido en cuatro grandes epígrafes, que corresponde desarrollar a lo largo de los cuatro años que se estima abarque su período de vigencia: Conocer, Anunciar, Celebrar y Compartir».**

**P.—En términos cuantitativos, la Diócesis Castrense se puede decir que está mayoritariamente compuesta por gente muy joven. Desde su posición actual, ¿cómo percibe la vida espiritual de nuestros jóvenes soldados y marineros?**

**R.—**Evidentemente son hijos de nuestro tiempo, en ellos se refleja toda la problemática social. Es cierto que, dentro del ámbito de libertad en el que viven hoy en día nuestros jóvenes, van decantándose en un sentido a partir de su propia experiencia. El ambiente militar les ayuda porque el Páter procurará estar muy vinculado a ellos, ser un amigo más; pero, al mismo tiempo, está pendiente de su vida espiritual; por ejemplo, cuando tiene ocasión, les convoca para ver si alguno

no está bautizado, y siempre hay alguien que se lo está cuestionando y termina recibiendo el Sacramento; también es verdad que hay otros que ni se lo cuestionan y, por supuesto, se les respeta esta decisión, pero ya después de haber recibido la información que precise para tomarla; o bien se les pregunta si han hecho la Primera Comunión o si han sido confirmados, lo que por su edad es lo que más se hace. Bueno, esas son nuestras propuestas y ellos tienen total libertad para responder a ellas. Pero debo decir que es altamente gratificante cuando, como me ocurrió a mí en una ocasión, alguien te dice: «Yo me cuestionaba si existía o no existía Dios; pero desde que estoy aquí (Academia de Baeza de la Guardia Civil), el Páter me ha dado argumentos para rezar...». De ahí y por esto en casi todas las unidades hay una capilla.

**P.—La oferta que mencionaba se realiza también a través del Plan Pastoral. ¿Nos puede hablar sobre ello?**

**R.—**Sí, el Plan Pastoral ha servido para ir centrándonos en nuestra catequesis, en nuestro servicio. Este año está especialmente dedicado a dar a conocer el Arzobispado Castrense, porque realmente existe un gran

desconocimiento sobre él. El Plan Pastoral está dividido en cuatro grandes epígrafes, que corresponde desarrollar a lo largo de los cuatro años que se estima abarque su período de vigencia: *Conocer, Anunciar, Celebrar y Compartir*. Este año, pues, lo dedicaremos al primer apartado, por eso hemos mandado elaborar un DVD, que hemos ido presentando en varios sitios ya, para dar a conocer lo que es el Arzobispado Castrense, que es una Iglesia viva a la que hemos titulado «*lugar de encuentro con Dios*». El próximo año nos ocuparemos de *Anunciar*, y para ello queremos hacer un Nuevo Testamento cuyas pastas serán mimetizadas; es decir, que estarán impresas como el uniforme de campaña de nuestros soldados, para que puedan incluirlo en su mochila como



una más de sus pertenencias; con ello tratamos de invitarles a que lean la palabra de Dios en cualquier momento y lugar, siempre que su trabajo se lo permita. Y, después haremos lo mismo con el Catecismo, porque es la palabra de Dios explicada, hoy día, a través del Magisterio de la Iglesia.

**P.—Me ha llamado la atención que una de sus propuestas, ofrecidas en este Plan Pastoral, sea la iniciativa de llevar a cabo una peregrinación anual a Guadalupe.**

**R.—**Se trata de dar otras opciones, de invitar a la gente, como invitamos a la peregrinación a Roma o a Tierra Santa. Ya que tenemos la suerte de tener aquí tan cerca el santuario de Guadalupe, hemos pensado que puede ser especialmente significativo para nosotros. Se haría para todos los que quieran, pero costeándoselo cada uno; a diferencia, por ejemplo, con la peregrinación anual al Santuario de Lourdes para lo que hay estipulado un fondo económico. Nosotros no queremos obligar al Ministerio de Defensa a que nos ayude. Si colabora en algo, pues bueno será; para ello formamos esta gran familia ¿no?. Pero de momento no es más que una idea que vamos preparando poco a poco. Este año ya me contentaría con que se sepa, por ejemplo, que ya no soy Vicario General Castrense, sino **Arzobispo Castrense de España**, que es algo distinto.

**P.—Monseñor, cambiando ahora de tercio, me gustaría recordarle unas palabras del Santo Padre Benedicto XVI, que dijo siendo aún cardenal: «el fracaso de la catequesis moderna radica en que se dirige exclusivamente a la capacidad intelectual del hombre sin conectar con su vida». Hay una corriente de opinión que pregona que la Iglesia debería actualizar el Mensaje de Cristo para acercárselo mejor a sus fieles. En su opinión ¿cuáles son los recursos que los servidores de la Iglesia tienen para mover la voluntad de los fieles; o cuáles deberían utilizar para acercarse más, para atraer sobre todo a la gente joven?**

**R.—**Creo que habría que dar un toque de atención en relación con el materialismo que predomina en nuestros días, en el sentido de que esta



Tierra no es el paraíso definitivo, por muy bien que se pueda vivir. Además insistir en que todo este materialismo en el que estamos viviendo, sobre todo en Europa, no es la razón de ser de la persona; la razón de ser es alcanzar la Felicidad, como decía San Agustín: *«un corazón está inquieto hasta encontrar la fuente de esa Felicidad»*. Y sabemos que esa Felicidad no procede de lo material sino de Dios; el corazón tiene mucha más ansia. Creo que aquí es donde hay que llegar, al corazón; es decir, a la vida, porque uno de los grandes problemas que estamos viendo, como fruto de la gran propulsión del materialismo en Europa, es la insatisfacción del ser humano. Cada medio minuto hay una separación o un divorcio; cada vez está muriendo más gente por suicidio en las carreteras. La misma vida ha perdido valor.

**P.—Sin embargo, como comentábamos al principio, hoy en día es cuando más proliferan las ONG's, las asociaciones de carácter altruista, los voluntarios asistenciales, etc. ¿No es ésto una contradicción?**

**R.—**Jesucristo nos da las claves: *«Nadie tiene más amor que el que da la vida por sus semejantes»* y el amor verdadero es lo único que produce la auténtica Felicidad, porque cuando

tengo de todo estoy deseando dar algo. Estamos observando que hay una proliferación de jóvenes que quieren ir a ayudar a nuestros misioneros, incluso a costa de sus vacaciones, con lo que ésto conlleva de sacrificio y renuncia de sí mismos. Ya hay más de diez mil jóvenes que salen a las misiones durante el verano en España. Creo que ésto, en cierta forma, es una respuesta a esa aparente contradicción.

**P.—¿Es posible, que por eso la vida militar, y su función de servicio a los demás, sobre el que fundamentalmente se basa esta profesión, es un ámbito muy atractivo para la gente joven en general, que encuentran aquí una gran fuerza espiritual. Algo que les llena de verdad?**

**R.—**Sí, aunque yo al menos creo que la verdadera fuerza espiritual reside en darse cuenta que ese amor estaba sembrado en mi vida por Dios, porque Dios es Amor, y ese amor trasciende mi vida y se expande hacia la eternidad. Un joven me preguntó en cierta ocasión: «Sí, a mí me habla usted de que tengo que encontrarme con Dios; pero, ¿dónde me encuentro con Él?». Yo le respondí que lo llevaba dentro de él mismo, Él ha depositado en ti una semilla, que es su presencia, y esa semilla se llama Amor. En la





Monseñor en una de sus visitas a distintos centros y unidades de la Armada

medida que ella vaya creciendo, tú vas a ir descubriéndole. Lo dice Jesús en el Evangelio: «*A quien me ama me manifestaré; vendremos a él y haremos morada en él*». Pero, claro, cuando uno está buscando un amor, que es egoísmo, desde luego no lo encuentra. No he visto gente más feliz que aquella de Uganda, en las zonas más pobres que he podido ver en mi vida, aquellas religiosas entregadas a los demás. Lo hacían por amor, y ese amor es Dios.

**P.—¿Se está planteando la Iglesia modificar el modo de comunicar este mensaje?**

**R.—**El mensaje es el mismo siempre. Dios llama a la puerta y uno puede abrir o no. Vivimos muy cómodamente y no nos interesa que nadie nos incomode; porque Dios incomoda, te hace salir de ti mismo, te fuerza a mejorar, a servir a los otros. Dios implica toda la vida, no es cuestión de un anuncio mágico que tenga que hacer la Iglesia. Cada año se instauran más de veinte nuevas diócesis. Está creciendo mucho en África, en América, y está comenzando a crecer muchísimo en Corea. Por algo será.

**P.—No se puede hablar entonces de crisis vocacional hoy en día.**

**R.—**A nivel mundial hay ahora más vocaciones que antes.

**P.—¿Qué pasa entonces; por qué se habla de crisis de vocaciones religiosas en el momento actual?**

**R.—**La situación en Europa es una pena, pues se ha politizado excesivamente, ha centrado todo su interés en lo económico, está tirando sus propias raíces por tierra, tenemos cada vez mejores coches, pero la gente dentro de sí tiene más insatisfacción. El tema es de una gran importancia: si no se sostiene la familia, en una sociedad, la misma sociedad se deprecia y se degenera. Mi mejor escuela fueron mis

padres. España tiene que despertar de su ostracismo y los cristianos no deben dejarse arrinconar.

**P.—¿Cuáles son los problemas y las necesidades perentorias de la Diócesis Castrense?**

**R.—**Como ya he dicho antes, existen más vocaciones a nivel global; si bien en los sitios de larga tradición de vocaciones religiosas, curiosamente existe gran escasez; si bien es verdad que ahora se está empezando a remontar esta tendencia en el ámbito juvenil. Yo mantengo la esperanza.

En cuanto a las necesidades, debo decir que son exactamente las mismas que se encuentran en cualquier otra diócesis o en cualquier otro ámbito social, porque se está conviviendo en una sociedad que tiene muchísimas cosas positivas, pero también otras muy negativas que no ayudan a esa regeneración o restauración de la divinidad humana.

**P.—¿Qué cambios cree que debería plantearse la Iglesia para adecuarse a las exigencias de nuestra sociedad; por ejemplo, en su estructura, en la organización informativa de la Iglesia?**

**R.—**Yo considero que los medios están hoy en día a los pies de la política. Nosotros somos más sencillos, distribuimos las hojas diocesanas en número que puede oscilar entre cinco y diez mil. Disponemos también de las radios locales y emisoras nacionales; ahora también tenemos una cadena de televisión, pero todo esto es muy costoso de mantener. Por otra parte, sacamos veinte mil revistas de misioneros, trescientas mil revistillas para niños cada dos meses, y otra para jóvenes. Se hace lo que se puede, pero no podemos engañarnos, hoy los medios están al lado del dinero.

**P.—Además, ahora tiene en su mano la posibilidad de poder utilizar los medios que ponen a su dispo-**

**sición nuestras Fuerzas Armadas; por ejemplo, para canalizar a través de ellas ayudas humanitarias.**

**R.—**Lo que es evidente es que hoy en día los jóvenes prefieren las nuevas tecnologías. Tenemos una página web y podemos mantener intercomunicaciones por la Intranet, pero aún así considero que lo que más repercusión tiene es la transmisión de la propia experiencia, nuestro testimonio; esto es realmente lo que adquiere verdadera credibilidad y nos da rendimientos.

**P.—En ese sentido parece fundamental, hoy más que nunca, la presencia y la imagen del Pater, del capellán; es decir, el ejemplo que pueda dar con su propia vida.**

**R.—**Por supuesto. Y la de las propias familias; desde el mando, con su familia, hasta el último soldado, es importante enviar un mensaje a la Sociedad, porque desde el Concilio Vaticano II se invita a todos, desde el niño pequeño, a ser santos —esto no sólo va con los curas y las monjas— De hecho, hoy en día, por paradójico que parezca, tenemos abierto un proceso de beatificación de una niña, hija de un comandante de Caballería, Pílina Cimadevilla, que nació en 1952 y murió siendo una niña en el año 1962, cuando tenía tan sólo diez años, pero aún viven la madre y tres hermanos. Está enterrada en San Ginés, en la capilla según se entra a la derecha, porque es venerable, pero mientras esté en proceso de beatificación se puede visitar pero no venerar como beata o santa. Pero no es la única, ya que hay dos niñas más de Madrid en este proceso, pero ella es la que va en primer lugar. Está Alexia, Mari Carmen y ella. Tengo un libro sobre ella en el que una religiosa, que está en el Hospital «Gómez Ulla», cuenta que gracias a la niña ella sigue siendo religiosa porque estuvo a punto de marcharse, pero la niña la atrapó con su dulzura. El proceso lo lleva a cabo la Diócesis de Madrid y ya está a punto de terminarse; de hecho, la quería proponer como niña ejemplar para los niños españoles, incluso ya he escrito alguna cosa sobre ella, pero hasta que no suba a los altares no se puede hacer ninguna veneración. A mí me gustaría tener oportunidad, si llega a ser considerada beata, de proclamarla Beata de la Infancia



Misionera, porque ella era sierva misionera.

**P.—** Todavía impresionados por este caso tan inédito y, al mismo tiempo, tan cercano en el tiempo, nos gustaría aprovechar esta oportunidad para acercarnos un poco más a la vida de nuestro arzobispo castrense, y conocer algunos detalles como qué contactos ha tenido, desde su nombramiento, con las unidades de la Armada.

**R.—** He estado en Ferrol, viendo los planos del barco nuevo que se está construyendo allí, el *Juan Carlos I* en el que también se va a encontrar sitio para hacer una capilla. Estuve en el *Príncipe de Asturias*, como capellán, en la fiesta que hicieron con motivo del bicentenario de la batalla de Trafalgar. También he estado a bordo del *Juan Sebastián de Elcano*, pero han sido momentos esporádicos. He visitado Rota, algunas dependencias navales en Cádiz, y en Cartagena tuve ocasión de estar en un submarino y, finalmente, he estado en Ferrol visitando las distintas escuelas. Siempre que puedo embarco para estar un rato con las dotaciones.

**P.—** Monseñor, según tenemos entendido es el único Obispo español que ha sido ordenado por un Papa. Sólo Pablo VI comenzó a ordenar sacerdotes y obispos en la Basílica de San Pedro, después le seguiría Juan Pablo II.

**R.—** En efecto, el 16 de noviembre de 1995 fui nombrado Obispo de Osmá-Soria, e inmediatamente después, el 6 de enero de 1996, recibí la ordenación episcopal de manos del Papa Juan Pablo II en Roma. Soy el único obispo español, con diócesis española, ordenado por un Papa, en toda la historia de España.

**P.—** Ya que tuvo ocasión de conocerle, nos gustaría que nos resumiera la figura de Juan Pablo II.

**R.—** La resumiría siguiendo tres conceptos muy destacados en su vida: primero, el sufrimiento; fue un hombre que sufrió mucho y encontró en Dios la fuerza necesaria para sobrellevar este sufrimiento. Segundo, la preocupación por anunciar la verdad, que él buscó en todo momento e hizo de ésta su misión en la vida. Y, tercero, su



abnegación en el cumplimiento de su deber, ya que en ningún momento quiso dejar el servicio de Papa, incluso cuando la enfermedad le robaba el último suspiro de vida, sirviéndonos de ejemplo a todos. Para mí, además, ha sido mi maestro, maestro en la fe, en la confianza en Dios y en el amor, puesto que con él aprendí a ser Obispo.

**P.—** Y es inevitable que ahora le preguntemos acerca de Benedicto XVI.

**R.—** Benedicto XVI se complementaba muy bien con Juan Pablo II. De hecho, siendo cardenal era la mano derecha de Juan Pablo II. Yo creo que Ratzinger es un hombre eminentemente contemplativo y eso nos lo transmite claramente en sus discursos. Es evidente que Juan Pablo II tenía un carisma especial para contactar con la gente; en cambio Benedicto XVI es un hombre que escribe, y aquello que escribe no sólo lo tamiza por la razón sino que también lo pasa por la contemplación, por la fe, lo que es un complemento muy bueno. De ahí que diga que ambos han sido complementarios; de hecho, aún después del tiempo que ha pasado desde su muerte, todavía pasan por la tumba del Papa Juan Pablo II más de veinte mil personas al día, lo que da idea del fervor que ha levantado este carismático Papa. Fue un verdadero Pastor, que llegó al corazón de todos, por sus gestos más que por sus palabras; y ahora tenemos un Papa, como el actual, cuya trayectoria le ha llevado a estar involucrado en la resolución de los grandes problemas de la Humanidad, y ahora nos transmite en sus escritos, de forma clara y con una gran fuerza, su experiencia contemplativa. No puede haber un verdadero teólogo si no es contemplativo, como ya lo decía Santo Tomás «*la teología hay que hacerla arrodillado*». Por eso, es un hombre que está en contra del rela-

tivismo (de la pérdida del sentido racional, del sentido de la trascendencia), es el hombre que conoce los problemas, el drama de la Humanidad, y por eso se acerca a los filósofos: para dar una razón y un sentido a la vida. Es un hombre que quiere dejarnos unas pautas fundamentales para andar con seguridad, que a veces son criticadas, acerca de lo que es y significa la vida humana, la cultura de la vida, el sentido de la fraternidad, el sentido de la verdad, etc.

**P.—** Por último, Monseñor, ¿si le pidiéramos que destacase una cualidad o característica del personal de la Armada, cuál sería ésta?

**R.—** Una de las cosas que más ha llamado mi atención al entrar en contacto con el personal de la Armada es la gran devoción que se le profesa a la Virgen del Carmen. Y debo decir que siempre que escucho interpretar la *Salve Marinera*, entonada por sus voces, me impresiona mucho; incluso confieso que en algún momento me ha llegado a emocionar, porque en ella se expresa la confianza que deposita el marino en Aquella a quien considera el faro de su vida. Creo sinceramente que esta oración, en forma de canto, resume todo el fervor y la pasión que encierra esta vocación.

Al cierre de este número, Monseñor Pérez González, ha sido nombrado por SS. el Papa arzobispo de Pamplona y obispo de Tudela.

Desde estas páginas le deseamos los mejores frutos en su labor pastoral desde su nuevo cargo.

Mientras se cubre su vacante, el pasado 30 de septiembre, ha sido nombrado Ordinario Castrense de España, el hasta ahora Vicario General, D. Ángel Cordero Cordero.

Carmen Jáuregui



# PUERTAS ABIERTAS

## FIN DE SEMANA MULTIAVENTURA EN LA SIERRA DE GRAZALEMA

### ORGANIZADO POR LA OFAPAR DEL ARSENAL DE LA CARRACA

A propuesta de la Oficina de Apoyo al Personal del Arsenal de La Carraca (OFAPAR 321) —que es además un Centro de Información Juvenil, integrado en la Red de Centros de la provincia de Cádiz con el número CA-032—, mediante el proyecto «Jóvenes en la Naturaleza» presentado ante la Dirección Provincial del Instituto Andaluz de la Juventud en Cádiz, que se encargó de la organización y de la tramitación del correspondiente crédito presupuestario, se llevó a cabo durante los días 4, 5 y 6 del mes de mayo de 2007 un fin de semana «multiaventura» en el que participaron 19 jóvenes, con edades comprendidas entre los 18 y 30 años, destinados en el Arsenal de La Carraca, Parque Auto núm. 3 y Tercio del Sur, en el Parque Natural Sierra de Grazalema.

Las actividades desarrolladas fueron las siguientes:

- Viernes día 04: Jornada de piragüismo en el pantano de Zahara de la Sierra.
- Sábado día 05: Jornada de Barranquismo en la Garganta Verde.
- Domingo día 06: Jornada multiaventura en el Puente de la Nava, con actividades como Paint-ball, Quads, tiro con arco y varios juegos como «la tela de araña», «el cuadrado ciego» y «la torre de babel».



Todas las actividades deportivas reseñadas, los alojamientos y las manutenciones fueron a cargo del Instituto Andaluz de la Juventud, los participantes sólo tuvieron que aportar las ganas de pasárselo bien. El alojamiento y la manutención en régimen de pensión completa (desayuno, almuerzo picnic y cena) se realizó en el Albergue Juvenil de El Bosque, y la empresa «Horizon Aventura» fue la encargada de preparar, organizar y guiar las diferentes actividades deportivas a través de la fundamental labor de diferentes monitores.

Los objetivos que se pretendían con estas jornadas y que creemos que se alcanzaron con éxito, son los siguientes:

- Contacto con la naturaleza.
- Convivencia.
- Iniciación en deportes de aventura.
- Diversión.
- Trabajo en equipo

#### Un fin de semana multiaventura

La aventura dio comienzo a eso de las 14:30 del viernes día 4 de mayo, con la recogida del personal participante en los puntos de reunión que se habían fijado. El medio de







transporte utilizado fue un microbús del Parque Auto núm. 3, y cabe reseñar que a efectos de optimizar recursos humanos y financieros, el conductor del mismo fue uno de los participantes. Tras hora y media de viaje la expedición llegó al pantano de Zahara de la Sierra y durante las dos horas siguientes, disfrutaron de una divertida jornada de piragüismo rodeados por un tranquilo, hermoso y sugerente paisaje. Acabada esta primera actividad se dirigieron a descansar al Albergue Juvenil de El Bosque.

El sábado, después de desayunar en el albergue, comenzó el que se convertiría en un gran día de aventuras practicando barranquismo en la «Garganta Verde», que situada en pleno corazón del Parque Natural de Grazalema, forma un espectacular cañón que hace las delicias de cualquier amante de la aventura y la naturaleza que se precie. Una vez enfundados en los trajes de neopreno y pertrechados con cuerdas, arneses, mosquetones, cascos y por supuesto con la bolsa que contenía el picnic que les había facilitado el albergue, empezaron a descender hasta el lecho del río, y tras avanzar por su pedregoso cauce llegaron a la Cueva de la Ermita. A partir de ese punto empezó lo que se considera el descenso integral, con diferentes desniveles que tuvieron que superar mediante los métodos más apropiados. Algunas veces requirieron el uso de cuerdas, bajando mediante técnicas de rappel, y cuando había la suficiente profundidad de agua, avanzaban mediante saltos, o deslizándose por toboganes naturales. Una vez finalizado el recorrido, se mudaron de ropa y volvieron al albergue para darse un merecido descanso.

Sobre las diez de la mañana del domingo, tras desayunar nuevamente en el albergue, se dirigieron al Puente de la Nava, donde tuvo lugar una divertida jornada de multiaventura. Las actividades realizadas fueron las siguientes:

- **Paint-Ball.** Emocionante juego en el que los participantes, ataviados con un mono, una máscara y una pistola de aire comprimido, se disparan pequeñas bolas de pintura. En un campo especialmente diseñado para esta actividad, se hicieron varios juegos por equipos, con el objetivo de eliminar a golpe de bola y pintura a los diferentes «enemigos».

- **Quads.** En distintos recorridos los participantes pudieron poner a prueba sus habilidades en la conducción de estas divertidas motos de cuatro ruedas.

- **Tiro con arco.** Deporte de origen milenario donde es fundamental adquirir una buena técnica y tener una gran capacidad de concentración.



- **Juegos** «La tela de araña», «El cuadrado mágico», y «La torre de Babel», en los que mediante trabajo en equipo se intentan solventar las diferentes dificultades que se plantean.



Finalizada esta última y no por ello menos maratoniana jornada, regresaron al Albergue Juvenil de El Bosque, donde comieron para posteriormente emprender el camino de vuelta hacia San Fernando, dando por finalizado este especial fin de semana.

### Opiniones de algunos participantes

Quién mejor que Sara y Gemma, que pudieron vivir in situ la experiencia, para dejar constancia de sus impresiones:

«Mi nombre es Gemma y trabajo en el Servicio de Vestuario del Arsenal de la Carraca.

La mejor manera de desconectar del trabajo y de la rutina diaria es aprovechando un fin de semana de multiaventuras como el que tuvimos la oportunidad de disfrutar 19 personas. La experiencia fue estupenda, sobre todo el descenso de la Garganta Verde. Un entorno espectacular, más bonito aún si cabe gracias a las lluvias caídas días antes, y un tiempo que acompañó en todo momento. La ruta de senderismo y luego el descenso propiamente dicho del río, con sus toboganes, saltos, desniveles y gargantas fue increíble. Menos mal que íbamos bien equipados con trajes de neopreno porque la temperatura del agua no era precisamente veraniega. La verdad es que es un recorrido largo pero muy bonito. Las demás actividades como piragüismo, paintball, tiro con arco y quads acompañaron el resto de un fin de semana muy completo».



«Me llamo Sara, soy soldado de Infantería de Marina y me encuentro destinada en el Tercio Sur (San Fernando), fui una de las asistentes a la convivencia lúdico-deportiva ofertada por la OFAPAR del Arsenal de la Carraca. Mi impresión, derivada de dicha actividad, es sumamente positiva, pues estuvo bien organizada, todos los participantes mostraron gran interés y una actitud motivadora, vivimos experiencias bastante gratificantes y fuera de la monotonía diaria, lo cual nos aporta unos conocimientos que no todos los jóvenes pueden tener. Dichas actividades, estuvieron acompañadas de monitores profesionales y bien cualificados, los cuales nos ayudaron en todo momento y facilitaron toda la programación. El material también fue facilitado y se encontraba en perfectas condiciones al igual que todas las instalaciones».

### Importancia de este tipo de jornadas para la Armada

Estas jornadas pueden resultar muy beneficiosas para la Armada. Por un lado, con respecto a la retención de personal, ayudan a la integración de nuestros jóvenes en la institu-

ción, y por otro, en lo referido a reclutamiento, no deja de ser otra forma de dar publicidad y acercar la Armada a los ciudadanos. Y todo ello sin olvidar los objetivos iniciales de estas actividades, siempre dirigidas al enriquecimiento en el ámbito personal y colectivo de los participantes.

### La sierra de Grazalema

El Parque Natural de Sierra de Grazalema, que forma parte del sector más occidental de la Cordillera Penibética, se localiza entre las provincias de Cádiz y Málaga, formando un macizo que a su vez está compuesto por otras subsierras, entre las que destaca la Sierra del Pinar. Un total de 13 municipios se hallan incluidos, en mayor o menor extensión, en la superficie del Parque: Grazalema, Zahara de la Sierra, Villaluenga del Rosario, Benaocaz, Ubrique, El Bosque, Prado del Rey y el Gastor de la provincia de Cádiz y Benaolán, Montejaque, Cortes de la Frontera, Jimena de Lívar y Ronda en la provincia de Málaga.

La Sierra de Grazalema, levantada entre 600 y 1.600 metros sobre los valles y depresiones circundantes, está compuesta básicamente por roca caliza, lo cual genera fenómenos kársticos típicos, tales como cuevas, desfiladeros, grietas, crestas, etc..., producidos por la acción erosiva del agua. Destacan la Cueva del Gato, en la que un río subterráneo recorre cinco kilómetros desde la Sima del Hundidero hasta su salida justo en el río Guadiaro, la Cueva de la Pileta, que contiene pinturas rupestres y que se puede visitar con restricciones y utilizando candiles, y la Garganta Verde, estrecho y profundo desfiladero que llega a alcanzar los 400 metros de profundidad en algunas zonas y encauza todas las aguas de la Sierra del Pinar. En la entrada Sur de la Garganta Verde se encuentra La Ermita, que es una cueva abierta de grandes dimensiones.

La localización específica de la Sierra de Grazalema provoca unas determinadas condiciones medioambientales que hacen que ésta sea la zona de mayor pluviosidad de España, ya que los frentes procedentes del Atlántico encuentran en los altos picos de esta sierra un primer obstáculo natural, lo que provoca la condensación de nubes en estas cumbres y las consecuentes precipitaciones. Y debido en gran parte a lo anterior, la Sierra del Pinar cuenta con el mayor bosque de pinsapos del mundo (unas 300 ha). El pinsapo es una subespecie de abeto que requiere grandes cantidades de agua, y que casi únicamente se encuentra en las sierras de Grazalema y de las Nieves. Además, la Sierra de Grazalema cuenta con una importante y variada población vegetal, donde abundan desde especies típicamente mediterráneas como encinas, alcornoques, quejigos, algarrobos y acebuches, hasta vegetación propia de bosques de galería como olmos, sauces, álamos e higueras. También cabe destacar la presencia de laurel.

La Sierra de Grazalema también cuenta con una gran diversidad animal, siendo especialmente llamativa la importante colonia de buitres leonados que la habitan. También sobrevuelan el Parque, alimoches, halcones peregrinos, águilas reales, vencejos y milanos negros, sin olvidar a búhos y murciélagos. Al margen de aves, son muy característicos de esta zona, el corzo, el ciervo, la cabra montesa, el zorro, la jineta, la nutria y el meloncillo.

Debido en gran medida a todo este conjunto de características, el Parque Natural de Grazalema fue declarado en 1977 Reserva de la Biosfera por la UNESCO.

**Federico Caro Sánchez**  
Suboficial Mayor de la Armada  
Jefe de la OFAPAR 321  
Arsenal de La Carraca



# LA FLOTILLA DE AERONAVES RINDE HOMENAJE A SUS MENTORES

**Capitán de corbeta Miguel Ángel Brinquis Villanueva, primer comandante de la Flotilla de Aeronaves**

El pasado 25 de mayo tuvo lugar un acto homenaje al primer Comandante de la Flotilla de Aeronaves, capitán de corbeta, Miguel Ángel Brinquis Villanueva, que culminó con el descubrimiento de un cuadro-retrato del capitán de corbeta Brinquis por parte de su viuda doña María del Rosario Crespo Rivas. El acto estuvo presidido por el capitán de navío Javier García Rupérez, Comandante de la Flotilla de Aeronaves. El homenaje terminó con una copa de vino español en la cámara de oficiales de la FLOAN.

Al final del verano del año 1953, exactamente el día 26 de septiembre, tuvo lugar un acontecimiento clave en la historia de la aviación naval española. Ese día se firmaron los acuerdos de Ayuda y Cooperación con el Gobierno de los Estados Unidos de Norteamérica. Implicaban indirectamente la construcción de la Base Naval de Rota.

La orden Ministerial, de fecha 25 de enero de 1954, publicada en el Diario del Ministerio de Marina número 24/54, dice literalmente:

*Cursos. - Se dispone que el capitán de corbeta don Miguel A. Brinquis Villanueva y tenientes de navío don Eliseo González Mosquera y don Francisco Mola Mayayo cesen en sus actuales destinos y se trasladen a los Estados Unidos de Norteamérica para efectuar curso de pilotaje de helicópteros. Dichos jefes y oficiales, durante su ausencia de España, dependerán del Estado Mayor de la Armada a todos los efectos.*

Así, con posterioridad, la Orden Ministerial, de fecha 21 de abril de 1954, publicada en el Diario Oficial del Ministerio de Marina número 90/54, dice:

*Destinos. - Se nombra Jefe del Grupo de Helicópteros, a las órdenes del comandante-director de la escuela naval al capitán de corbeta don Miguel A. Brinquis Villanueva, que se hará cargo del destino al terminar el curso de pilotaje de helicópteros que actualmente realiza en los Estados Unidos de Norteamérica. Este destino se confiere con carácter forzoso a todos los efectos.*





## Almirante general Saturnino Suanzes de la Hidalga

El Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada, Sebastián Zaragoza Soto, presidió en la Base Naval de Rota el acto de homenaje al almirante general Saturnino Suanzes de la Hidalga. Dicho acto, que tuvo lugar el pasado 20 de julio, finalizó con el descubrimiento de una placa conmemorativa en el edificio de Flotilla de Aeronaves, que a partir de ahora llevará el nombre del Almirante Suanzes.

La relación del almirante Suanzes con la Aviación Naval Española puede resumirse en tres líneas de actuación fundamentales:

Como piloto y luego como observador a bordo de portaaviones británicos y norteamericanos y como concurrente al mencionado curso en la «Joint Tactical School» que la Marina británica tenía en Malta aprovechó estas experiencias, al asumir la Jefatura de la recién creada Sección Especial del Arma Aérea, para establecer las bases esenciales sobre las que se sustentó la nueva aviación de la Marina de Guerra.

El trabajo del almirante Suanzes desde distintos puestos de mando y dirección relacionados con el Arma Aérea, permitieron que ésta se consolidase con actuaciones tan señaladas como convertir el helipuerto de Rota en una verdadera Estación Aeronaval: hangares, talleres, almacenes de repuestos, servicios, pistas de aparcamiento, residencia de oficiales y suboficiales, edificio de Mando, despachos de jefatura y de las escuadrillas, Escuela de Dotaciones Aeronavales, edificio de simuladores, etc., la creación de la Tercera, Cuarta, Quinta, Sexta, y Séptima Escuadrillas, o la incorporación a las listas de la Armada del *Dédalo* y de los *Harrier*, convirtiendo así a la Armada Española en la primera marina del mundo que se dotó de estas aeronaves.

También desde la Jefatura de la Armada fue el baluarte esencial que diseñó el futuro de la Aviación Naval Española, futuro éste que constituye la realidad de hoy en día. Estas líneas de acción que estableció el almirante fueron el germen de la creación del «Grupo de Combate» con la construcción del *Príncipe de Asturias* y la incorporación de las aeronaves de la Novena y Décima Escuadrillas.

De lo anteriormente expuesto, se puede deducir que la figura del almirante general Suanzes es, de algún



modo, paralela a la del primer creador de la Aviación Naval Española, capitán de navío Cardona, cuyo panegírico él mismo pronunció el 19 de septiembre del año 2000 en el Panteón de Marinos Ilustres, lo que, textualmente, consideró «un honor y un privilegio».

El almirante general Suanzes dirigió unas palabras de agradecimiento a los allí congregados:

«Yo siempre he dicho que debo mucho a la Armada, y a partir de hoy todavía más; porque el AJEMA ha dispuesto que mi nombre quede unido para siempre al de una unidad operativa, imprescindible para el equilibrio táctico en la configuración de la fuerza naval y su proyección estratégica, las

unidades aéreas encuadradas en la Flotilla de Aeronaves.

Por eso ahora rindo un recuerdo emocionado a los sucesivos almirantes que al mando de la Armada, como ministros y AJEMAS apoyaron totalmente a la Sección Especial del Arma Aérea, la respaldaron y cuando hizo falta la defendieron.

Ellos fueron los autores del resurgimiento de la Aeronáutica Naval, de acuerdo con la orden que dio el almirante Meléndez que creó dicha Sección dependiendo directamente de su autoridad, con el objetivo de resucitar la Aeronáutica Naval en la figura del Arma Aérea de la Armada.

Por lealtad a su memoria, debo también citar al almirante Carrero que,





dado su elevado puesto en el gobierno, ayudó decisivamente a la Armada en dos ocasiones fundamentales.

La primera apoyando en Consejo de Ministros al Ministro de Marina, almirante Baturone, para que un *Harrier* inglés pudiera hacer una prueba a bordo del *Dédalo*, y nuevamente tras el éxito rotundo de dicha prueba el almirante Carrero reunió bajo su presidencia a la Junta de Defensa Nacional, integrada por los tres ministros militares, acompañados de los Jefes de Estado Mayor de sus respectivos ejércitos, con objeto de analizar la conveniencia de que la Armada adquiriera una escuadrilla de *Harrier*, el resultado de la Junta fue totalmente satisfactorio.

Pero los verdaderos artífices de la eficacia operativa de las Unidades sois vosotros, hombres y mujeres de la Flotilla, pilotos y personal de mantenimiento, que de día y de noche, en invierno y en verano, os estáis adiestrando y manteniendo las unidades en un índice alto de operatividad.

Como todas las actividades de riesgo y las aeronáuticas lo tienen, la Armada, ha perdido desde 1954, fecha en que el Ministro de Marina almirante Moreno dio la orden de compra de tres helicópteros BELL-47G, a 47 de sus

mejores hombres cuyos nombres figuran en las placas que decoran las paredes de la EDAN, para ejemplo del sacrificio que unos compañeros hicieron por España, volando en unidades aéreas de la Armada y en los GRUMMAN antisubmarinos del ejército del aire, y que por categorías son:

- 3 jefes,
- 16 tenientes de navío,
- 8 alféreces,
- 1 capitán de infantería de marina,
- 1 capitán de máquinas,
- 1 guardiamarina,
- 12 personal de marinería.

A los que dedico en este momento la oración que se canta en los actos de homenaje a su memoria y que como vosotros sabéis dice:

«Cuando el adiós dolorido  
busca en la Fe su esperanza  
en tus palabras confiamos  
con la certeza que Tú  
ya le has devuelto a la vida  
ya le has llevado a la luz».

Desde donde estarán pidiendo por la seguridad de sus compañeros que continúan volando.

Por respeto a los familiares en primero y en segundo grado de alguno de los caídos que se encuentran hoy aquí, citaré:

- Al teniente de navío Eduardo Armada Vadillo, hermano del almirante de la Flota.

- Al teniente de navío Luís María Goyanes Blanco, hermano del capitán de navío Jaime Goyanes.

- Al teniente de navío Francisco Díez de Rivera y Hocés, padre de Soledad y Javier, teniente de navío y piloto de helicóptero».

Por último, el almirante general Suanzes se dirigió personalmente al AJEMA: «...te reitero mi profundo agradecimiento personal por la distinción que me has otorgado; agradecimiento que hago extensivo al que sienten hacia ti María del Carmen y nuestros hijos».

El acto homenaje terminó con un desfile y con una copa de vino español en la cámara de Oficiales de la Flotilla de Aeronaves.

**CC. Ángel Fernández Lahera**

## BIOGRAFÍA

*El almirante general don Saturnino Suanzes de la Hidalga nace en Vitoria el 13 de agosto 1921.*

*En 1938 ingresa en la Escuela Naval Militar de San Fernando (Cádiz) como caballero aspirante siendo promovido a alférez de navío en junio de 1942.*

*Su primer destino embarcado es el minador Júpiter. Posteriormente, a lo largo de 1943 y 1944, embarca en el crucero Canarias y en el minador Vulcano donde es nombrado director de tiro y profesor de guardiamarinas en los viajes de fin de curso.*

*Asciende a teniente de navío en septiembre de 1944 y es designado para realizar el curso de especialización en Artillería y Tiro Naval en el Polígono de Tiro Naval Janer de Marín. Al terminar el curso se le asigna su primer mando en la mar, el guardacostas Alcázar, basado en Málaga y más tarde el también guardacostas Uad Martín, con base en Marín.*

*Tras tres años de mando de teniente de navío, es nombrado alumno de la Escuela de Guerra Naval y obtiene el ascenso a capitán de corbeta y el diploma de Guerra Naval en el año 1950, quedándose en la propia Escuela como profesor de táctica hasta noviembre de 1953, que es designado comandante del destructor Lazaga.*

*De 1955 a 1961 regresa como profesor a la Escuela de Guerra Naval. Durante este período realiza el curso de Táctica Aeronaval de la Joint Tactical School inglesa. Asciende a capitán de fragata en enero de 1960, y, posteriormente, realiza el curso de piloto de helicópteros en la Escuela Naval de Marín.*

*En noviembre de 1961 es designado comandante del destructor Lepanto.*

*Finalizado el mando, es designado jefe de la Sección del Arma Aérea del Estado Mayor de la Armada.*

*Asciende a capitán de navío en 1968 y un año después es nombrado jefe de la Flotilla de Helicópteros.*

*Tras finalizar este mando realiza el curso de Mando Superior y es nombrado vocal del Gabinete de Estudios Orgánicos del Estado Mayor de la Armada.*

*En marzo de 1972 es nombrado nuevamente Jefe de la Sección del Arma Aérea del EMA.*

*En 1975, es promovido a contralmirante y manda el Grupo Aeronaval de la Flota. Al ascender a vicealmirante en 1978, se le nombra director del Centro de Estudios Superiores de la Defensa (CESEDEN) y, posteriormente, desempeña los destinos de director de la Escuela de Guerra Naval y segundo Jefe del Estado Mayor de la Armada.*

*En enero de 1982 asciende a almirante y es nombrado Almirante Jefe del Estado Mayor cargo que desempeña hasta 1984.*

*Está en posesión, entre otras, de la Gran Cruz y siete Cruces al Mérito Naval, Gran Cruz y Medalla al Mérito Aeronáutico, así como destacadas condecoraciones de Argentina, Brasil, Chile, Estados Unidos, Francia, Méjico, Sudáfrica, Uruguay y Venezuela.*

*El almirante general Suanzes de la Hidalga reside actualmente en Madrid. Está casado con María del Carmen Fernández de Cañete y tiene una hija y cuatro hijos, dos de ellos marinos y pilotos navales, doce nietos y siete biznietos.*





# AÑO POLAR INTERNACIONAL

**EL Año Polar Internacional se desarrollará desde marzo de 2007 hasta marzo de 2009. La comunidad científica mundial participará en un Programa internacional de investigación coordinada e interdisciplinaria centrado en el estudio de las zonas polares del planeta.**

**E**N España, el Año Polar Internacional está coordinado por el Ministerio de Educación y Ciencia (MEC). Los fondos destinados al Año Polar Internacional por el MEC ascienden a más de 8 millones de euros distribuidos de la siguiente manera: 3,5 millones de euros en proyectos de investigación, 1 millón de euros en becas de investigación y 3,5 millones de euros en la logística de las bases antárticas y los buques oceanográficos.

## Origen de los Años Polares

El Año Polar Internacional (API) es un acontecimiento en el campo de la investigación de la superficie terrestre que tiene su origen en anteriores celebraciones: el Primer Año Polar Internacional 1882-83, el Segundo Año Polar Internacional 1932-1933 y el Año Geofísico Internacional 1957-1958, de los cuales se celebran los aniversarios 125, 75 y 50 respectivamente. Durante la 88 sesión del Comité ejecutivo del Consejo Internacional para la Ciencia (ICSU) se decidió promover el API conjuntamente con la Organización Meteorológica Mundial (WMO). Actualmente cuenta con el respaldo de 63 países, y más de 16 instituciones científicas y otras organizaciones.

El Año Polar Internacional aportará mayor conocimiento en campos clave, entre los que se incluyen: el planeta, el terreno, el océano, el hielo, la atmósfera, el espacio, las comunidades que habitan las zonas polares y la educación y divulgación. Contribuirá a una mayor comprensión de los procesos polares y al desarrollo de nuevos sistemas de observación o a la mejora de los sistemas existentes. A través de un innovador programa de información y formación, también intentará sensibilizar al gran público, con el fin de atraer la atención de la próxima generación de ingenieros, científicos y dirigentes sobre la importancia de las regiones polares.

Dado que los procesos polares se dejan sentir más allá de las fronteras nacionales, especialmente en el caso de la Antártida, el grupo de planificación del Año Polar Internacional espera asimismo que este esfuerzo coordinado sirva para mejorar los resultados y la rentabilidad al animar a los investigadores de todos los países y de todas las disciplinas implicadas a compartir la información y a estrechar sus lazos en el marco de los programas actuales y futuros.

## Contribución española

Las instalaciones en las que se basa fundamentalmente la actividad polar española son dos bases en tierra (Base Juan Carlos I y Base Gabriel de Castilla), en la Antártida, y en el buque de investigación oceanográfica *Hespérides*, que este año, antes de realizar la habitual campaña antártica, ha ido por primera vez al Ártico, donde, en julio y agosto, desarrolló un proyecto de biología marina y otro de geofísica. Además, se cuenta con el buque *Las Palmas* que proporciona apoyo logístico a las bases antárticas.

El Ministerio de Educación y Ciencia a través del Plan Nacional de I+D+I, que en el 2005, lanzó una convocatoria específica para financiar las propuestas de las actividades científicas españolas en el marco del API.

En total, se presentaron 33 proyectos a la convocatoria, de los que se aprobaron 17 (otros 2 proyectos polares se financian por medio de la convocatoria ordinaria del Plan Nacional de I+D). Diez de las investigaciones españolas se harán en la Antártida, 4 en el Ártico, 4 en ambos polos y una en latitudes subpolares. En cuanto al uso de la logística española, 4 proyectos se desarrollarán en el *Hespérides* y 6 proyectos en bases o campamentos españoles.

Participarán alrededor de 220 investigadores de 65 centros de investigación españoles y extranjeros.

## La Armada y la investigación oceanográfica

Las campañas realizadas desde los buques de investigación oceanográfica de la Armada *Hespérides* y *Las Palmas* (integrados en la fuerza de Acción Marítima) están fundamentalmente dirigidas y financiadas por el Plan Nacional de I+D+I, y la responsabilidad de la gestión científica de ambos buques recae en el Ministerio de Educación y Ciencia.

La Armada aporta el personal altamente cualificado de las dotaciones y es responsable del mantenimiento y el alistamiento operativo de las dos unidades para las campañas científicas. En este sentido, las dotaciones proporcionan todos los servicios y apoyos necesarios para posibilitar la investigación científica y oceanográfica a bordo, consiguiendo rentabilizar la utilización del barco al máximo.

La dotación del *Hespérides* está formada por 10 oficiales, 10 suboficiales y 35 cabos y marineros, pudiendo alojar hasta 37 científicos y técnicos.

Las estadísticas del *Hespérides* son elocuentes respecto a su capacidad de investigación: por sus cubiertas han pasado más de 2.000 investigadores; realiza una media de 270 días de mar al año, habiendo llevado a cabo navegaciones de hasta 70 días de mar seguidos sin tocar puerto; ha recorrido 350.000 millas náuticas en 12 años y ha alcanzado un récord de latitud sur con 71° y otro de latitud norte de 80° 50'.

## Campañas verano/otoño 2007 del BIO *Hespérides*

El día 11 de junio, tras haber realizado el correspondiente periodo de



inmovilización para reparaciones y varada reglamentaria en los astilleros de Navantia, zarpó del puerto de Cartagena el B.I.O. *Hespérides* para acometer las campañas científicas programadas para el verano de 2007 en el Ártico, lo que se realizará por primera vez este año, así como las habituales campañas en la Antártida y en las nacionales de otoño.

Con motivo de la celebración del Año Polar Internacional 2007/2008, se ha ajustado el calendario de campañas científicas del buque para el periodo 2006/2007 de tal forma que el buque haya realizado campañas en aguas nacionales en el Atlántico Norte y en el Mediterráneo hasta marzo de 2007 y, posteriormente, poder realizar actividades científicas en el Océano Glaciar Ártico (JUL y AGO 2007) y en la Antártida (NOV 07/MAR 08) en conmemoración del citado Año Polar Internacional.

La ejecución de los proyectos de investigación en el Ártico y la Antártida por parte del B.I.O. *Hespérides* durante el Año Polar Internacional 2007/2008 muestra a la comunidad internacional una imagen moderna y dinámica de España que la sitúa a la cabeza de la investigación marina fruto de la cooperación entre sus diversos organismos e instituciones públicas, la colaboración con organismos científicos internacionales y la proyección de los buques de su Armada.

Desde el 29 de junio hasta el 17 de agosto el buque efectuó las campañas árticas ATOS-ÁRTICO y SVAIS aprovechando el verano boreal en el hemisferio norte. Tras estas dos campañas árticas regresó a España donde realizó la campaña Z.E.E.E. (Zona Económica Exclusiva Española) 2007 (4-27 SEP) en aguas gallegas antes de regresar a Cartagena el día 3 de octubre. Seguidamente, se llevará a cabo la campaña EUROLEÓN (6-24 OCT) en el Mediterráneo y, tras un previo periodo de alistamiento en Cartagena (24 OCT-10 NOV), se iniciará el tránsito hacia la Antártida donde se acometerán las campañas científicas programadas en la Antártida así como otras aprovechando los tránsitos de ida y vuelta.

Con 58 miembros de la dotación, 35 científicos y técnicos y 3 periodistas del programa de TVE «En Portada» la campaña ártica ATOS-ÁRTICO dió comienzo el 29 de junio en el puerto de Reykjavik (Islandia). Previamente, se hizo una escala intermedia en Vigo



(14-20 JUN) donde se efectuó el relevo del Comandante del buque.

La campaña ATOS estuvo dirigida por el Dr. Carlos M. Duarte Quesada del Instituto Mediterráneo de Estudios Avanzados (IMEDEA) del CSIC y con él participaron un total de 27 investigadores (españoles y 2 franceses) y 8 técnicos la Unidad de Tecnología marina del CSIC para el apoyo técnico y logístico.

El objetivo de la campaña consistió en analizar los crecientes intercambios de materiales entre la atmósfera y las aguas polares. Para ello, se cuantificaron deposiciones atmosféricas de carbono orgánico y contaminantes claves orgánicos tanto en fases gaseosas como aerosoles, se intentará clarificar el papel que juega la capa de hielo

en el control de la cantidad de estos intercambios así como los factores asociados al deshielo polar, se evaluó el destino de los materiales mediante el análisis de su empleo por el ecosistema y transferencia a lo largo de la cadena alimenticia, se evaluaron los efectos del micro-plancton como puntos de entrada iniciales de dichos materiales en la cadena alimenticia mediante evaluaciones de mortalidad celular en relación con la entrada de contaminantes e incrementos paralelos en la dosis de radiación ultravioleta y se analizó el efecto de dichos materiales sobre la producción primaria y respiración de la comunidad planctónica.

La campaña comprendió un tránsito desde Islandia hasta Océano Glaciar







Ártico realizándose diversas estaciones de muestreo biológicas y biogeoquímicas, hasta alcanzar el borde del hielo ártico permanente donde se llevaron a cabo actividades de muestreo tanto en sus inmediaciones como sobre el mismo casquete de hielo en Longyearbien (Islas Svalvard) el día 27 de julio. El día 29 de julio se partió de este mismo puerto en demanda del margen continental marino al Suroeste de las Islas Svalvard con objeto de iniciar la siguiente campaña ártica SVAIS. Esta campaña está encuadrada dentro de la Actividad programada para el Año Polar Internacional n.º 367 (NEOGENE ICE STREAMS AND SEDIMENTARY PROCESSES ON HIGH-LATITUDE CONTINENTAL MARGINS NICE-STREAMS) y estuvo dirigida por el Dr. Angelo Camerlenghi. Participaron científicos españoles perteneciente a la Universidad de Barcelona e ICREA (Institut Català de Recerca i Estudis Avançats), científicos noruegos pertenecientes al Departamento de Geología de la Universidad de Tromsø y Bergen (dirigi-

dos por el Dr. Juergen Mienert) así como científicos italianos de los Grupos de Investigación Geología Marina (GEMAR) y del instituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale (OGS) de Trieste.

El principal objetivo de la campaña SVAIS consistió en el estudio geofísico y estratigráfico de alta resolución de un sistema sedimentario marino dominado por corrientes de hielo en el margen continental meridional de las Islas Svalvard al objeto de reconstruir la evolución local del margen marino desde el Plioceno hasta la deglaciación más reciente, así como definir la estructura sedimentaria y morfología del fondo marino mientras fue modificándose en el tiempo desde el comienzo de las condiciones glaciares.

El plan de trabajo incluyó la adquisición de batimetría con sondas multihaz, reconocimiento sedimentario con sonda TOPAS, extracción y obtención de testigos de sedimentos del fondo marino mediante un nuevo dispositivo instalado a bordo denominado «Piston Corer», muestreo de agua, mediciones gravimé-

tricas y, cuando el estado de la mar lo permitió, mediciones magnetométricas.

La campaña SVAIS finalizó el día 17 de agosto en Longyearbien (Islas Svalvard) y, a continuación, se inició el tránsito de regreso a España realizándose previamente una escala intermedia en Bergen (Noruega) (23-26 AGO) para descanso de la dotación.

En Santander (1-3SEP) se hizo escala para embarcar a los integrantes de la campaña de la Zona Económica Exclusiva Española (Z.E.E.E.) correspondiente a este año 2007.

Las campañas de la Z.E.E.E. de casi un mes de duración, tienen como objetivo principal delimitar los márgenes de la zona económica exclusiva del litoral español y su cartografía para posteriormente realizar un estudio exhaustivo del fondo marino, fauna, flora y sus recursos naturales. Durante la presente campaña se continúan los trabajos realizados en años precedentes en la plataforma continental gallega. La Campaña está dirigida por personal especialista de la Armada perteneciente al Real Observatorio de la Armada y al Instituto Hidrográfico de la Marina, y cuenta con la participación de Organismos Públicos de Investigación como son el Instituto Geológico Minero Español, el Instituto Español de Oceanografía, Consejo Superior de Investigaciones Científicas y universidades como la facultad de Geológicas de la Complutense de Madrid.

La campaña concluyó el día 27 de septiembre en el puerto de La Coruña. El día 29 se partió de este puerto en demanda de Cartagena a donde llegó el 3 de octubre.

Por último y antes de iniciarse la campaña antártica 2007-2008 el B.I.O. *Hespérides* partió del puerto de Cartagena el día 6 de octubre para realizar la Campaña geofísica y geológica EUROLEON en el Golfo de León y Mar Balear. Finaliza en Cartagena el 24 de octubre donde el buque quedará amarrado para efectuar un período de alistamiento pre-antártico hasta el 10 de noviembre.

Durante las campañas de verano y otoño 2007 el buque efectuó escalas en los puertos de Vigo, Reykjavik (Islandia), Longyearbien (Islas Svalvard), Bergen (Noruega), Santander y La Coruña. Realizó un total de 116 días de mar y 22 días de estancia en puerto.

**ORP-ARMADA**



El Almirante de Acción Marítima haciendo la introducción de la conferencia ante las autoridades a bordo del BIO *Hespérides*

### Salida del BIO *Hespérides* a la campaña ártica

El Boletín Informativo para personal no quiso perderse la ocasión de despedir a nuestro Buque de Investigación Oceanográfica rumbo a su primera campaña ártica desde el puerto de Vigo, donde el día 18 de junio acababa de tener lugar el relevo de mando del comandante CF. Jose María Turnay Abad, por el actual comandante, el CF. Pedro Luís de la Puente García-Ganges.

La ceremonia de despedida de este buque representa siempre un acontecimiento, ya que significa la separación de su base por espacio de muchos meses hasta su regreso; pero en esta ocasión significaba un acontecimiento aún mayor, dado que era ésta la primera vez que el BIO *Hespérides* surcaría el Océano Ártico con motivo del Año Polar Internacional.

Por la mañana del día 20 de junio se esperaba la visita del ministro de Defensa, José Antonio Alonso; de la ministra de Educación y Ciencia, Mercedes Cabrera Calvo-Sotelo y del almirante de Acción Marítima (ALMART), Juan Carlos Muñoz-Delgado Díaz del Río, quienes recibirían una conferencia a bordo acerca del calado y proyección de estas campañas y de los estudios climáticos que se vienen desarrollando a lo largo de este año. Posteriormente serían acompañados



Los ministros de Educación y Ciencia y Defensa, junto al resto de invitados a la presentación de la campaña ártica que iba a acometer el buque

a efectuar una visita al buque donde podrían contemplar las remodelaciones llevadas a cabo a bordo del buque.

Así pues, la ocasión significaba toda una primicia que no podíamos pasar por alto y una oportunidad para mantener una agradable charla con algunos miembros de la dotación del *Hespérides*.

### Entrevista al comandante del *Hespérides*, CF. De la Puente García-Ganges

**P.**—Comandante, en primer lugar nuestra enhorabuena por el mando que acaba de asumir. ¿Tiene alguna experiencia anterior o conocimientos específicos que le hagan especialmente idóneo para desempeñar este mando?

**R.**—Bueno, la experiencia científica es prácticamente nula. Yo procedo de submarinos y, como Oficial de la Armada, me dedico más al combate que a la vida científica;



El Comandante del *Hespérides*, CF. de la Puente García-Ganges





La autora del reportaje, Carmen Jáuregui, durante la entrevista con el CF. Pedro Luis de la Puente García-Ganges, comandante del *Hespérides*.

aunque es verdad que existen otros destinos en la Armada cuyo cometido es más científico, como son los del Instituto Hidrográfico y el Observatorio de la Armada.

Sin embargo, es cierto que los Oficiales del Cuerpo General de la Armada contamos con la formación suficiente para asumir este mando; no obstante, ahora hacemos un curso de navegación antártica en Buenos Aires, además de contar con toda la experiencia de muchos miembros de la dotación del *Hespérides* que han realizado ya varias campañas. Por otra parte, este buque cuenta ya de por sí con una «madre» muy experimentada en navegaciones por este tipo de mares. Me siento muy respaldado,

magníficamente apoyado y suficientemente preparado.

**P.—El curso que acaba de mencionar, ¿está pensado para que lo realice el Oficial asignado para tomar el mando del *Hespérides* o puede realizarlo cualquier otro oficial?**

**R.—**Normalmente lo realizan los oficiales de navegación o de derrota, porque está orientado principalmente a la navegación y a la seguridad en los hielos, y también a la aclimatación y solución de problemas en las zonas polares, aunque nosotros vamos en época de verano.

**P.—¿Cree que esta experiencia pueda influir en su carrera en el futuro?**

**R.—**Creo que esta experiencia me va a aportar otra perspectiva de la actividad de la Armada; pero en ella he puesto la misma ilusión que me ha acompañado en cualquier otro barco o submarino en los que he navegado. Hoy por hoy no tengo intención de orientar mi carrera por el terreno científico. Si bien mi experiencia sí pudiera tenerse en cuenta en futuros destinos, como ha ocurrido con los anteriores comandantes, que hoy están en destinos vinculados a este ámbito.

**P.—La salida del *Hespérides* para su primera campaña ártica se ha visto postergada a causa de una avería en el buque ¿Ha sido motivada esta avería a sus 16 años de operatividad ininterrumpida?**

**R.—**Bien, realmente ha tenido un problema importante porque afectaba a la propulsión del barco, pero hoy podemos decir que ya se ha resuelto.

**P.—Porque aún le quedan dos campañas muy duras por delante en este año.**

**R.—**En efecto, tenemos por delante un tránsito de siete días hasta Islandia y después las dos campañas, ártica y antártica; pero el estado general del barco es bueno, porque este barco está pensado para navegar muchísimo, del orden de 250-300 días de mar al año, como viene siendo habitual. Si bien el esfuerzo de las Instituciones implicadas en su mantenimiento, como son la Armada y el Ministerio de Educación y Ciencia, ha sido muy grande para conseguir que el barco se mantenga en buen estado. Por otra parte, y como es preceptivo en los barcos de la Armada, cuando llegan al ecuador de su vida se les hace una remodelación importante, tanto en sistemas de propulsión, como en sistemas de seguridad interior y habitabilidad, con lo que se puede decir que el barco no es que esté nuevo, pero sí dispuesto para realizar las operaciones como hasta ahora.

**P.—También tenemos entendido que se le ha efectuado una remodelación importante a nivel habitabilidad, ¿no es así?**

**R.—**En efecto, siguiendo las directrices de la política de Personal que se está desarrollando actualmente, focalizadas en la mejora de la calidad de



El segundo comandante y resto de oficiales de la dotación



vida de su personal a bordo de nuestras unidades, se han llevado a cabo importantes reformas en beneficio de las condiciones de vida, no sólo de nuestro personal a bordo, sino también del personal civil que viene con nosotros, quienes desde luego vienen mentalizados a adaptarse a las condiciones y estándares de vida de un buque de estas características, donde si bien nunca podrán estar tan cómodos como en sus casas, nosotros al menos lo intentamos.

**P.—Son muchos meses fuera de casa, ¿cómo se ha solucionado el contacto con las familias?**

**R.—**La Armada está haciendo un esfuerzo importante en este sentido. La dotación tiene derecho a llamar por teléfono gratuitamente 50 minutos al mes, y en el caso de ser ellos quienes reciben las llamadas, también pueden, pero el que llama debe hacerse cargo de ese coste. Lo que se está imponiendo es el correo electrónico, del cual ya dispone cada miembro de la dotación. De este modo tenemos asegurado el contacto con nuestros familiares y amigos. Es más, creo que a partir de octubre o noviembre se va a hacer una importante modificación en el ámbito de las comunicaciones, y creo que podremos tener Internet y mayor capacidad de comunicación.

**P.—La primicia que supone esta campaña ártica para el *Hespérides*, ¿ha acarreado alguna modificación mecánica o tecnológica sustancial para el buque?**

**R.—**Los estándares de navegación van a ser los mismos que los establecidos en las campañas antárticas; en este sentido, el barco no ha sufrido ninguna modificación, salvo en los equipamientos que vamos a llevar, puesto que los científicos es posible que tengan que subirse a la banquisa, que es una capa de hielo de 2 ó 3 metros de espesor, para tomar muestras del mismo; para ello nosotros hemos incrementado nuestra capacidad de comunicaciones portátiles, a fin de estar permanentemente enlazados con ellos cuando salgan del buque.

**P.— ¿Qué diferencias pueden existir entre una campaña al Ártico y la que habitualmente realiza el *Hespérides* a la Antártica?**

**R.—**Lo que realmente diferencia una campaña de otra, desde nuestro punto de vista, es sobre todo el medio ambiente, ya que, como todo el mundo sabe, la Antártica es un continente

Los ministros de Educación y Ciencia y Defensa con la dotación del *Hespérides*



Suboficiales del *Hespérides* poco antes de zarpar de Vigo

helado rodeado de océanos; y el Ártico, justo al contrario, es un océano rodeado de un continente helado, en donde no existen bases fijas, como en el caso de la Antártida.

A nivel navegación, cuando se acerca uno al Ártico existen pocos puntos de fondeo, por lo que vamos a hacer siempre navegación de alta mar, ya que vamos a tener pocos sitios donde resguardarnos y, en cambio, en la Antártida estamos rodeados de islas, tenemos puntos de fondeo y estamos cerca de la península antártica para poder acercarnos a las bases.

**P.—A la dotación actual se le va a pedir un doble esfuerzo, al tener**

**por delante estas dos campañas polares.**

**R.—**Este año, en efecto, tendremos más días de navegación. Una vez finalizadas las dos campañas programadas, habremos hecho un total de 300 días fuera de la base y unos 350 días de mar, pero en realidad a la dotación no se les va a exigir más que otras veces; se les exigirá profesionalidad en el comportamiento y en la actitud. Por lo demás, sé que no habrá problemas, ya que son todos voluntarios. Si bien al principio teníamos cierta carencia de dotación, esto se ha solucionado con personal comisio-







Instantánea que muestra una parte de la Cámara de oficiales después de la remodelación. Puede apreciarse la profusión de plantas en todos los rincones del barco

nado de servicio, que son también voluntarios.

Somos 57 miembros de dotación y cada uno tiene su propia forma de enfocar esta aventura. Yo me tomo esta experiencia con ilusión y con mi mejor disposición personal y profesional. De los demás, sé que hay quien viene impulsado por un espíritu aventurero, otros por conocer el Ártico; otros porque es el único océano que les queda por navegar...; pero sí existe un denominador común en todos, y es la ilusión y el espíritu de servicio. Estoy convencido de que todas nuestras expectativas se verán recompensadas.

**P.—¿Y el personal civil recibe algún tipo de adiestramiento previo al embarque?**

**R.—**En efecto. Cuando llegan al *Hespérides* se les instruye en diversas maniobras en las que ellos pueden verse involucrados: desde saber cómo deben ir vestidos a bordo, calzarse con un tipo de calzado de seguridad, cómo deben moverse en los botes, familiarizarse con los trajes polares, conocer sus puestos en caso de emergencia en la mar, o bien realizar ejercicios para casos de inundación, medidas de seguridad interior, etc.

**P.—¿Cuál es su opinión acerca de las expectativas puestas en la declaración de este Año Polar Internacional?**

**R.—**En mi opinión, básicamente se pretende que, gracias al desarrollo tecnológico de las comunicaciones, las conclusiones obtenidas de todos los proyectos científicos que se están

llevando a cabo en el presente año ayuden a nuestros gobernantes a tomar una serie de medidas en beneficio del medio ambiente; y, al mismo tiempo, sirvan para que todos nos conciencemos de la importancia y la interacción que tienen los polos en el futuro de nuestro planeta, a través de mostrar al mundo entero una «fotografía multidisciplinar» del Ártico y la Antártica, con la mayor cantidad de datos posibles, aunando esfuerzos de la Comunidad Internacional para catalizar sinergias y sacar conclusiones, a fin de intentar hacer de nuestro planeta un mundo mejor.

**P.—Y, en concreto, a la Armada, ¿qué le va a suponer?**

**R.—**Como todos sabemos, la Armada ha tenido, desde los orígenes de la navegación, un importante papel en la investigación científica, ya que las Marinas civiles se encargaban principalmente del transporte de mercancías. Ahora, con el paso del tiempo, estas investigaciones se han ido compartiendo con otras instituciones, aunque la Armada sigue manteniendo su reducto científico a través del Instituto Hidrográfico de la Marina y el Real Observatorio de la Armada, organismos que, por cierto, participan activamente en alguna de las campañas del *Hespérides*.

El *BIO Hespérides*, al estar integrado en la Fuerza de Acción Marítima, cuyo mando es el almirante de Acción Marítima (ALMART) —que tiene como misión la de coordinar y ejecutar la acción marítima— cumple con la contribución que hace la Armada a la acción del Estado en la mar.

**P.—Tengo entendido que ya había estado comisionado en otra campaña antártica ¿no es así?**

**R.—**Sí, estuve comisionado en el año 98. Pero este año es diferente ya que vamos al Ártico.

**P.—Entonces, desde el punto de vista médico, ¿prevé que pueda ser distinta esta campaña de la anterior?**

**R.—**Realmente no lo sabemos. Es posible que encontremos peor mar y, desde el punto de vista sanitario, en la Antártica ya tenemos una serie de puntos de evacuación establecidos. Sin embargo, en el Ártico sabemos que hay algunos helicópteros rusos, en las Svalbard habrá alguna base noruega, pero no sabemos las instalaciones que verdaderamente tienen.

**P.—Y, ¿cómo está dotado el equipo sanitario del *Hespérides*?**

**R.—**Aquí disponemos de una enfermería bien dotada para afrontar la estabilización de un herido y procurar su mantenimiento entre 24 y 72 horas, para proceder a su evacuación lo antes posible. Es decir, lo que en nuestro argot calificamos como «roll-2».

**P.—¿Cuáles son las situaciones más habituales que se puede uno encontrar en este tipo de navegaciones?**

**R.—**Eventualmente te puedes encontrar con alguna caída, alguna fractura; pero, gracias a Dios, no hemos tenido aún ninguna cosa de importancia.

**P.—Y en esta campaña en concreto al Ártico ¿se prevé alguna afección específica?**

**R.—**En esta campaña se puede prever alguna patología por cinetosis, por mareos a causa del mar estado de la mar, sobre todo hasta que lleguemos a Groenlandia. De este mal pudiera derivarse algún traumatismo, como consecuencia de posibles caídas.

**P.—¿Siempre embarca un médico comisionado en el *Hespérides*?**

**R.—**Para las campañas antárticas sí, para las que se realizan más cerca de costa generalmente suele haber un enfermero que forma parte de la dotación.





Enfermería

**P.—¿Hasta cuándo permanecerá a bordo del *Hespérides*?**

**R.—**Estaré hasta que regresemos a Cartagena el próximo mes de octubre, una vez finalizada la campaña ártica, y será entonces cuando embarque otro médico comisionado para la campaña antártica.

### Entrevista al capitán de Intendencia Ginés Bernal Palacios

Es el jefe del Servicio de Aprovisionamiento del *Hespérides*, desde el 2004 hasta hoy. En total lleva cinco campañas. Ahora pasará destinado en tierra a Cartagena, pero dado que es el único océano que le queda por surcar nos comenta que «me han concedido el privilegio de subir al Ártico» y desembarcar, ya de regreso, en Cartagena, para tomar posesión de su nuevo destino.

**P.—¿Qué destinos ha tenido anteriormente?**

**R.—**Como destinos operativos he estado cuatro años en submarinos, dos en corbetas, y dos en las FFG durante la campaña «Libertad Duradera», a la que fui voluntario, y ahora estoy, por quinta vez, en el *Hespérides*. Creo que sólo me falta por estar en el Arma Aérea, y si me hicieran un hueco no tendría ningún problema en ir.

**P.—**Así que forma parte de la primera promoción tras la modificación del acceso para los oficiales de complemento a la Escala Superior.

**R.—**En efecto, accedí por promoción interna en el 91.

**P.—¿Y cuál de las cinco campañas recuerda con especial cariño?**

**R.—**Creo que la primera, ya que venía con mucha ilusión a este barco. Además, fue muy bonita porque tocamos las Baleares, Senegal, Dákar... y después cruzamos el Atlántico para ir hacia Mar de Plata, lo que me gustó mucho. No era una campaña auténtica en sí misma, pero era la primera.

**P.—¿Algún recuerdo especialmente impactante?**

**R.—**Como impactantes, los Canales Patagónicos; de hecho a mi mujer la tengo medio convencida para que cuando pase a la Reserva nos vayamos a vivir a Ushuaia. Recuerdo también el mar de Weddell a donde van a parar todos los pedazos de hielo que se desprenden de la plataforma continental. Allí es donde he visto más hielo acumulado, es impresionante. En aquella campaña batimos el récord de navegación hacia el sur. Nunca antes se había llegado tan al sur, en el *Hespérides*.

**P.—¿Cuál es su cometido específico en el barco?**

**R.—**Todo lo relativo a la Sección Económica y Administrativa del buque, todos los aprovisionamientos y la logística del buque en el extranjero.

**P.—El presente Año Polar Internacional ha traído consigo una doble campaña para el *Hespérides*. Desde su misión en el barco, ¿ha significado esto un doble esfuerzo?**

**R.—**Claro, ya que con este motivo entran en juego muchas actividades de protocolo al recibirse muchas visitas de autoridades, tanto civiles como militares, a bordo. Por otra parte, a nivel logístico, la campaña al Ártico también ha supuesto un reto, aunque la Armada tiene muy bien estructurado el apoyo desde Madrid a los barcos. Además hay que afrontar los imprevistos cotidianos, que hay que ir solucionando día a día.



Un momento de la entrevista con el capitán de Intendencia Ginés Bernal Palacios





**P.—¿Ha contado siempre con el apoyo de su familia para llevar a cabo su misión en este buque?**

**R.—**Siempre he contado con su apoyo. Incluso actualmente, cuando mi mujer ya está prácticamente sola, puesto que tengo a mis dos hijos en el CHA estudiando internos, preparándose, uno para la Academia General Militar de Tierra («el traidor», como yo le llamo cariñosamente) y otro para la Escuela Naval. Así pues, se ha quedado sola en Cartagena y no me ha puesto ningún inconveniente, al contrario, sabe que soy feliz así. Incluso ha venido a despedirme a Vigo desde Cartagena.

**P.—Y, ¿cuál es su próximo destino?**

**R.—**Me voy a Intendencia en Cartagena, donde ya tengo asignado el destino.

**P.—Dada su trayectoria le costará apartarse de los barcos, ¿no es así?**

**R.—**Creo que sí, pues debo haber contraído la «enfermedad del hierro» que dicen padecemos todos los que, de una forma u otra, estamos enganchados a los barcos.

**P.—¿Es cierta la creencia de que al Habilitado del barco se le «mima» mucho?**

**R.—**Tal vez porque, en cierta forma, el Habilitado hace un poco las veces de la «mamá» de todos, ya que en sus manos está el poder dar alguna que otra pequeña satisfacción al personal, pues una de sus misiones es cuidar a la dota-

ción en la medida de lo posible, puesto que nosotros somos los responsables de los medios económicos. También es cierto que, en nuestro caso concreto, tenemos una cofinanciación del Ministerio de Educación, lo que nos permite tener una cierta disponibilidad para imprevistos, fiestas para el personal o celebraciones de carácter no oficial. No hay que olvidar que las campañas son muy duras y se necesita cierta relajación de vez en cuando. Recuerdo haber hecho, el año pasado, alguna navegación de 48 días seguidos. Este año en la Antártica van a tener una de 66 días, con abastecimiento a través del BIO *Las Palmas*.

**P.—Aprovechamos ahora que tenemos enfrente al Habilitado del barco para preguntarle por las retribuciones económicas del personal destinado en este buque.**

**R.—**Tenemos dos tipos de retribuciones: cuando vamos al Sur del Paralelo 60, pasamos a cobrar una gratificación de «Aguas Antárticas»; cuando estamos al Norte de ese Paralelo entonces vamos con las «Aguas a 175%» como cualquier otro de nuestros buques. Está previsto que salga una Orden Ministerial, aunque todavía no estamos seguros si está firmada, que va a dar la posibilidad de que el cobro de estas dietas sea por días navegados, independientemente de donde se esté. De esta forma se gratifica a todos. En nuestro caso concreto ganaremos un poco más al navegar más de 45 días fuera de la base, que es el máximo estipulado para percibir esta gratificación.

**P.—Antes nos ha hablado de sus hijos, los dos preparándose para**

**carreras militares. ¿Cree que sigue siendo la familia la principal cantera de la Armada?**

**R.—**En mi caso concreto parece evidente, pues mi hijo pequeño («el pequeño traidor») ha seguido los pasos de su abuelo, y el mayor se va a examinar dentro de poco para la Escuela Naval. Ambos son enteramente vocacionales.

**P.—¿Cree que han recibido de usted la pasión por las campañas antárticas?**

**R.—**Bueno, algo de eso hay, ya que uno de ellos tiene la ilusión de llegar a mandar algún día el *Hespérides* y el otro pretende ser el jefe de la base antártica Gabriel de Castilla. Lo más importante es que la Armada sigue despertando vocaciones en la gente joven.

En este punto nos vimos obligados a dar por finalizada la entrevista ante la inminente llegada de las autoridades al buque, en donde se les haría una exposición detallada de la campaña ártica.

Nuestros mejores deseos para la dotación del *Hespérides* y para los científicos de a bordo. Estaremos esperando su regreso a España para hacerlos eco de los trabajos desarrollados en los mundos fantásticos y, aún en gran medida, desconocidos de los círculos polares de nuestro planeta.

**C. Jáuregui**

**Finalizada la primera campaña científica en el Ártico, de regreso a casa**

El buque de investigación oceanográfica (BIO) de la Armada española *Hespérides* ha recogido durante la «Campaña Ártica» más de 2,5 millones de muestras de hielo, plancton, agua, bacterias, virus y otros componentes biológicos. Además se han realizado más de 11.000 analíticas.

El buque de investigación oceanográfica (BIO) de la Armada española *Hespérides* finalizó su primera campaña científica en el Ártico, regresando a España el 31 de agosto, fondeando en aguas de la bahía de La Concha de San Sebastián, en donde se estaba celebrando el centenario de la Sociedad Oceanográfica de Guipúzcoa (SOG). Con tal motivo, el comandante del *Hespérides*, capitán de fragata Pedro L. de la Puente García-Ganges, fue invitado, junto al presidente de la SOG, Vicente Zaragüeta Laffitte, a participar en una conferencia sobre el



Uno de los riesgos de esta campaña ártica fue la presencia de osos polares



garantizara tanto la integridad de dotación y científicos, como la de los osos (se avistaron dos de ellos y se detectaron huellas de algunos más) durante los 14 desembarcos que se han llevado a cabo en el hielo para la obtención de testigos de hielo (hasta 110) con valiosa información sobre nuestro pasado y presente.

El *Hespérides* es de los pocos buques que pueden incluir en su palmarés el haber navegado en ambos océanos polares, hecho que hay que hacer extensivo a gran parte de su dotación —como ya habíamos reflejado al comienzo de nuestro reportaje— incluida la pareja de buceadores de la Armada que el buque llevaba bordo, ya que pueden tener a gala haber realizado su delicada misión en ambos océanos polares.

### Próximas campañas

Al ocaso del día 31, el buque oceanográfico partió en demanda del puerto de Santander donde, tras una escala técnica de tres días, puso rumbo a aguas gallegas para comenzar el día 4 de septiembre la campaña nacional «Zona Económica Exclusiva Española 2007», que se prolongó hasta el 27 del mismo mes. Entre el 6 y el 24 de octubre realizará la campaña «Euroleón» en el Mediterráneo, para concluir con la campaña Antártica en el Polo Sur, entre noviembre de 2007 y marzo de 2008, poniendo de relieve la importante contribución de la Armada española a las actividades programadas durante el Año Polar Internacional.

centenario de dicha Sociedad y sobre la campaña ártica del *Hespérides*, que tuvo lugar en el salón de actos del Aquarium de San Sebastián. Posteriormente, miembros de la Sociedad Oceanográfica efectuarían una visita al *Hespérides*.

El BIO *Hespérides* ha recorrido 11.000 millas náuticas (unos 20.372 km) desde que salió de Vigo el pasado 20 de junio y realizado 72 días de mar y 8 días de escalas técnicas en los puertos de Reykiavik (Islandia), Longearbyen y Bergen (Noruega).

### El *Hespérides* en el desarrollo de las campañas

La permanente luz del día y las buenas condiciones meteorológicas propias de la época del año (sólo empañadas por nieblas y climas que han limitado con frecuencia la visibilidad) han sido factores, junto a la profesionalidad y buen hacer de la dotación y las capacidades del *Hespérides* para navegar por aguas polares, que han permitido la ejecución de las Campañas conforme a lo programado inicialmente.

Junto a la escasa visibilidad, dos han sido los riesgos previstos que han mantenido alerta a dotación y científicos durante el desarrollo de ambas campañas. El primero de ellos, naturalmente, el hielo, presente especialmente durante la Campaña ATOS-ÁRTICO. El *Hespérides* ha sido testigo del espectacular proceso de deshielo de esta época del año que, por un lado, ha permitido comprobar un

repliegue de la banquisa del casquete polar de más de 180 kilómetros; mientras que, por otro lado, el hielo desprendido se expandía por todo el océano polar al norte del Archipiélago Svalbard, llegando en alguna ocasión a cerrar prácticamente el Estrecho de Fram, poniendo a prueba las capacidades del buque y la destreza de la dotación, obligada a recurrir a la experiencia adquirida durante años en este tipo de navegación de riesgo, a la vez que se ganaban nuevas experiencias de gobierno y navegación en un entorno polar algo diferente del antártico. El otro riesgo era la presencia de osos polares, lo que obligó a la elaboración, antes de la salida, de un protocolo que

### ORP-AJEMA



Trabajos a bordo del *Hespérides*, donde se han recogido 2,5 millones de muestras de componentes biológicos



# DÍA DE LA FAMILIA EN EL TERCIO NORTE

COMO en años anteriores, el pasado 28 de junio hemos celebrado en el Tercio Norte una jornada de confraternización entre todos los miembros de la unidad junto con sus familias y amigos más allegados. Cerca de cuatrocientas personas comimos un excelente churrasco en el aparcamiento de camiones del cuartel, especialmente acondicionado para pasar este día que comenzó a las 12.30 h. de la mañana y se prolongó hasta 21.00 h., convirtiéndose en una larga jornada en la que pasamos unos momentos muy agradables, aunque sin ninguna duda los que más disfrutaron de este día, como ocurre siempre, han sido los más pequeños, ya que por parte del mando se puso especial interés en que fuesen ellos los protagonistas de esta fiesta, poniendo a su disposición un castillo de aire, toro mecánico, payasos, carreras de sacos y diversas competiciones más, además de una pista de obstáculos infantil que amablemente nos prestaron nuestros compañeros de la BRILAT. Como ya se está convirtiendo en habitual, tuvimos música en directo a cargo del grupo de rock «Presa Fácil», que amenizó la tarde.

Los mayores, viendo disfrutar del día a los pequeños, tuvimos una larga y agradable sobremesa durante la que reforzamos nuestros lazos de amistad, siempre positivos para un mejor funcionamiento de la unidad.

**CBO. MY. José Manuel Muño Costa**



La pista de obstáculos fué un éxito de participación.



Todos los niños fueron campeones. Aquí están posando con sus medallas y el coronel del Tercio.



Como se puede comprobar, todos los participantes en las distintas ruebas se esforzaron al máximo.



Alfonso nuestro cocinero en plena faena.



Algunos «mayores» no quisieron dejar de participar. De izquierda a derecha: Tte. Gen, Sgto. 1.º Amorós, Comte. Goyanes, Cor. Feal y Brgda. Cubiles.



Mientras unos disfrutan de la música de «Presa Fácil», otros con la Ballena Hinchable.



# ALPER INFORMA

## LÍNEAS GENERALES DE LA ARMADA

**E**L pasado día 18 de septiembre entró en vigor el documento «Líneas Generales de la Armada 2007», del AJEMA, que anula y sustituye al de 5 de octubre de 2004.

Este nuevo documento señala que los objetivos de la Armada que se fijaron en octubre de 2004 siguen siendo válidos, porque marcan el camino en el que debemos seguir progresando. No incorpora modificaciones sustanciales en política de personal y material ni en los criterios de actividad operativa. La única modificación es la ampliación del cuarto objetivo, para pasar del enfoque particular que representa la racionalización y simplificación de estructuras al enfoque general del proceso de mejora continua de nuestra organización.

Así, el nuevo documento fija los siguientes objetivos:

- 1.— Convertir la Armada plenamente profesional en una opción atractiva.
- 2.— Sostener el grado de operatividad exigible a la Armada.
- 3.— Llevar adelante el proceso de modernización de la Armada.
- 4.— Mantener un proceso continuo de mejora de la organización de la Armada.

Para cada uno de estos objetivos, el documento analiza el progreso alcanzado en el período 2004-2007 y define las nuevas líneas generales de actuación, para adaptarse mejor a las nuevas circunstancias derivadas del cambio normativo que ha tenido lugar y el mismo progreso y cumplimiento de hitos en el período considerado.

Este documento se encuentra a disposición de todo el personal en la página Web de la Armada en Internet.

## TIEMPOS MÍNIMOS DE PERMANENCIA PARA MARINERÍA Y TROPA

**L**AS Resoluciones del AJEMA 600/09427/2007 y 600/09428/2007, de 6 de junio (BOD. n.º 121, de 21 de junio), determinan los requisitos de tiempo mínimo de permanencia en determinados destinos para los ascensos a cabo y cabo 1.º, para el acceso a la condición de permanente y para la suscripción del compromiso de larga duración.

### Requisitos para el ascenso a cabo y cabo 1.º:

- a) Existencia de vacante en la plantilla de efectivos de su especialidad o agrupación de especialidades.
- b) Tener cumplidos al menos 4 años de tiempos de servicio (para el ascenso a cabo) o 3 años en el empleo de cabo (para el ascenso a cabo 1.º). A estos efectos, el tiempo de servicios deberá ser continuado en la Armada o Guardia Real.
- c) Haber sido evaluado y declarado apto para el ascenso.
- d) Haber superado, en su caso, el curso de capacitación para el empleo superior.
- e) Tener cumplidos como mínimo 3 años (para el ascenso a cabo) o 2 años en el empleo de cabo (para el ascenso a cabo 1.º) de tiempo de permanencia en los destinos señalados en la relación que se adjunta, excepto para la especialidad de Administración que deberán tener





cumplidos 2 años (para el ascenso a cabo) o 1 año en el empleo de cabo (para el ascenso a cabo 1.º).

#### **Requisitos para el acceso a la condición de permanente:**

Además de los que se establezcan en la correspondiente convocatoria y los establecidos en el artículo 7 del R.D. 1411/2006, de 1 de diciembre (BOD. n.º 238, de 11 de diciembre), se deberá tener cumplidos como mínimo 9 años de tiempo de permanencia en los destinos señalados en la relación que se adjunta, excepto para la especialidad de Administración que deberán tener cumplidos 6 años.

#### **Requisitos para la suscripción del compromiso de larga duración (CLD):**

- a) Tener cumplidos más de 5 años de servicios, de los que al menos los 3 últimos serán en la Armada o en la Guardia Real.
- b) Poseer la nacionalidad española.
- c) Poseer en el momento de la firma del compromiso el Título de Graduado en Educación Secundaria (ESO) o equivalente.
- d) Haber sido evaluado y declarado idóneo.
- e) Tener cumplidos 3 años de permanencia en los destinos señalados en la relación que se adjunta, excepto para la especialidad de Administración que deberán tener cumplidos 2 años.

#### **RELACIÓN LOS DESTINOS DONDE SE CUMPLEN LOS REQUISITOS DE TIEMPO MÍNIMO DE PERMANENCIA**

- Buques de superficie y submarinos, incluidas las Lanchas Hidrográficas Transportables. Se excluyen las unidades del Tren Naval y embarcaciones de instrucción.
- Escuadrillas de aeronaves: Todas excepto la 4.ª y 6.ª.
- Estados Mayores y Jefaturas de Órdenes. Los correspondientes a los siguientes Mandos:

- Comandante del Cuartel Marítimo Español de Alta Disponibilidad.
- Comandante del Grupo de Unidades de Proyección de la Flota.
- General Jefe de la Fuerza de Protección.
- Comandante del Mando de Guerra Naval Especial.
- Comandante de la 31ª Escuadrilla de Escoltas.
- Comandante de la 41ª Escuadrilla de Escoltas.
- Comandante de la Fuerza de Medidas contra Minas.
- Grupos Embarcables: Grupo Naval de Playa, Grupo Aéreo Embarcable y Grupo Embarcable de Apoyo Técnico.

- Unidades de Buceo. Sólo los que realicen actividades de buceo en:
  - Centro de Buceo de la Armada.
  - Unidad Especial de Buceadores de Combate.
  - Unidad Especial de Desactivación de Explosivos.
  - Unidades de Buceo de Cádiz, Canarias y Ferrol.
  - Unidad de Buceadores de Medidas Contra Minas.
- Órganos de Valoración:
  - Centro de Valoración y Apoyo a la Calificación Operativa para el Combate (CEVACO).
  - Centro de Valoración y Apoyo a la Calificación Operativa para el Combate de la Fuerza de Infantería de Marina (CEVACIM).
- Brigada de Infantería de Marina: sólo para los de la especialidad de I.M.
- Tercios, Agrupaciones y Unidades de Seguridad de la Fuerza de Protección: sólo para los de las especialidades de I.M. y Música.
- Guardia Real.
- Escuela Naval Militar: sólo para los de la especialidad de Música.

#### **Régimen transitorio:**

Para ascender a los empleos de cabo y cabo 1.º en las convocatorias publicadas durante los años 2006 y 2007, no se exigirán los requisitos de tiempo mínimo de permanencia en los destinos relacionados anteriormente.

Para ascender a cabo en las convocatorias que se publiquen durante el año 2008 se exigirá tener cumplidos como mínimo 2 años de permanencia en los destinos relacionados anteriormente, excepto para la especialidad de Administración, que deberán tener cumplido 1 año como mínimo.



Para ascender a cabo 1.º en las convocatorias que se publiquen durante el año 2008 se exigirá tener cumplidos como mínimo 1 año de permanencia en el empleo de Cabo en los destinos relacionados anteriormente.

Para el acceso a la condición de permanente de los que ya eran MPTM,s a la entrada en vigor de la Ley 8/2006, se exigirá tener cumplidos como mínimo 5 años de permanencia en los destinos relacionados anteriormente.

Para la suscripción del CLD, a los alumnos que se encontraban en la fase de formación general militar para el acceso a MPTM y a los MPTM's con un compromiso vigente a la entrada en vigor de la Ley 8/2006, no les será de aplicación la exigencia del Título de Graduado ESO o equivalente.

A los MPTM,s que cuenten con más de 3 años de servicios en la fecha de entrada en vigor de la Res. 600/09428/2007 (22 de junio 2007), no les será de aplicación el requisito e) para la suscripción del CLD.

## MODIFICACIÓN DE LAS NORMAS SOBRE PERMISOS Y LICENCIAS

Por O.M. 107/2007, de 26 de julio (BOD. n.º 151, de 2 de agosto), se modifica la O.M. 121/2006, de 4 de octubre, en el sentido siguiente:

**1. Reducción de jornada.** Por nacimiento de hijos prematuros o en los que por cualquier motivo tengan que permanecer hospitalizados después del parto, el militar podrá ausentarse del lugar de trabajo hasta un máximo de 2 horas diarias, sin pérdida de retribuciones. También podrá reducir su jornada hasta un máximo de 2 horas adicionales con disminución proporcional de retribuciones y se le exonerará de guardias, servicios, maniobras o actividades análogas que interfieran en el disfrute de esta reducción.

**2. Asuntos propios.** A lo largo del año, se podrá disfrutar de hasta 6 días de permiso por asuntos propios, más 2 días adicionales al cumplir el 6.º trienio y 1 más por cada trienio cumplido a partir del 8.º. Estos días no pueden acumularse a los períodos vacacionales anuales y se podrán disfrutar sin perjuicio de los demás permisos y licencias establecidos. Estos días se podrán distribuir a conveniencia del interesado, previa autorización de sus superiores y respetando siempre las necesidades del servicio; cuando por ello no sea posible disfrutarlos antes de finalizar el año, podrá hacerse en los primeros 15 días del mes de enero siguiente. Los días 24 y 31 de diciembre se consideran festivos; si coinciden con sábado, festivo o día no laborable, se puede hacer uso de 2 días más de permiso por asuntos propios.

**3. Permiso por Parto.** 16 semanas ininterrumpidas, que se ampliará en 2 semanas más en el supuesto de discapacidad del hijo y, por cada hijo a partir del segundo en los casos de parto múltiple. Se distribuirá como se quiera siempre que 6 semanas sean inmediatamente posteriores al parto. En el caso de fallecimiento de la madre, el padre podrá disfrutar del permiso que reste. En el caso de que ambos padres trabajen, al iniciarse el período de descanso por maternidad, la madre puede optar porque una parte lo disfrute el padre, bien de forma simultánea o sucesiva con el de la madre. En todo caso, la suma de ambos no puede exceder de los días establecidos. En caso de parto prematuro o que el hijo tenga que permanecer hospitalizado después del parto, se ampliará este permiso en los días que tenga que estar hospitalizado, con un máximo de 13 semanas adicionales.

Los supuestos de adopción o acogimiento de menores se consideran de forma similar.

Con independencia de lo anterior, el padre podrá disfrutar de un permiso de 15 días naturales, a partir de la fecha del nacimiento o la decisión administrativa o judicial del acogimiento o adopción. Cuando el período de vacaciones coincida con el permiso de paternidad, tendrá derecho a disfrutar las vacaciones en fecha distinta, aunque haya finalizado el año natural al que correspondan.

Cuando el período de vacaciones coincida con una baja médica derivada de embarazo, parto o lactancia natural, o con el permiso por parto, adopción o acogimiento, o con el permiso sustitutivo de la reducción de jornada por lactancia, se tendrá derecho a disfrutar las vacaciones en fecha distinta, aunque haya finalizado el año natural al que correspondan.







## 25.º ANIVERSARIO DE LA CÁMARA DE OFICIALES DE MADRID

*Se cumple este año el veinticinco aniversario de la inauguración de la Cámara de Oficiales de la Armada en Madrid, siendo entonces su delegado el CN. José López Cortijo.*

*A este evento asistieron SSMM. los Reyes, quienes, como en tantas otras ocasiones, mostraron su afecto y cercanía a la Armada.*

Lo que en su día no era más que un gimnasio, con el paso de los años, y gracias al buen hacer de sus respectivos delegados, la Cámara de Oficiales de Madrid ha ido evolucionando en sus funciones y cometidos, ganando solera hasta convertirse en un lugar de reunión de los oficiales de la Armada y de sus familias; es decir, lo que todo marino añora una vez que cuelga la gorra y se dispone a descansar: un lugar tranquilo y acogedor donde sus puertas constituyan un verdadero baluarte contra el ajeteo cotidiano.

Para el que no esté familiarizado con el léxico propio de los marinos, rico y lleno de matices —a través del cual se nos muestra toda una forma de ser y de vivir— el término «cámara» carecería de su auténtico significado. Es preciso pues recordar, —sobre todo a aquéllos que no pertenezcan al ámbito de la Armada— que el medio de trabajo más común para un marino lo constituye la mar, y que con frecuencia las largas singladuras a las que se ven sometidos, les suponen extensos períodos de tiempo sin apenas contactos exteriores; ésto explica el hecho de que sea tan indispensable para ellos contar con un reducto lo más «virtualmente» aislado de su lugar de trabajo, el barco —ya que en este caso concreto coincide también con el ámbito donde ha de vivir y convivir con el resto de sus compañeros— y que le proporcione el ambiente de tranquili-

dad y descanso que todos necesitamos en la vida diaria.

Este espacio tan singular, y que el diccionario de la Real Academia de la Lengua define como el espacio principal de una casa, es lo que ellos denominan «Cámara»; o lo que en otros círculos se conoce como el «Sancta Sanctorum»; es decir, el lugar donde se reúne la dotación para desayunar, comer, cenar, charlar y un lugar para celebrar las reuniones importantes del día. Un lugar, en definitiva, de convivencia, donde se aprende a respetar al

compañero, donde las formas y buenas maneras se hacen del todo imprescindibles para conseguir una buena armonía; un lugar donde se respeta el grado y la antigüedad como un credo; donde se exponen tanto los problemas profesionales, como los personales si llega el caso... un lugar de acogida y bienvenida para los visitantes «sólo muy allegados»; un lugar discreto para las confidencias, los chistes y, también, para descansar —que no dormir—... Es, en fin, un salón hogareño compartido por varias personas y cuyo uso



El CN. Francisco Javier Belascoain Bastarreche con Damián Serrano Moreno





Diversos departamentos de la Cámara. De arriba a abajo, cocina, comedor de almirantes y sala de estar



múltiple exige que se encuentre en permanente «estado de revista».

No es por tanto difícil imaginar que esta disciplina, voluntariamente asumida en la vida cotidiana, haya forjado en nuestros marinos un estilo de ser y de parecer —detallista y exquisito— que les hace ser en cierto modo admirados por ello.

Buen reflejo de todo lo anteriormente mencionado lo tenemos en la Cámara de Oficiales de Madrid. La Cámara es una dependencia de la Jefatura de Asistencia y Servicios Generales, por lo tanto, depende del Almirante de Servicios Generales, al cual corresponde la Jefatura; y, por consiguiente, está sometida a las Reales Ordenanzas y demás normativa militar vigente.

El CN. Fco. Javier Belascoain Bastarreche, su actual delegado y la persona encargada de su gestión y funcionamiento, consciente de la importancia que este centro tiene para los Oficiales de la Armada residentes en nuestra capital, no ha querido que este aniversario pasase inadvertido. Así pues se puso en contacto con la Redacción del Boletín para, a través de estas páginas, devolverle —sólo en parte— lo que la Cámara ha ofrecido a los Oficiales de la Armada a lo largo de estos veinticinco años: «nos facilita —dijo— el ejercicio de la convivencia en horas francas de servicio»; y de la que también destacó «su profundo arraigo en la tradición naval... que exige, en su disfrute, unos hábitos y costumbres que marcan un tono y estilo consustanciales a la condición de militar».

En este tiempo, la Cámara de Oficiales de la Armada se ha honrado con la visita de diversas autoridades y grandes personalidades, tales como: SAR el Conde de Barcelona, D. Juan de Borbón y Battenberg; SS. el Papa, Juan Pablo II; SSAARR. los Príncipes de Asturias, D. Felipe y Doña Letizia; D. Cristóbal Colón de Carvajal, Duque de Veragua; el premio Nobel de Literatura, D. Camilo José Cela; el periodista «Cándido»; el dibujante humorista Summers; el periodista Fernando Jáuregui; el periodista y escritor Alfonso Ussía, entre otros nombres ilustres del ámbito militar, de la política, las artes o las ciencias, que han rubricado el recuerdo de su paso por la Cámara con su firma en el Libro de Oro.

Existen también usuarios «incondicionales» de nuestra Cámara, que no han dudado en poner su granito de arena en este improvisado homenaje. Tal es el caso del almirante Álvarez Arenas, miembro de la Real Academia de la Lengua, quien accedió a la solicitud del



CN. Belascoain para que, con su depurada pluma, escribiera unas letras acerca de nuestra Cámara.

Pero no es éste el único aniversario que celebramos este año, también cumple veinticinco años de «compromiso voluntario» con la Armada Damián Serrano Moreno, «Dami» para todos los que le conocemos, de los cuales ha pasado estos diez últimos años en la Cámara de Oficiales de Madrid, como actual adjudicatario de la contrata de su servicio de hostelería. Este catalán, que hizo su Servicio Militar en la Armada, ha permanecido unido a ella con verdadero cariño y dedicación desde su trabajo, y siempre se ha manifestado orgulloso de haber recibido la magnífica oportunidad de continuar ligado a nuestra Institución. Recuerda con especial cariño al vicealmirante Manuel Pieltain Moreno, Jefe del Arsenal cuando ingresó en la Armada en el año 78. Y nosotros nos alegramos de tenerle hoy con nosotros y contar con su profesionalidad. Después de charlar con Dami, no podemos sino pensar que «algo tiene el agua cuando la bendicen...», pues nos comentó que de la Armada han salido ya unos cuantos grandes restauradores, que han alcanzado gran renombre en todo el mundo.

**Y nadie mejor que el CN. Belascoain para informarnos acerca del paso del tiempo en la evolución del centro, que se encuentra enclavado dentro de las instalaciones deportivas de Madrid, pertenecientes a la Dirección de Enseñanza Naval (DIENA), que es la responsable del control de sus accesos:**

**R.**—Hace veinticinco años, lo que era en su día un gimnasio, se transformó en el actual comedor de la Cámara, siendo el Jefe de las Instalaciones Deportivas el CN. José López Cortijo. Poco a poco la Cámara ha ido avanzando y ampliando sus instalaciones. En la actualidad, las instalaciones de la Cámara se componen de una sala de estar, un comedor en donde se celebran las comidas y cenas de promociones y de familias, y de otro comedor —reservado— para comidas y cenas de especial relevancia (al que se denomina familiarmente como «comedor de almirantes»). Además existen otros salones para actos sociales de mayor envergadura (recepciones oficiales, bodas, bautizos, comuniones...); por último, se dispone de un autoservicio en el exterior para la época de verano. Actualmente dispone también de un edificio de Administración de reciente construcción.



El CN. Francisco Javier Belascoain Bastarrece, actual Delegado de Cámara de Oficiales de Madrid

**P.**—¿Quiénes pueden hacer uso de la Cámara?

**R.**—Son miembros titulares, los Oficiales Generales y Oficiales de la Armada, así como aquellos pertenecientes a los Cuerpos Comunes que se encuentren destinados en organismos de la Armada. Son invitados permanentes los cónyuges de los miembros titulares, incluyendo los cónyuges viudos y los socios de la asociación de militares de complemento de la Armada y sus cónyuges. Por último, son invitados de cortesía, los invitados por un miembro titular.

**P.**—Además de las comidas de carácter familiar o de promociones, ¿qué otro tipo de actos de carácter más oficial se vienen celebrando en la Cámara?

**R.**—Son muchos y muy variados, entre ellos podríamos destacar: la Fiesta de la Armada, que patrocina la Asociación de Damas del Carmen; la Patrona del Cuerpo de Intervención de la Defensa, que desde hace años se viene celebrando aquí; las entregas de Trofeos Deportivos; la Convención de la Liga Naval española, Reuniones de la Milicia Naval, Recepciones de Agregados Navales y, por último, hay una comida habitual muy antigua y típica que se celebra todos los meses, que es la reunión de todos los comandantes del *Juan Sebastián de Elcano*.

**P.**—Es decir, que es un lugar de celebraciones de carácter familiar y militar de mucho éxito.

**R.**—Y debo decir que no sólo en el ámbito militar; ya que es un sitio que gusta mucho a los civiles que vienen invitados aquí, puesto que suelen ensalzar mucho ese ambiente tan singular que siempre ha caracterizado las cámaras de oficiales de los barcos y el esmerado servicio de nuestro personal de hostelería, de los que quisiera mencionar a tres de ellos, pertenecientes a la plantilla original de personal laboral de hostelería de la Cámara, y que aún siguen con nosotros: Mariano, Genaro y Domingo, a quienes hay que agradecer su fidelidad para la Armada; y a todo el equipo actual, porque su trabajo y dedicación le han hecho acreedores de los más merecidos elogios y felicitaciones.

Me gustaría, para finalizar, dirigir también mi agradecimiento particular a todos los mandos que colaboraran en el mantenimiento de la Cámara, ya que su inestimable ayuda nos anima a seguir trabajando para que la Cámara vaya siempre a mejor con el paso de los años, como ha ocurrido hasta el momento presente en el que podemos sentirnos orgullosos de contar y ofrecer —a propios y extraños— un sitio tan querido y de tan honda tradición para los marinos.

A nosotros no nos queda sino finalizar haciendo votos para que esta antesala de nuestra casa —que es la Armada— siga dando el impecable servicio de siempre en beneficio de la buena imagen de nuestra Institución.

**C. Jáuregui**



## LA CÁMARA DE OFICIALES

Veinticinco años ha cumplido no hace mucho la Cámara de oficiales de Madrid. Está por ello en plena juventud, que como ha de seguir sin duda el mismo derrotero que el de su infancia fecunda y generosa, puede ahora calificarse de perdurable, si no de eterna. Han sido veinticinco años de vida, de vida eficaz e influyente con poder decisivo en la vida de quienes la frecuentan con ansia afectuosa, porque ven en ella —en la Cámara— y sienten en ese ser peculiar lo que la mar es —aunque alejada esté en lo material para ellos— y lo que esa mar, *la mar*, sigue siendo y será siempre para ellos mismos.

Los que frecuentan la Cámara —los que la frecuentamos con asiduidad ardorosa— llevan una vida peculiar como faceta expresa de cada una de sus correspondientes vidas en la capital en la que, por las razones que sean —destino, retiro, actividad profesional— han de estar, han de vivir, pero diríase que viviendo profesionalmente de algún modo, viven mejor; entre otras cosas porque viven de algún modo también de la mar, la que siempre ha vivido en ellos desde el inicio de sus vidas marineras, y viven esa vida añorando la mar física y material en la que han estado tiempo y volverán probablemente a estar pronto. Aunque por razones vitales no se vuelva —no se pueda volver— a la mar, esa vida añorante anima y excita favorablemente el espíritu, el espíritu marino y marinero en especial.

Diríase, con razón acaso, no navega en efecto, pero en mucho *hace* navegar a quienes en ella de algún modo *viven*. En verdad que la Cámara no está en la mar, pero, en mucho también y en especial con fuerza grande para los que la sienten en profundidad, *es* la mar para los que están en tierra por la razón que sea, como se ha comentado poco ha. Porque estando en la Cámara se está en mucho en la mar. La imaginación, realista empero, de quienes en la Cámara viven, llega con fuerza y vigor reales, no tan solo imaginarios, a la mar verdadera, real y eterna, y de ese modo les puede hacer estar en la mar. Y en todo eso participa con fuerza grande el hecho real y vigoroso —aunque a quien no sienta la mar le pueda resultar anodino— de que la Cámara, su presencia y aspecto físicos, recuerda la mar, trae la mar a la comprensión de quien está en ella. Los dos portillos —reales, y que antaño pertenecieron a un buque de guerra verdadero— que están instalados en el pasillo de entrada a la propia Cámara ahora, hacen ver la mar con facilidad de ilusión y añoranza.

La Cámara... La mar - La mar... La Cámara. Realidades vivientes, complementarias y promotoras de afinidad que provoca inmensos recuerdos, sentidas añoranzas, evocando música y poesía. Por eso, acaso, conviniera dar al verso lo que en prosa se ha pretendido referir hasta ahora aquí con ansias e ideales. Digamos que:

¡Oh Cámara, incitante y encantada,  
para marinos vivos tierra dentro;  
palpitas excitante y en el centro  
de quien siente la mar algo alejada!

Tú das, pulsante, viva y generosa,  
estímulos que animan al marino  
a sentir, como incita lo divino,  
el ansia de vivir vida ardorosa.  
Estás en tierra, mas tu andar avanza  
haciendo que la mar siempre añoremos  
los que un día, si acaso, volveremos  
a vibrar sobre olas de esperanza.

Tú, Cámara atrayente y encantante,  
nos das el sueño de la mar distante.

Estando y viviendo en la Cámara se está y se vive en la Mar.





# ACTO DE HOMENAJE AL CC. D. JAIME JANER ROBINSON, INSIGNE ARTILLERO Y FUNDADOR DE LA ESCUELA DE TIRO NAVAL DE LA ARMADA

EL pasado 29 de junio tuvieron lugar en la Escuela de Especialidades Antonio de Escaño una serie de actos, que servirían de despedida del hasta entonces comandante-director, CN. Luis E. Navia-Ossorio y Rodríguez de Aballe, que ha sido relevado por el CN. Ricardo Rivera Moreno. El acto central residía en la reinauguración del monolito dedicado a D. Jaime Janer Robinson, que anteriormente había presidido el recinto del ya desaparecido Polígono de tiro Naval que llevaba su nombre, en San Fernando (Cádiz), al ser el fundador de la antigua Escuela de Tiro de la Armada, y cuyos restos reposan en el Pabellón de Marineros Ilustres de San Fernando.

A continuación se celebró un acto de homenaje a los seis soldados fallecidos en el atentado terrorista, perpetrado el pasado mes de junio en el Líbano, y, por último, se procedió al tradicional acto de Lectura de Leyes Penales y entrega de condecoraciones.

Tras la llegada del contralmirante jefe del Mando Naval de Ferrol, Gonzalo Sirvent Zaragoza, como artillero más antiguo en Ferrol, se procedió al comienzo del acto de homenaje al CC. Jaime Janer Robinson, fundador de la Escuela de Tiro Naval de la Armada, consistente en la reinauguración de su monolito, quedando definitivamente integrado en la Escuela de Especialidades Antonio de Escaño en Ferrol. El monolito se instaló e inauguró por primera vez en la Escuela de Tiro Naval «Janer» de San Fernando en 1964, a donde se había trasladado la Escuela de Tiro en 1960 desde su anterior emplazamiento de Marín.

Este monolito ha permanecido en el Polígono de Tiro en San Fernando, hasta que gracias a la iniciativa del Subteniente Condestable D. Juan Carlos Poza Freire, quien propuso su traslado a su actual emplazamiento «para que —dijo— sirva de estímulo a los artilleros en particular y a todos

en general, y sea honrada la memoria del CC. D. Jaime Janer Robinson quien, como muchos otros en la Armada, contribuyó a engrandecer a España con sus estudios y con su vida».

Finalizado el acto de reinauguración del monolito, se procedió a la Lectura de Leyes Penales, tras lo cual tuvo lugar el acto de homenaje a los seis soldados fallecidos el pasado 25 de junio en el Líbano.

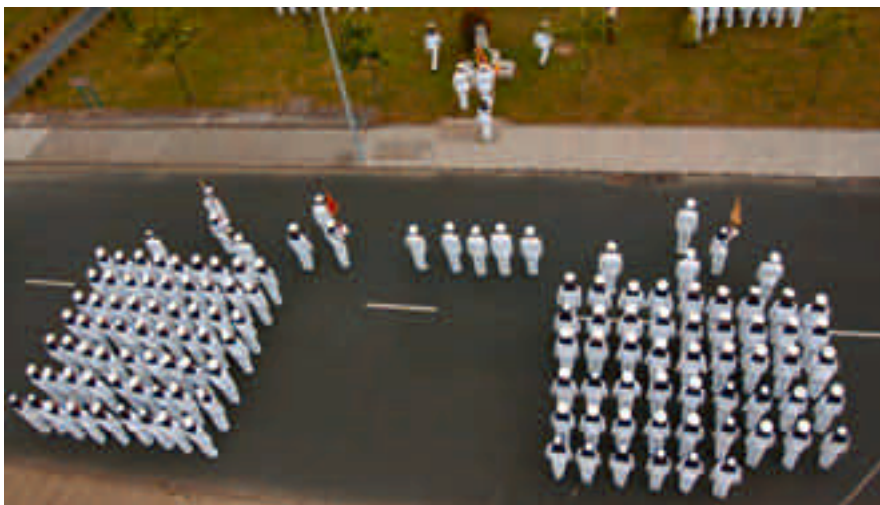
Se inició con la lectura del artículo 16 de las Reales Ordenanzas para las Fuerzas Armadas: «Los ejércitos de España son herederos y depositarios de una gloriosa tradición militar. El homenaje a los héroes que la forjaron es un deber de gratitud y un motivo de estímulo para la continuación de su obra». A continuación se leyó la oración por los caídos «La muerte no es el final». Tras este emocionante momento, se procedió a la entrega de condecoraciones en sus diferentes categorías.





Por último, el comandante-director de la Escuela pronunció una alocución ante los allí congregados en la que quiso resaltar el hecho de que los dos homenajes que acababan de celebrar tuvieran la similitud de estar dedicados a personas ya desaparecidas; el dedicado a los soldados muertos en el Líbano, cuyo ejemplo quiso llevar a todos los soldados de España y tener hacia ellos un recuerdo especial: «...para nuestros soldados destacados en zonas de conflicto, que se encuentran allá para ayudar a esos pueblos a alcanzar la seguridad que tanto se les resiste, incluso con el sacrificio de lo más preciado que es la vida, tal como juraron o prometieron en su día al besar la Bandera de España. Que el Dios de los Ejércitos les proteja mientras están cumpliendo con su deber lejos de España, y a sus familias les de las fuerzas necesarias para soportar el sacrificio que significa esta lejanía».

El otro de los homenajes, el dedicado al Ilustre Marino y Artillero «que tanto prestigio dio a la Armada en su corta pero muy fructífera carrera», ha tenido lugar, como se refirió el CN. Navia-Ossorio, gracias a la colaboración del subteniente condestable D. Juan Carlos Poza Freire, quien no pudo estar presente en la ceremonia, pero cuyo artículo «Historia y pérdida de una tradición», publicado en la Revista de Marina de Ag-Sep/06 «dio pie a que se solicitase el traslado del monolito a esta escuela» y añadió: «Creo que siempre hemos sido fieles a nuestra historia, y por ello con la presencia del monolito en la Antonio de Escaño, deseo que para todos sea un estímulo la figura de nuestro artillero Janer y que despierte en nosotros las ansias de emular su impecable carrera». A continuación, tuvo palabras de felicitación para los condecorados: «sabéis que os reconocemos la magnífica labor que estáis haciendo y espero que sigáis con la misma ilusión de siempre».



### Panegírico del CC. JANER

*El CC. Janer, nació en 1884, en Savannah, Estados Unidos, donde su padre era Agregado Naval, y murió el 3 de marzo de 1924, a bordo del crucero Cataluña, siendo su tercer Comandante, en una acción de combate durante la Guerra de Marruecos.*

*En su corta pero intensa carrera militar, el CC. Janer, que fue autor de numerosos estudios sobre Artillería y Armas Submarinas, obtuvo el título de Ingeniero Torpedista Electricista en 1912. En 1913 diseñó la dirección de tiro del acorazado España.*

*En 1915 propone la creación de una escuela para la formación de los Oficiales artilleros de la Armada, y en 1921 es comisionado para buscar el emplazamiento del futuro Polígono de Tiro, escogiendo un terreno en Marín, que actualmente lo ocupa la Escuela Naval Militar. Desde 1921 hasta 1924 fue comandante y jefe de Estudios del Polígono de Tiro Naval «Janer», que el mismo creó.*

*Hoy sus restos reposan en el Panteón de Marineros Ilustres de San Fernando, a donde fueron trasladados en 1964 rindiéndole honores una brigada de la escuela de Tiro Naval «Janer».*

Por último quiso despedirse de «todos los que me habéis ayudado durante estos tres años de Mando de una de las mejores escuelas de nuestras Fuerzas Armadas», haciendo un resumen de su permanencia en el cargo: «En estos años hemos conseguido consolidar como un todo la integración de las cinco escuelas que formaron la Antonio de Escaño».

Pasó luego a referirse a las nuevas adquisiciones de material «hemos mejorado en algunos casos la parte práctica de los planes de estudio, y esperamos que se siga mejorando en el futuro mediante las inversiones del Plan de Ayudas a la Enseñanza que está en marcha»; y a la enseñanza militar que se imparte en la Escuela «espero que la Antonio de Escaño siga siendo referente de lo que debe ser una escuela militar». Tuvo también un emotivo recuerdo «Solo he sufrido ante las enfermedades y problemas del personal de la escuela, y sobre todo he sufrido en los dos desgraciados acci-

entes que hoy nos privan de la presencia entre nosotros del brigada condestable D. Tomás García y del cabo 1.º D. José Luis Vilariño. A los dos los tenemos en el recuerdo». Agradeció el apoyo recibido de sus mandos, el almirante del Arsenal y el almirante del Mando Naval de Ferrol «por cuanto han hecho lo posible, dentro de sus limitaciones, para que podamos mantener la escuela o para llevar a cabo las distintas actividades de salidas a la mar o enseñanzas en las unidades bajo su mando». No quiso olvidarse de la escuela hermana, de la ESENGRA; de la 31.ª Escuadrilla y los magníficos barcos que la forman; «del Órgano de Apoyo al Personal o de la Delegación del Instituto de Historia y Cultura Naval, que tan buenos servicios nos han prestado... Y, como no, agradecer de forma especial al Tercio Norte por su apoyo para mantener la seguridad de la unidad, pero sobre todo por dejarnos a sus abanderados y a esta magnífica Banda de Música que nos ha deleitado y acompañado durante tantas y tantas jornadas». Tuvo además palabras de agradecimiento para «nuestro pater D. José Luis Sánchez, que tan buena labor ha hecho y que nos ha a confortado a todos en los momentos de dolor». Y, por último, se despidió de todos deseándoles «lo mejor en el futuro y que siempre os sintáis orgullosos de pertenecer a esta gran escuela que es la Antonio de Escaño. Feliz permiso a los que marcháis para el merecido descanso. Ruego a nuestra Patrona la Virgen del Carmen que os acompañe a vosotros y vuestras familias siempre».

**Subtte. Condestable  
Juan Carlos Poza Freire**





## ENTREGA DE LA BANDERA DE COMBATE AL PATRULLERO P-82 FORMENTOR

*El pasado mes de julio, el puerto pesquero de El Campello (Alicante) sirvió de escenario a uno de los actos militares más multitudinarios de los que se han celebrado en la provincia en los últimos tiempos.*

**E**L municipio, por iniciativa de su Alcalde, Juan Ramón Varó, entregó al patrullero de la Armada P-82 *Formentor* la bandera de combate de la localidad. La ceremonia contó con la presencia del buque escuela *Juan Sebastián de Elcano*, circunstancia que se perpetuará en la retina de muchos lugareños y en las cámaras fotográficas de algunos improvisados artistas que respondieron a la invitación del Ayuntamiento a participar en un concurso de fotografía cuyo tema objetivo fue capturar la más bella imagen de nuestro buque escuela.

El pasado 3 de julio el Ayuntamiento de El Campello y este buque de la Armada dejaron patente la relación intensa y cordial que les une desde hace años a través de un acto abierto al público, que contó con la participación de unos 250 invitados, entre personalidades civiles, altos cargos militares, varias dotaciones del Ejército y familiares y la presencia de más barcos de la Armada Española, especialmente del buque escuela *Juan Sebastián Elcano*.

La ceremonia estuvo presidida por el almirante del Mando de Acción Marítima de Cádiz (AMARDIZ), Luis María Nucho del Rivero, y por el

Alcalde de El Campello, Juan Ramón Varó. La esposa del alcalde, Lourdes Padilla fue la madrina de la entrega de la bandera. La Banda de Música del Tercio de Levante, una escuadra de gastadores, tres secciones de una Compañía de Honores y un pelotón de la Policía Naval intervinieron en el desarrollo de la ceremonia, con el patrullero *Formentor* amarrado en el muelle pesquero, otro patrullero

dándole escolta a la entrada del puerto y el buque escuela de la Armada fondeado frente a la bahía de El Campello, que se había desplazado a esta localidad en una escala entre la disputa de la Copa América, que tenía lugar esos días en la ciudad de Valencia y el inicio de la Regata de Grandes Veleros de Alicante. La magnitud y belleza de la que se considera una «embajada flotante» de la Armada



Autoridades que presidieron la entrega.





La ceremonia contó con la presencia del buque escuela *Juan Sebastián Elcano*.



Bendición de la Bandera.



La entrega de la Bandera de manos de la madrina al comandante del P-82 *Formentor*.

Española, ha dejado su huella en esta villa alicantina.

Las gestiones para poder llegar al acto de entrega de la Bandera de Combate comenzaron hace varios meses, tras la solicitud por parte del pleno del Ayuntamiento de El Campello, a través del Estado Mayor de la Armada, al Ministerio de Defensa. La respuesta de aceptación del almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, Sebastián Zaragoza Soto, no se hizo esperar: *«me es muy grato comunicarte que para la Armada es un honor aceptar el ofrecimiento de tu localidad»*. El almirante jefe agradeció *«sinceramente tu deferencia hacia la Armada y el constante cariño mostrado por esa población hacia nuestro patrullero. Ese cariño supone un gran estímulo para nuestras dotaciones y aceptar la ocasión que nos ofrecéis de vincular El Campello y nuestro patrullero a través de una emotiva ceremonia supone la mejor oportunidad para mostrarnos nuestro reconocimiento y gratitud»*.

La intensa y cordial relación entre este barco de la Armada y el municipio de El Campello, donde atraca en numerosas ocasiones a lo largo del año, llevó al alcalde Juan Ramón Varó a proponer que esos lazos de unión se certifiquen con una distinción muy valorada por la Armada como es la Bandera de Combate, que portará el barco en todo momento a partir de este día.

Durante su intervención, Padilla resaltó *«el hecho de que este acto servirá para ratificar el hermanamiento del pueblo de El Campello con la Armada Española y con nuestras fuerzas del mar»*. También agradeció la presencia



del *Juan Sebastián Elcano* para «*hacer brillar como nunca la silueta marítima y la bahía del municipio*».

Desde hace años, el pueblo de El Campello se siente muy identificado con el Patrullero P-82 *Formentor*. Este buque de la Armada Española ha participado y participa en numerosos actos civiles y populares organizados en el pueblo en los últimos años; como por ejemplo, los Bautismos de Mar llevando a bordo a jóvenes estudiantes o dar escolta en la Procesión Marinera con la Virgen del Carmen.

Por su parte, el comandante del *Formentor*, teniente de navío Augusto Conte de los Ríos, destacó que El Campello es un municipio con «*una historia y una realidad ligada al mar*» y recordó a «*los hijos de la localidad que hicieron su servicio militar en buques de la armada*» y a algunos destacados contramaestres alicantinos. Subrayó el significado de la bandera de combate como «*símbolo de la patria, la historia, la realidad y los anhelos de paz*» y apuntó que «*se guardará en un lugar preferente para izarla solamente en caso de combate*».

Tras sus alocuciones, y una vez bendecida por el capellán, la madrina entregó la bandera al comandante, quien la izó en el pico del buque donde permaneció a lo largo de todo el día.

### **P-82 Formentor**

Construido en 1988 en los astilleros «Viudes» de Barcelona, es un patrullero de 28,5 metros de eslora, 6,5 metros de manga y 1,8 de calado,



Doña Lourdes Padilla atiende las palabras de réplica del TN Conte de los Ríos.



desarrolla una velocidad de 18 nudos y actualmente cuenta con nueve personas en su tripulación.

El buque, cuya principal misión es la vigilancia marítima en las aguas nacionales, fue entregado a la Armada

en 1989 y tras tener su base en Valencia durante siete años, fue trasladado a Cartagena donde permanece en la actualidad.

**BIP**

**Fotos: Antonio Arévalo Díaz del Río**





# MANIOBRAS Y EJERCICIOS

## SINKEX - 07

### HUNDIMIENTO DE LA FRAGATA F-73 CATALUÑA Y DEL BUQUE HIDROGRÁFICO A-22 POLLUX

**H**AY un lema artillero que dice: «dar primero, dar duro y seguir dando». Así se pudo haber sentido la fragata F-73 *Cataluña* y el buque hidrográfico A-22 *Pollux* después de haber recibido los impactos de los misiles, torpedos, cohetes y bombas lanzados desde los diferentes buques y aeronaves que participaron en su hundimiento.

Para la fragata *Cataluña* todo comenzó meses antes en el Arsenal de Ferrol, donde fue preparada para su último destino. En dicho Arsenal, se llevó a cabo el buen compartimentado a fin de resistir los embates de los diferentes ataques. También, a fin de cumplimentar la normativa medioambiental, la fragata F-73, fue sometida durante los últimos meses a tareas de limpieza de sentinas, desgasificado de tanques, y sellado del casco en las instalaciones del astillero de Navantia en Ferrol, siéndole retirado, además, gran parte de los montajes. Lo más llamativo para los que pasamos a diario por el arsenal ferrolano, fue el color negro, funesto, con el que fue pintada toda la superestructura del puente y palo de la chimenea.

Su última singladura comenzaba la noche del sábado 9 de junio, en la que el remolcador de altura *Mahón* y llevaría al lugar de las operaciones y ejercicios que terminarían con sus 30 años de servicio a la Armada.

El día 16 de junio partieron de la Base Naval de Rota, con rumbo al Archipiélago Canario, las unidades que participaron en el ejercicio LANMIS/SINKEX-07. Éstas fueron, el Portaaviones R-11 *Príncipe de Asturias*, las fragatas F-101 *Álvaro de Bazán*, F-81 *Santa María*, F-84 *Reina Sofía*, F-86 *Canarias* y el Patrullero P-77 *Infanta Cristina*, a las que se unió, ya en la zona próxima a las operaciones, el submarino S-72 *Siroco*. También tomaron parte en este ejercicio, como buques colaboradores, el buque de asalto anfibio L-51 *Gali-*



*cia*, el patrullero P-73 *Vigía*, y los remolcadores de Altura A-51 *Mahón* y A-53 *La Graña*.

Fueron 2 días de tránsito hacia el SW de la Isla de Hierro. Este periodo

de tiempo fue empleado por el grupo para diferentes ejercicios de comprobación de equipos encaminados a llevar a buen fin el objetivo fijado para los días 19 y 20.





Durante el día 19 de junio, se llevaron a cabo los ejercicios LANMIS, ejercicios con fuego real y que consistieron en el lanzamiento de misiles Standard contra blancos no tripulados, los denominados DRONE's, que fueron lanzados desde el BAA Galicia.

Tras tener despejada la zona de los lanzamientos, las fragatas *Santa María*, *Reina Sofía* y *Canarias* tomaron su posición en la formación establecida para el ejercicio. La fragata *Álvaro de Bazán*, que se encargaría de la seguridad en la zona, fue observadora privilegiada de la salida de los misiles hacia sus objetivos. También, en este ejercicio, participaron varios AV 8B Harrier de la 9.ª Escuadrilla embarcados en el Portaeronaes *Príncipe de Asturias*.

El día 20, se realizaron los ejercicios SINKEX. Estos consistieron en la evaluación de procedimientos y materiales en ejercicios con fuego real, en los que se perseguía el hundimiento de buques u otros blancos a flote, y que en este caso, se emplearon dos buques dados de baja en la lista oficial de buques de la Armada, la fragata F-73 *Cataluña* y el buque hidrógrafo A-22 *Pollux*.

Unas condiciones meteorológicas favorables y la ausencia de tráfico, permitieron que el desarrollo de los ejercicios se llevara a cabo según el calendario previsto.

La secuencia comenzó con los lanzamientos dirigidos al hundimiento de la fragata *Cataluña*.

El primero en intervenir fue un AV 8B Harrier con el lanzamiento de un misil Maverik, seguido de un misil Harpoon lanzado desde la fragata *Álvaro de Bazán* en coordinación con el lanzamiento de un misil Penguin desde un helicóptero SH60 de la 10.ª Escuadrilla, todo ello dirigido desde la propia fragata F-101, y que tuvo como espectadores de excepción a AJEMA y ALFLOT. Este lanzamiento simultáneo ha sido un hito histórico, al ser la primera vez que se ha llevado a cabo en nuestra Armada, y cuyo resultado fue todo un éxito, con impacto de ambos misiles.

A continuación, y en coordinación, las fragatas *Santa María* y *Reina Sofía* intervendrían con lanzamientos de misiles SM1 en modo SASS.

Más tarde, el turno fue para el submarino *Siroco*, que con el lanzamiento de torpedos, daría paso a un lanzamiento con TRU, ejercicio combinado con el patrullero *Infanta Cristina* con lanzamiento de un misil Harpoon.

En estos ejercicios, también participó un avión P-3 *Orón* que realizó el lanzamiento de varios cohetes Zunni 5.

En el ejercicio contra el buque Hidrográfico *Pollux* intervinieron las fragatas *Canarias* y *Reina Sofía* en un ejercicio coordinado de lanzamiento de misiles SM1 en modo SASS. Ambas

fragatas también participaron junto a la *Infanta Cristina* en el ejercicio de disparo con el montaje OTO-MELARA.

El conjunto de lanzamientos dio como resultado un elevado número de impactos. A pesar de ello, no consiguieron mandar a pique a sus compañeros en otros tiempos.

Los ejercicios últimos, dirigidos al hundimiento de los dos buques, los llevaron a cabo aeronaves AV 8B Harrier de la 9.ª Escuadrilla, embarcados en el *Príncipe de Asturias* que, con el lanzamiento de más de una docena de bombas, consiguieron que antes del ocaso el *Pollux* y la *Cataluña* nos dejaran para siempre, para reposar en el fondo del Océano Atlántico a varios miles de metros de profundidad.

Esta fuerte resistencia de la fragata *Cataluña* propició una jornada de mucha intensidad. Pese a ello, se alcanzó el objetivo que había estimulado a las dotaciones y en especial al personal de Operaciones, Artillería y UNAEMB, cuyo esfuerzo se vio recompensado con excelentes resultados.

La presencia del almirante jefe del Estado Mayor de la Armada y del almirante de la Flota en estos ejercicios con fuego real, ha contribuido a realzar la importancia de estas actividades, elevando la moral y consiguiente motivación de las dotaciones.

**Bgda. Jesús Vázquez Rodríguez**

# LA FRAGATA MÉNDEZ NÚÑEZ FINALIZA LAS PRUEBAS DE SU SISTEMA DE COMBATE

*La fragata Méndez Núñez (F-104), dotada con el sistema de combate AEGIS, ha finalizado con éxito en EE.UU. el conjunto de pruebas CSSQT (Combat System Ship Qualification Trials) para la calibración.*

EL pasado mes de junio la fragata *Méndez Núñez* (F-104) ha finalizado con éxito en EE.UU. el conjunto de pruebas CSSQT (Combat System Ship Qualification Trials) para la calibración y ajuste de equipos y comprobación del correcto funcionamiento del sistema de lanzamiento de misiles, así como el adiestramiento de la dotación en este tipo de ejercicios.

Dentro del plan de preparación de la fuerza, y al igual que hicieron sus predecesoras de la serie F-100, realizó las pruebas en San Diego (California), alcanzando unos resultados excelentes en la interceptación de misiles rozao-las, subsónicos y supersónicos. Una vez finalizadas, participó en un ejercicio de detección, seguimiento y neutralización de misiles balísticos en



la exosfera, que tuvo lugar en aguas del Pacífico al noroeste del Archipiéla-



go de Hawai junto con un crucero y un destructor norteamericanos. Cabe destacar que es la primera vez que la Armada española participa en este tipo de ejercicios.

La fragata *Méndez Núñez* se centró en la detección y seguimiento del blanco balístico, mientras que el destructor norteamericano se encargó de la reacción lanzando un misil (SM-3) para interceptarlo. El resultado de la prueba ha demostrado las

capacidades futuras de nuestras fragatas clase *Álvaro de Bazán* para cooperar en la protección frente a este tipo de misiles.

Las modificaciones del «software» aplicadas para la prueba ampliaron los habituales límites de distancia y altura que optimizaban el sistema AEGIS para la defensa aérea convencional. Esto ha permitido a la dotación detectar y seguir múltiples objetos en el espacio exterior, desde

satélites artificiales a más de 400 km. de altura y con velocidades superiores a 15 Mach (18.300 km/h) hasta el propio misil balístico de prueba lanzado desde tierra.

La *Méndez Núñez* finalizó este periodo de ejercicios con unas pruebas de guerra electrónica en EE.UU. que realizó de regreso a España, donde llegó a primeros del mes de agosto.

ORP-ARMADA

## EL PRÍNCIPE FELIPE ASISTIÓ A UN EJERCICIO DE SEGURIDAD MARÍTIMA EN AGUAS DE CARTAGENA

*Tres buques, un helicóptero y 16 buceadores de combate de la Armada Española participaron en un ejercicio de seguridad marítima en Cartagena, presidido por el Príncipe de Asturias, Don Felipe de Borbón, quien, previamente, visitó el Centro de Operaciones de la Fuerza de Acción Marítima.*

**E**L Príncipe Don Felipe de Borbón presidió el pasado 19 de junio unas maniobras, desarrolladas a dos millas náuticas de la costa de Cartagena (Murcia), en la que participó una brigada especial formada por efectivos de la Unidad Especial de Buzos de Combate (UEBC) y de la Unidad de Operaciones Especiales de Infantería de Marina. Además, el simulacro contó con la colaboración de un helicóptero de la Quinta Escuadrilla de la Flotilla de Aeronaves (FLOAN), así como del patrullero *Tarifa* en funciones de mando.

Su Alteza Real llegó a Cartagena a las diez de la mañana vestido con indumentaria de verano de capitán de corbeta, acompañado por el jefe del Cuarto Militar, teniente general Felipe Victoria de Ayala, y siendo recibido por unas 400 personas que se agolpaban en las Puertas de Murcia a las puertas de la Capitanía Marítima.

Tras saludar al Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, Sebastián Zaragoza Soto y al máximo responsable de la fuerza de acción marítima, almirante Juan Carlos Muñoz-Delgado, Don Felipe escuchó los Honores de Ordenanza y pasó revista a la compañía de honores formada por Banda de Música, Escuadra de Gastos, dos secciones de Infantería de Marina y una de Marinería.

A continuación entró en la sede Capitanía, donde se encuentra el Cuartel General de la Fuerza de Acción Marítima para recibir las explicaciones





del simulacro de operación que iba a presenciar. Finalizada la visita al centro operativo, el Príncipe de Asturias, se dirigió hasta el Arsenal para embarcar en el cazaminas *Duero* desde el que presenció el ejercicio de seguridad marítima, que efectuaron el patrullero *Tarifa* y el transporte ligero *Contramaestre Casado*, pertenecientes a la Fuerza de Acción Marítima.

El planteamiento del ejercicio consistía en una operación de abordaje a un carguero, papel desempeñado por el buque de transporte ligero *Contra-maestre Casado*, que resulta sospechoso y del que no se consigue identificación positiva.

### Desarrollo del Ejercicio

El desarrollo del ejercicio tuvo lugar en aguas cercanas a la ciudad departamental a la una menos cuarto de la tarde. A esa hora, el costado del *Contra-maestre Casado* —que hizo las veces del supuesto buque civil— fue tomado por dos equipos de buceadores de combate de la UEBC a bordo de dos embarcaciones neumáticas, mientras el helicóptero permanecía próximo dando seguridad a la operación. Una vez finalizado el abordaje, los responsables de la operación ordenaron al helicóptero que comenzara su maniobra de «fast rope», consistente en

realizar un asalto desde el aire descendiendo el personal encargado de bajar a la cubierta del barco para concluir con el control del puente de gobierno del buque abordado.

Acabadas las secuencias, las unidades participantes regresaron a sus lugares de origen, unos con base en Cartagena y los restantes en la Bahía de Cádiz. Un total de 18 hombres armados con ametralladoras y con indumentaria de asalto abordaron el buque, doce de ellos desde sendas zodiacs, y seis más descolgándose desde un helicóptero, que se mantuvo sobre la vertical del barco sospechoso, en funciones de cobertura durante toda la operación. Este grupo especial procedió posteriormente a inspeccionar el buque, dando como resultado que se apresara y registrara a cinco tripulantes sospechosos.

Éste es uno más de los ejercicios que la Fuerza de Acción Marítima coordina entre las fuerzas de control de las costas españolas para mantener entrenados a sus efectivos, ante supuestos como el de tráfico de drogas, el de seres humanos y todo tipo de emergencias en el mar que requieran su presencia.

La última presencia del Príncipe en aguas de Cartagena se produjo a principios de año, cuando embarcó en La Azohía para presenciar también una de estas operaciones.

### La Fuerza de Acción Marítima

La Fuerza de Acción Marítima (FAM) fue creada en el año 2002 y está formada por el conjunto de unidades que tienen por cometido principal prepararse para proteger los intereses marítimos nacionales, contribuyendo al conjunto de actividades que llevan a cabo las distintas administraciones públicas con responsabilidades en el ámbito marítimo.

La FAM está compuesta por buques de vigilancia marítima y científicos, unidades auxiliares y el buque escuela *Juan Sebastián de Elcano*.

El almirante de Acción Marítima es responsable de garantizar el ejercicio de la soberanía y la protección de los intereses marítimos nacionales, así como de coordinar las actividades de colaboración con la Armada con todos aquellos órganos de la Administración que tengan competencias en el ámbito marítimo. También es responsable ante el AJEMA de la preparación de las unidades bajo sus órdenes y del cumplimiento de las actividades y misiones específicas de carácter permanente que tenga asignadas. El almirante ostenta, además, la representación institucional de las Fuerzas Armadas en la Región de Murcia.

BIP

Fotos: Antonio Arévalo Díaz del Río

# LA FRAGATA DE LA ARMADA ESPAÑOLA BLAS DE LEZO VISITA SAN PETERSBURGO

Con motivo del «International Maritime Defence Show 2007»

La fragata *Blas de Lezo* (F-103) entró, el pasado 26 de junio, en el puerto de San Petersburgo (Rusia), donde permaneció hasta el 2 de julio. Esta escala tuvo por principal objetivo realizar presencia naval española con motivo de la celebración del «International Maritime Defence Show 2007».

Durante la estancia en puerto la *Blas de Lezo* pudo ser visitada el domingo 1 de julio entre las 11 y las 17 horas.

La fragata *Blas de Lezo*, al mando del capitán de fragata Federico Supervielle Pérez, es la tercera de las cuatro fragatas F-100 construidas en los astilleros de Izar (actualmente Navantia) en Ferrol. Fue botada en septiembre de 2003 y se entregó a la Armada en diciembre de 2004.

El buque, con una dotación de 200 personas, posee una eslora de 146,7 m, una manga de 18,6 m y un calado de 7,2 m, desplaza 6250 toneladas y

alcanza una velocidad de 28 nudos. Está dotada con un helicóptero Sikorsky SH-60B.

ORP-ARMADA







# NÚCLEO DE GOLETAS DE LA ESENGRA

## CRUCERO DE INSTRUCCIÓN DE FIN DE CURSO 06/07

### Introducción

Durante los últimos años la Armada ha ido incorporando progresivamente a su lista oficial de buques y lista de unidades de tren naval, distintas embarcaciones a vela procedentes en su gran mayoría de incautaciones judiciales por distintos delitos fiscales, narcotráfico, etc.

En la Escuela de Especialidades de la Estación Naval de La Graña (ESENGRA) se encuentran tres de estas embarcaciones, denominadas Veleros-Escuela que conforman lo que llamamos comúnmente el «Núcleo de Goletas» de la ESENGRA. Este núcleo no es otra cosa que la agrupación orgánica de estos tres Veleros-Escuela en un mismo destino, al mando de un oficial de cuerpo general, para gestionarlos y emplearlos de un modo más organizado y eficaz.

### Misión

Las actividades y empleo de este tipo de embarcaciones vienen reguladas según varias Instrucciones superiores entre las que destacaremos las siguientes:

- Instrucción Permanente de Operaciones Núm. 41 del AJEMA. Navegación en lanchas y veleros para la Instrucción marinera de alumnos (Jun-05).
- Instrucción 003/04 del ADIENA. Adiestramiento a flote en lanchas de Instrucción y veleros-escuela. Instrucción es de empleo (Jun-04).

Así mismo en una Instrucción de Régimen Interior del CN. Comandante-director de la Escuela (DIRESENGRA), se regulan, a nivel interno, distintas cuestiones sobre el uso, dependencia, personal, logística, actividades, etc de estos barcos.

Básicamente la principal misión de este tipo de embarcaciones es el de desarrollar las prácticas de Instrucción y Adiestramiento mariner y fomentar el contacto con la mar de los alumnos de la ESENGRA, haciendo especial incidencia en los de la especialidad de Maniobra y Navegación.

Además los barcos deberá estar preparado para llevar a cabo las misiones de presencia naval, representación y captación que le sean asignadas, para potenciar la imagen de la Armada, así como otras salidas extraordinarias de adiestramiento a Flote que oportunamente emita DIRESENGRA.

### Unidades

La Armada cuenta con siete veleros de este tipo encuadrados unos en la lista oficial de buques de la Armada como unidades Auxiliares (A) y otros en la lista de unidades de Tren Naval (Y).

Concretamente en la ESENGRA se encuentran tres de estas embarcaciones, a saber:

*A-74 La Graciosa*  
*A-75 Sisarcas*  
*Y-863 Alegranza*

La ESENGRA ha editado lo que se llaman «Libros de Adiestramiento» de cada uno de los veleros, que se encuentran en la Intranet y que contienen toda la información necesaria para conocer con detalle todos los aspectos de cada uno de los veleros, desde los más generales hasta los más concretos de su funcionamiento, maniobra, fotos, etc.

Su contenido se encuentra dentro de la Intranet en la ruta:

*Personal/Enseñanza Naval/Vela/ Información sobre Vela/Goletas Escuela.*



## Edificio del núcleo

Desde el año 2007 se ha incorporado a este núcleo de goletas, un edificio que alberga el lugar de trabajo del personal, pañoles, despachos, vestuarios, etc. Situado dentro de la escuela y a escasos metros del atraque habitual de los veleros.



Vista de la ESENGRA



Vista de la entrada del edificio del núcleo de goletas

## Actividades

Las actividades de los tres veleros-escuela se centran lógicamente en la enseñanza e instrucción marinera de los alumnos de la ESENGRA, fundamentalmente de la especialidad de maniobra y navegación.

Con este fin se imparten unos cursos de principios de navegación a vela de unos 2 meses de duración que se componen de dos salidas semanales por las tardes en horario académico de la escuela, una salida mensual de 2 a 3 días de duración con entrada en algún puerto de la comarca a no más de 100 millas de Ferrol y finalmente un Crucero de Instrucción de fin de curso con visita a algún puerto extranjero de Francia o Portugal de unas 2 o 3 semanas de duración.

### Crucero de instrucción de fin de curso 2006-2007

El día 20 de Junio por orden de ejercicios de DIRESENGRA, se hacen a la mar los Veleros-Escuela Y-863 *Alegran-*



Comandantes de ambos veleros en un fondeo «Aborloados»

za al mando del TN Fernando Mendizábal Díez y A-75 *Sisarcas* al mando del AN Javier Chocano Román.

El calendario previsto del crucero de instrucción era el siguiente:

DERROTA		
DÍA	PROCEDENCIA/DESTINO	DISTANCIA
20 JUN	Salida: Ferrol (a.m.)	220'
23 JUN	Llegada Santander (a.m.)	
26 JUN	Salida Santander (a.m.)	70'
01 JUL	Llegada Gijón (a.m.)	
04 JUL	Salida Gijón (a.m.)	150'
06 JUL	Llegada Ferrol (a.m.)	

Ambos veleros salieron con la dotación habitual formada por profesores contra maestros y dos mecánicos, así como con un total de 15 alumnos aspirantes a cabo 1.º y cabo de las especialidades de MNM y HAM.



Listos para salir a la mar

Durante el crucero se navegaron en total de 570 millas con tramos navegados a vela y tramos navegados a motor y vela (navegación mixta), en función de la intensidad del viento.

Al tener tiempo más que suficiente entre las distintas recaladas en puerto pudimos realizar varios fondeos en las proximidades de distintos puertos del litoral Gallego, Asturiano y Cantábrico conociendo, en los distintos barqueos realizados a tierra, pueblos muy recomendables de visitar como Luanco, Candás, Llanes, Santoña, etc.

### Rumbo a Santander

Ha sido en definitiva, una vez más una experiencia inolvidable, tanto desde el punto de vista profesional como personal.





Dotación femenina del *Sisargas*



Fuerte marejada



Rumbo a Santander

Aprovecho la ocasión para despedirme de la escuela de especialidades de la E. N. de La Graña y agradecer a todos los profesores, alumnos, personal civil, etc, que han colaborado en hacer del núcleo de goletas lo que hoy constituye.

Han sido dos intensos y fructíferos años como profesor del departamento de Instrucción y Adiestramiento y Jefe del núcleo de Goletas de la ESENGRA.

**Javier Chocano Román**  
Teniente de navío



Dotación de la *Sisargas*



Espacio  
abierto

a nuestros  
lectores

# LA CULTURA DEL KIOSCO «LOS CROMOS»

**F**OMENTAR la cultura popular entre los jóvenes, es una tarea que siempre ha tenido muy variadas y diferentes formas de hacerlo, una de ellas, hoy ya casi olvidada y quizás la más generalizada y participativa entre los jóvenes; la de los que hoy peinamos alguna que otra cana, era coleccionar cromos. Unas estampas policromadas de reducido

El origen de lo que hoy llamamos *cromos*, lo encontramos en la propaganda que se empleaba como reclamo dentro del envoltorio de las tabletas de chocolate, que a principios del siglo XIX llegaban a España procedentes de ultramar y que junto con el cacao, las galletas y los caramelos, deleitaban los paladares al mismo tiempo, que



tamaño capaces de despertar la curiosidad de aquellos jóvenes, ayudándoles a conocer mejor el mundo que les rodeaba.

creaban el hábito del coleccionismo de aquellos coloridos cromos, que se iban «pegando con engrudo» en los llamativos y vistosos álbumes regalados en las tiendas de «ultramarinos».



Los empresarios y comerciantes de la comarca aragonesa de Barbastro (Huesca) dedicados en su mayoría, desde el año 1800, a la elaboración del chocolate, se hicieron eco de la forma de marketing empleada por la competencia extranjera y la adaptaron en beneficio de sus intereses comerciales, siendo varias las empresas chocolateras que introdujeron entre el envoltorio de sus tabletas de chocolate, vistosos y coloridos cromos dedicados a temas tan variados como podían ser la aviación, el deporte, las adivinanzas, etc.

La historia y los acontecimientos políticos/militares del momento, también fueron empleados como temas de propaganda y





durante la época del esplendor económico de las industrias chocolateras de Barbastro, en donde llegaron a ubicarse ¡12 fábricas!, la fábrica de chocolates *Evaristo Juncosa* obsequiaba a sus clientes con una colección de cromos dedicada a los *Episodios Nacionales*, la fábrica de chocolate *Amatller* hacía lo mismo con dos colecciones, una de 36 cromos que contaban la *Historia de España* y otra dedicada a la recién acabada *Guerra Europea*.

Con el paso del tiempo, la costumbre de coleccionar cromos se fue haciendo cada vez más popular y las editoriales publicaron colecciones de cromos, que se convirtieron junto con los libros de cuentos y aventuras, en una forma



sencilla y peculiar de divulgar la cultura entre los jóvenes, sin entrar por ello, en una competencia desleal con la industria chocolatera que continuó con su peculiar forma de hacerse su propaganda.

Las editoriales Bruguera, Aguilar y Maga junto a otras, no menos importantes, realizaron durante tres décadas grandes colecciones de cromos, dedicadas en algunas ocasiones a temas militares y que gracias a nostálgicos coleccionistas han llegado a nuestros días.

En 1971 *Ediciones Este*, publicó una colección de 300 cromos, que con el título de «*Historia de las armas*» contaba la evolución de los útiles que a lo largo de los tiempos, el hombre ha empleado para cazar y defenderse, empezando por el hacha de sílex y alabastro para terminar en los actuales misiles antiaéreos «Talos» que desarrollan una velocidad inicial 2 «mach», en el momento de su lanzamiento.

El cromo n.º 238 de la colección estaba dedicado a una de las unidades navales, que por aquel entonces tenía la Armada española, la fragata rápida tipo *Pizarro*, *Sarmiento de Gamboa* que aparece en el cromo atracada en el muelle comercial de la ciudad departamental de Cartagena. El cromo



tiene en su reverso una amplia y detallada información técnica que ayuda a conocer mejor la unidad naval.

En 1980 la editorial *Nueva Situación S.A.*, publicó una serie de álbumes dedicados a temas militares (uniformes españoles y extranjeros, aviones y barcos.) Los álbumes se vendían por el precio de 100 pesetas y en su interior tenían unas láminas con los 31 cromos que había que ir recortando y pegando en los recuadros del álbum, uno de aquellos álbumes fue dedicado al Arma Submarina, y el primero de sus cromos ilustraba el interior del submarino *Isaac Peral*, hoy pieza de museo colocada para su contemplación en los jardines del Paseo del Puerto de Cartagena.







La editorial MAGA dirigida por D. Manuel Gago García, creador en el año 1946 de «*El Guerrero del Antifaz*», publicó en 1977 una colección de 216 cromos ilustrados por el dibujante F. J. Serrano, dedicada al género bélico, que con el título de *Hechos y soldados del*



*siglo XX* contaba entre uniformes y armas, los diferentes hechos y acontecimientos históricos que a lo largo de los tiempos marcaron el destino de los pueblos.

En 1981 la editorial MAGA publicó una colección de 240



cromos, dedicada a la evolución de los diferentes uniformes que a lo



largo de los tiempos vistieron los militares de todo el mundo.

En 1982 la editorial Ruiz Moreno publicó una colección de 323 cromos con el título de «*Nuestros Ejércitos*» dedicada de forma exclusiva a nuestras Fuerzas Arma-



das, la portada del álbum esta presidida por SM. el Rey con uniforme de camuflaje.

Unos de los puntos del prólogo del álbum, recuerda que: *Las fuerzas armadas así constituidas tienen especificada perfectamente su misión en el artículo 8 de la Constitución, que les ordena garantizar la soberanía e independencia de España, defender su integridad territorial y el ordenamiento constitucional, dejando a los españoles en el artículo 30 el derecho y el deber de defender a España.*

Los textos explicativos que acompañan a cada uno de los cromos, que forman el conjunto de unidades navales que contiene el

álbum, fueron proporcionados por la Oficina de Prensa de la Armada, convirtiendo el álbum, en un libro de consulta juvenil.

La informática y sus «derivados» han superado con creces y para bien, las nuevas formas de fomentar la cultura entre los jóvenes «*que ya no tienen necesidad de cambiar cromos durante el recreo en el patio de colegio*».

En la actualidad las editoriales se limitan a publicar colecciones de cromos haciéndose eco de la popularidad de alguna película, que suele estar basada en algún tema infantil, sin embargo todavía en el mundo de los coleccionistas nostálgicos se puede apreciar, en algunos de ellos, la cara de felicidad infantil que se les pone, cuando después de buscar con ahínco entre fajos de

viejos cromos almacenados, en alguna tienda de libros usados, encuentran el cromo que completa la colección de un viejo álbum con las hojas sobadas y amarillentas.

**D. José Manuel Solloso García**

Subteniente mecánico  
Jefatura de ordenes M.C.M.  
(Cartagena)



# NOTICIARIO

## ACTIVIDADES EN LA ESCUELA NAVAL MILITAR

### La Escuela Naval Militar acoge a un destacamento de la Unidad Militar de Emergencias

*Con motivo de la campaña de lucha contra los incendios de este verano*

**L**A Escuela Naval Militar acogió desde el pasado quince de junio un destacamento de la Unidad Militar de Emergencias (UME) con motivo de la activación de la campaña «Plan Prueba de Fuego» para la prevención y lucha contra los incendios de este verano. Las instalaciones de la Escuela sirvieron de base a sus equipos y en ella se alojaron a todos sus integrantes.

Este destacamento estuvo formado en principio por 32 miembros de la UME, (3 oficiales, 3 suboficiales y 26 de tropa), este número podría variar rápidamente según las necesidades. Esta agrupación de la UME dispone de cisternas, autobombas, y vehículos especiales de última tecnología para la lucha y prevención de los incendios forestales. El destacamento procede de León y tiene su base en San Andrés de Rabanedo.

Entre sus actuaciones más destacadas durante su estancia en la ENM, cabe destacar su colaboración en la extinción de los incendios de Pituco y Fixón (Marín) y Rois.

La Unidad Militar de Emergencias fue creada por acuerdo del Consejo de Ministros el 7 de octubre de 2005, para intervenir rápidamente en cualquier lugar del territorio nacional en casos de grave riesgo, catástrofe, calamidad u otras necesidades públicas.

**ORP-ENM**



### Entrega de despachos en la Escuela Naval Militar

*Don Felipe presidió el acto de Jura de Bandera de los aspirantes y la entrega de los Reales Despachos a los nuevos oficiales de la Armada*

**E**L pasado 16 de julio, el Príncipe de Asturias presidió en Marín la Jura de Bandera y la entrega de Despachos a los nuevos oficiales de la Armada. En esta ocasión juraron bandera los nuevos aspirantes que finalizan el primer curso en la ENM y recibieron su entrega de despachos 96 nuevos oficiales, cuatro de ellos mujeres.

En el palco de autoridades se encontraban el ministro de Defensa, José Antonio Alonso; el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada (AJEMA), Sebastián Zaragoza Soto; el titular de la Xunta, Emilio Pérez Touriño; la presidenta del Parlamento autonómico, Dolores Villarino; el presidente de la Diputación de Pontevedra, Rafael Louzán y el delegado de Gobierno en Galicia, Manuel Ameijeiras, entre otras autoridades.





En total fueron 37 alumnos de la promoción del Cuerpo General de la Escala Superior de Oficiales, entre los que se encontraba una aspirante femenina y un alumno tailandés, el único extranjero de los 64; nueve de Infantería de Marina Escala Superior de Oficiales; cinco del Cuerpo General de la Escala de Oficiales, diez de Infantería de Marina y tres del cuerpo de Especialistas.

El momento más especial de la jornada se produjo cuando cuatro de los 96 nuevos oficiales de la Armada fueron condecorados por el Príncipe Felipe, los número uno de cada promoción con la Cruz del Mérito Naval con Distintivo Blanco por haber obtenido las más altas calificaciones en su cuerpo y escala.

Los homenajeados fueron: el alférez de navío del Cuerpo General Escala Superior Marcos Rafael de Sousas, el teniente de Infantería de Marina Javier Hortal, el alférez de Infantería de Marina de la Escala de Oficiales José Luis García de los Reyes Luque y el alférez de fragata del Cuerpo de Especialistas Fulgencio Barrachina. Además, el primero de ellos, Marcos Rafael de Sousas Fuchs, recibió de manos del presidente de la Xunta, Emilio Pérez Touriño, un sable que lo reconoce como acreedor de las más altas calificaciones en su cuerpo y escala.



*Imposición de recompensas y la entrega de premios de fin de carrera*

Asimismo, es de destacar que el pasado 14 de julio los mejores alumnos del año académico de la Escuela Naval Militar vieron reconocida su labor mediante la imposición de recompensas y la entrega de premios de fin de carrera en el marco de la ceremonia de lectura de leyes penales. Además de los condecorados con la Cruz del Mérito Naval con Distintivo Blanco, también se les otorgó una Mención Honorífica a los mejores alumnos de cada promoción: A.F. (ING) Juan Carlos Muñoz Fraile, ALF. (INTD) José María Pérez Alija, Guardiamarina de Primero (CG-EO) Agustín Ponce Ruiz, Guardiamarina de Primero (CE-EO-MNO) Óscar Martínez Arroyo, Guardiamarina de Primero (CE-EO-EPO) Alberto Díaz Carrión, A.F. (MC-ING-ES) David González Espinosa, ALF. (MC-INTD) Javier José Sanmartín González.



ORP-ENM

**Visita de los componentes del XLVI curso de la Escuela de Altos Estudios de la Defensa**

UNA delegación de alumnos del XLVI Curso de Defensa Nacional visitó, el pasado 18 de septiembre, la Escuela Naval Militar encabezada por su director, el general de división Jesús Rafael Argumosa Pila, jefe de la Escuela de Altos Estudios de la Defensa (EALEDE). Sus componentes son parlamentarios, altos cargos de la administración pública, oficiales generales y personal del sector privado relacionados con el ámbito de la defensa.

Tras ser recibidos por el comandante-director de la Escuela Naval Militar, capitán de navío José Luis Urcelay Verdugo, asistieron a una conferencia explicativa sobre esta Escuela y, a continuación, visitaron detenidamente el Patio de Aulas, el planetario, la biblioteca, el simulador de navegación, el Pañol Histórico, el edificio «Isaac Peral», el CEMEDEN, los cuarteles de alumnos y el Centro de Adiestramiento en Seguridad Interior. Posteriormente se trasladaron al comedor de alumnos para compartir el almuerzo con aspirantes, guardiamarinas y profesores.

El Curso de Defensa Nacional se desarrolla entre los meses de enero y mayo y está organizado por la EALEDE. La finalidad del curso es obtener una visión general de la defensa nacional mediante el conocimiento de los aspectos nacionales e internacionales más significativos que afectan al contexto geoestratégico español, los fundamentos de la política de seguridad y defensa de nuestro país, las líneas generales de la organización y planeamiento de la defensa y las diversas misiones de las Fuerzas Armadas.

Esta visita de los componentes de este XLVI Curso de Defensa Nacional se completó al día siguiente con otras a dependencias de la Armada en Ferrol.



ORP-ENM



## Commemoración del XXV Aniversario de la Entrega de Despachos en la Escuela Naval Militar

LA Escuela Naval Militar celebró el pasado día 21 de septiembre los actos conmemorativos correspondientes al veinticinco aniversario de la entrega de los Reales Despachos de los componentes de las promociones 382 del Cuerpo General, 112 de Infantería de Marina, 32 de Máquinas, 57 de Intendencia, así como a los componentes de promociones del Cuerpo de Especialistas y de los Cuerpos Militares de Sanidad, Jurídico y de Intervención. Será presidido por el Almirante Jefe del Arsenal de Ferrol, Francisco Cañete Muñoz, antiguo comandante de brigada de la promoción homenajeada.

El acto dió comienzo a las 12:15 horas. En primer lugar tuvo lugar el emotivo «Homenaje a los que dieron su vida por España» en el que 3 componentes de los que celebraron este XXV aniversario portaron la corona de laurel. A continuación, todos los componentes de estas promociones efectuaron el Homenaje a la Bandera, desfilando de a uno y besando la insignia nacional.

A continuación, un representante de los componentes de las promociones homenajeadas, así como el capitán de navío José Luis Urcelay Verdugo, comandante-director de la Escuela Naval Militar efectuaron una breve alocución a todos los asistentes al acto.

Tras el canto del himno de la Armada y el desfile del batallón de alumnos se dió por finalizado el acto sirviéndose a continuación un vino de honor en el casino de alumnos «Almirante Bonifaz».



**La Escuela Naval Militar celebra unas jornadas de seguridad operativa**

LA Escuela Naval Militar celebró, los días 19 y 20 de junio, unas jornadas de seguridad operativa (SEGOP) dirigidas al personal civil y militar destinado en la misma. Las actividades, organizadas por el servicio de mantenimiento de la Escuela Naval Militar, se desarrollaron según el siguiente calendario:

Día 19:

Se impartieron conferencias sobre prevención de riesgos laborales en las que se abordaron temas como los primeros auxilios, la fotoprotección, la higiene bucal y la prevención de lesiones en la espalda por levantamiento inadecuado de pesos.

Día 20:

Además de continuar con las conferencias se realizaron dos simulacros en vivo. El primero consistió en una emergencia medioambiental dentro de la dársena de la Escuela Naval Militar y el segundo en la extinción de un incendio.

El objetivo de estas jornadas es crear un uniforme, activo y continuo ambiente de seguridad en la Escuela Naval Militar y lograr la plena participación del personal en todos los aspectos encaminados a eliminar o reducir peligros, riesgos, accidentes o daños que afectan tanto a los recursos materiales como humanos.

La clausura de las jornadas corrió a cargo del director de la Escuela Naval, capitán de navío José Luis Urcelay Verdugo.



ORP-ENM

**ACTIVIDADES EN LA ESUBO**

**II jornadas escolares sobre «mando y liderazgo»**

DURANTE los días 13 y 14 de junio de 2007 se desarrollaron en la Escuela de Suboficiales de la Armada de San Fernando, Cádiz, las II Jornadas sobre «Mando y Liderazgo», protagonizadas por los componentes de la 70 promoción del Curso de Acceso a la Escala de Suboficiales que, actualmente reciben enseñanza en su primer año académico.

El primer día de estas jornadas consistió en un ciclo de conferencias magistrales, impartidas por expertos en la materia ajenos a la Escuela, que pusieron punto final a las asignaturas de Mando y Liderazgo desarrolladas durante todo el período académico.

La presentación de las II Jornadas, el día 13 de junio, corrió a cargo del Comandante Director de la Escuela de Suboficiales, capitán de navío Jesús Bernal García, quien dio la cordial bienvenida a conferenciantes, profesores y alumnos, dando paso seguidamente al capitán de corbeta Juan Manuel Macías, oficial encargado de presentar el ciclo de conferencias de este primer día.

La primera conferencia «El Liderazgo transformacional: una competencia organizacional» fue impartida por el catedrático Carlos Guillén Gestoso, vice-decano de la Facultad de Ciencias del Trabajo de la Universidad de Cádiz, donde ostenta la cátedra de Psicología del Trabajo, el cual también participó en las I Jornadas del pasado año.

La segunda ponencia, «Liderazgo militar. Dirección, mando y gestión: aspectos a diferenciar» estuvo a cargo del capitán de fragata Félix Díaz Espinar, profesor del Departamento de Organización y Liderazgo del Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional en la Escuela Superior de las Fuerzas Armadas (ESFAS).

Finalizó el ciclo de conferencias con la que llevó por título «El Liderazgo emocional: la importancia de la emoción». Ésta fue expuesta por Francisco Ortiz Nasarre, director de la Empresa Nasarre Auditores S.L. y profesor de Liderazgo en el Curso de Aptitud de Recursos Humanos para oficiales de la Armada, siendo éste también el segundo año que participó en las jornadas.





Para finalizar, el segundo día, profesores y alumnos se trasladaron al Campo de Adiestramiento «Sierra del Retén», cercano a la población de Barbate, Cádiz, al objeto de realizar un ejercicio práctico.

Este ejercicio consistió en la realización de una serie de pruebas por equipos mandados por un jefe, el cual, mediante la aplicación de mando y liderazgo, influenció en sus subordinados para alcanzar el objetivo asignado.



ORP-ESUBO

### Visita de los CC. AA. de la ENM a la Escuela de Suboficiales

EL día 15 de Junio de 2007 tuvo lugar la visita a la Escuela de Suboficiales de la Armada de 129 Caballeros y Damas alumnos/as aspirantes de 1.º y 2.º de la Escuela Naval Militar de Marín (Pontevedra), acompañados por sus mandos naturales.

A su llegada fueron conducidos a la Sala de Laureados del histórico edificio de Carlos III, lugar donde fueron recibidos por el comandante director de la Escuela, capitán de navío Jesús Bernal García.

A continuación se dirigieron al Salón de Actos del edificio cuartel de alumnos «Almirante Diego Brochero», donde el capitán de corbeta Juan Manuel Macías Gaya, director del Departamento de Conocimientos Científicos, Navales y Militares les expuso una presentación sobre la Escuela de Suboficiales.

Una vez finalizada, los Caballeros y Damas Alumnos/as realizaron una visita guiada por las dependencias de la Escuela, Panteón de Marinos Ilustres y Museo Naval.

ORP-ESUBO



### Ofrenda a la Virgen del Carmen, patrona de la Armada

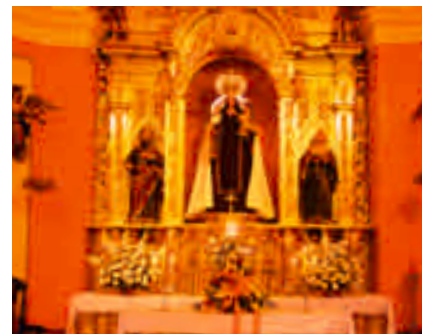
EL día 28 de junio, retomando una antigua tradición de la Escuela de Suboficiales, los Sargentos Alumnos/as que recogían sus Despachos de Sargento en los próximos días, realizaron una Ofrenda Floral a la Virgen del Carmen, Patrona de la Armada, en la Iglesia Conventual de Nuestra Señora del Carmen.

Comenzó el acto con unas palabras del Padre Prior del Convento de San Joaquín y Santa Teresa, fray Emilio Sánchez Solana, de la Orden de Carmelitas Descalzos, a las que siguió las del Capellán de la Escuela de Suboficiales, Miguel Fernández Khron, finalizando el Comandante-Director de la ESUBO, capitán de navío Jesús Bernal García.

A continuación, los sargentos alumnos/as, representados por los que han obtenido el número uno de los Cuerpos de Infantería de Marina y de Especialistas de la Armada depositan la Ofrenda Floral en el Altar Mayor a los pies de Nuestra Patrona la Virgen del Carmen.

Finalizó el Acto con la entrega de un obsequio por el Hermano Mayor de la Venerable y Real Hermandad de Nuestra Señora del Carmen Coronada al comandante-director de la ESUBO. Con la interpretación de la Salve Marinera y una imposición de escapularios se dio por concluido el acto.

ORP-ESUBO





### Ceremonia de entrega de sables

EL día 29 de junio tuvo lugar en la Plaza de Armas de Guardiamarinas la Ceremonia de Entrega de Sables a los Caballeros y Damas Alumnos/as componentes de la 70 promoción del Curso de Acceso a la Escala de Suboficiales por parte de los sargentos alumnos/as de la promoción 69.

A las 12 del mediodía comenzó el acto, consistente en sucesivas formaciones de filas paralelas de padrinos y ahijados que, con la entrega del sable y los correspondientes abrazos, dieron cumplimiento a la mencionada ceremonia.

Finalizada ésta, el Comandante-Director, capitán de navío Jesús Bernal García, hizo entrega de un trofeo al caballero alumno ganador del Primer Premio del Concurso de Nudos Marineros, dentro de la asignatura de Instrucción Marinera del curso académico 2006-2007.

La alocución del comandante-director, la interpretación del Himno de la Armada y el desfile del Batallón de Alumnos finalizaron el acto.

ORP-ESUBO



### Homenaje al almirante Cervera y Topete

EL día 2 de julio fue realizada una ofrenda floral en el Panteón de Marinos Ilustres en homenaje a la figura del almirante de la Armada don Pascual Cervera y Topete.

El acto fue presidido por el Almirante de la Flota Fernando Armada Vadillo, siendo acompañado por el Comandante Director de la ESUBO, capitán de navío Jesús Bernal García y numerosos descendientes y familiares del homenajeado.

El vicealmirante Cervera nació en Medina Sidonia (Cádiz) en 1839 e ingresó en el Colegio Naval Militar de San Fernando (actual Escuela de Suboficiales de la Armada) en 1853. Durante la Revolución de 1868 se abstuvo de tomar parte en el movimiento, a pesar de estar ligado por estrechos vínculos de parentesco y amistad con Juan Bautista Topete, uno de los principales promotores, quién le nombró posteriormente Oficial de Órdenes del Departamento de Cádiz.

El 1 de enero de 1874 fue destinado al Apostadero de Filipinas tomando el mando de la corbeta *Santa Lucía*.

En 1892 fue Ministro de Marina por un corto período de tiempo. Durante la guerra hispanoamericana recibió orden del Capitán General de Cuba de romper el bloqueo de Santiago de Cuba, por lo que todos sus buques quedaron destruidos durante el enfrentamiento que sostuvo con la Escuadra del Almirante Sampson, muy superior en fuerzas.

Falleció en Puerto Real (Cádiz) el 3 de abril de 1909 a los setenta años de edad, siendo inhumado en el Panteón de Marinos Ilustres el 19 de junio de 1916.



### Entrega de premios fin de carrera en la ESUBO

EL día 5 de julio de 2007 se realizó el tradicional acto de entrega de premios de fin de carrera a los Sargentos Alumnos/as que se han distinguido por su expediente académico, así como la concesión de Menciones Honoríficas a los Alumnos/as que han obtenido el número uno en su especialidad fundamental.

El citado acto dio comienzo a 1230 horas y fue presidido por el Almirante Director de Enseñanza Naval, contralmirante José Antonio González Carrión, acompañado por el Comandante Director de la Escuela de Suboficiales de la Armada, capitán de navío Jesús Bernal García, el capitán de navío Carlos Adrián Sánchez, Agregado Naval de Argentina, el capitán de navío Jorge Aguirre Moltedo, Agregado Naval de Chile, el capitán de navío Bruno Leonard, Oficial Francés del Estado Mayor del HRF en la Base Naval de Rota y el suboficial de la Agregaduría Naval de Italia, Silvano Saponaro.

El capitán de navío Carlos Adrián Sánchez, Agregado Naval de Argentina, hace entrega de una medalla y diploma, ofrecidos por la República Argentina, a la sargento alumna número uno del Cuerpo de Especialistas de la Armada Susana López Jiménez. (Foto de la derecha).





El suboficial de la Agregaduría Naval de Italia, Silvano Saponaro, hace entrega de un sable y diploma, ofrecidos por la República de Italia, al sargento alumno número uno del Cuerpo de Infantería de Marina Eduardo Dieguez Iglesias.

El agregado naval de Chile, capitán de navío Jorge Aguirre Moltedo, hace entrega de un premio, ofrecido por la república de Chile, al sargento alumno del Cuerpo de Especialistas Alejandro Rojo Freijomil, número uno de su especialidad fundamental.



El capitán de navío, Bruno Leonard, oficial francés del Estado Mayor del HRF de la Base Naval de Rota, hace entrega de dos libros, ofrecidos por la república de Francia, al sargento alumno del Cuerpo de Especialistas Óscar Fernández Morales, número uno de su especialidad fundamental.

Diversos premios ofrecidos por otros tantos países fueron entregados a los Sargentos Alumnos que habían obtenido el número uno de sus respectivas especialidades fundamentales, dando paso a continuación a la concesión de menciones honoríficas a estos mismos Alumnos/as.

La alocución del comandante Director de la Escuela, capitán de navío Jesús Bernal, y la interpretación del Himno de la Armada dieron paso al desfile del Batallón de Alumnos, finalizando el acto.

**ORP - ESUBO**

### Acto de entrega de reales despachos 2007 en la Escuela de Suboficiales de la Armada

EL pasado día 6 de julio de 2007 tuvo lugar en la Escuela de Suboficiales de la Armada la ceremonia de entrega de Reales Despachos a los 181 componentes de la 69.<sup>a</sup> promoción de Suboficiales de los Cuerpos de Infantería de Marina y de Especialistas de la Armada, presidida por su majestad el Rey.

A las 11,00 horas fue incorporada la Bandera a formación durante la interpretación del himno nacional, dando comienzo la llegada de las diversas autoridades civiles y militares, entre las que se encontraban: el alcalde de San Fernando, el Subdelegado del Gobierno, la Subsecretaria de Defensa, el Almirante Jefe del Estado Mayor de la





Armada, el Almirante Jefe de Personal de la Armada, el Almirante de la Flota y el Teniente General del Ejército de Tierra Jefe de la Fuerza Terrestre, entre otras.

A las 11,30 horas se efectuó la llegada de su majestad el Rey, quien fue recibido con los honores de ordenanza, iniciando a continuación revista a la Fuerza.

A continuación dio comienzo el acto de imposición de condecoraciones y entrega de los Reales Despachos por S.M. el Rey a los números uno de los cuerpos de Infantería de Marina, sargento Eduardo Dieguez Iglesias y de Especialistas de la Armada, sargento Susana López Jiménez.



Seguidamente se hizo entrega, por las distintas autoridades civiles y militares, de los Reales Despachos a los nuevos Suboficiales.

Finalizada ésta se hizo entrega, por la Diputación Provincial de Cádiz, de un sable al número uno del cuerpo de Infantería de Marina y a la número uno del cuerpo de Especialistas de la Armada respectivamente.

A continuación dio comienzo la ofrenda floral y homenaje a los que dieron su vida por España, finalizando la misma con la oración de Acción de Gracias por el Arzobispo General Castrense y una descarga de salvas efectuada por una de las Brigadas de primer año.



Una vez finalizada la Ofrenda, los nuevos Sargentos desfilaron bajo la Enseña Nacional en formación de a tres, en señal de que la Patria los acoge en su seno como nuevos Suboficiales de la Armada.

Finalizó el Acto con el desfile del Batallón de Alumnos y la tradicional fotografía de la nueva promoción de Suboficiales con su majestad el Rey ante la escalinata del atrio del Panteón de Marinos Ilustres.

ORP - ESUBO





### Ofrenda floral homenaje a don Santiago de Liniers y Bremond

EL pasado día 12 de julio de 2007 tuvo lugar en el Panteón de Marineros Ilustres de la Escuela de Suboficiales de la Armada una Ofrenda Floral en homenaje a la figura del ilustre marino Don Santiago de Liniers y Bremond.

El homenaje se realizó con ocasión de la visita del buque escuela de la Armada Argentina *Libertad*. Con este homenaje se pretende rescatar de la memoria las acciones más destacadas de la biografía de este marino, especialmente su lealtad a la corona española y la recuperación de la ciudad de Buenos Aires en 1806 frente a los ingleses.

Presidió el acto el Jefe del Mando de Acción Marítima de Cádiz, contralmirante Luí María Nucho del Rivero, acompañado por el Comandante Director de la Escuela de Suboficiales, capitán de navío Jesús Bernal García, el Comandante del Buque Escuela argentino *Libertad*, capitán de navío Pablo Vignolles, el Comendador del instituto argentino «Santiago Liniers» y representantes de las Armadas argentina y española.



Jacques Antoine Marie de Liniers et Bremond, nació en Niort, Deux-Sevres se formó en la escuela militar de la Orden de Malta y en la Academia de Guardias Marinas de San Fernando. En 1780 se le encomendó la protección de los galeones del comercio con América, lo que supuso su incursión en numerosas acciones navales.

En 1806 se le nombra jefe del apostadero naval de Buenos Aires. Ese mismo año el general inglés Carr Berresford se apoderó de la ciudad, pero las milicias reunidas por Liniers lograron la recuperación de Buenos Aires, capital del virreinato. Tras la victoria, lo erigen por votación popular gobernador político y militar de la ciudad.

Murió en 1810 en Monte de los Papagayos, en la Pampa, Argentina, fusilado por los revolucionarios en los primeros momentos de la emancipación de las Colonias. Fue inhumado en el Panteón de Marineros Ilustres el 10 de junio de 1864, y en su mausoleo, la Marina Argentina colocó una placa con la siguiente inscripción: «Los últimos héroes de la Patria Vieja fueron las primeras víctimas de la Patria Nueva».



ORP - ESUBO

## LA ARMADA ESPAÑOLA ASUME EL MANDO DE LA FUERZA NAVAL PERMANENTE DE MEDIDAS CONTRAMINAS DE LA OTAN EN EL MEDITERRÁNEO

EL mando de la Agrupación Naval Permanente de medidas contra minas de la OTAN n.º 2 («SNMCMG-2», STANDING NATO MCM GROUP 2) fue transferido del capitán de navío Ertugrul Goktunalli de la Marina turca, al capitán de navío Antonio Martorell Lacave de la Armada española, en una ceremonia que tuvo lugar en el puerto de Cartagena el pasado 5 de junio, presidida por el Comandante del Componente Marítimo de las Fuerzas Aliadas de Nápoles, el almirante italiano Roberto Cesaretti.

Esta agrupación naval, que opera habitualmente en el Mediterráneo, aunque no tiene una zona de adscripción fija, atracó en Cartagena el lunes, 28 de mayo, y se hizo a la mar el día 7 de junio. Está integrada por buques pertenecientes a países de la Alianza Atlántica que se van relevando para mantenerla en servicio permanente. Actualmente está compuesta por los cazaminas *Sulzbach-Rosenberg* (Alemania), *Segura* (España), *Evropi* (Grecia), *Numana* (Italia) y *Edincik* (Turquía), así como el buque auxiliar minador *Sokullu Mehmetpasa* de Turquía, que fue relevado como buque de mando de medidas contraminas por el español *Diana*.

Asistió a la ceremonia de relevo de mando, el contralmirante de la Marina turca, Yalcin Kvkucoglu, y por parte de





la Armada española, el almirante de Acción Marítima Juan Carlos Muñoz-Delgado Díaz del Río, en representación del Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada (AJEMA), y el vicealmirante José Francisco Palomino Ulla, Comandante del Cuartel General Marítimo español de alta disponibilidad, en representación del Almirante de la Flota (ALFLOT).

La SNMCMG-2 se activó como fuerza permanente de respuesta de la OTAN en mayo de 1999, con el nombre de NATO Maritime Mine Countermeasures Force Mediterranean (MCMFM). Además de sus constantes actividades de adiestramiento multinacional, esta fuerza naval interviene en gran parte de los ejercicios navales aliados. Participó en operaciones de mantenimiento de la paz en la crisis de la antigua Yugoslavia, y periódicamente toma parte en la operación de la OTAN de vigilancia marítima del Mediterráneo «Active Endeavour».

ORP-CGA

Fotos: Antonio Arévalo Díaz del Río



## JURA DE BANDERA DEL 4.º CICLO DE 2007 Y ACTO HOMENAJE AL PERSONAL DE LA ARMADA QUE PASA A LA RESERVA

El pasado día 23 de junio tuvo lugar el acto de Jura de Bandera de los Militares Profesionales de Tropa y Marinería pertenecientes al 4.º ciclo de 2007 y el Homenaje al Personal de Armada que pasa a la Reserva.

Dicho acto fue presidido por el almirante del Arsenal de Cartagena, don Manuel Otero Penelas.

A su llegada fue recibido con los Honores de Ordenanza y acompañado por el coronel Comandante-Director, don Pablo M. Bermudo y de Espinosa, quien pasó revista a la Fuerza.

Tras el Homenaje a los Caídos, el coronel Comandante-Director tomó juramento o promesa a los Militares Profesionales, los cuales refrendaron su juramento o promesa con un beso a la Bandera.

Junto a los 81 aspirantes, 7 de ellos mujeres, también juraron o renovaron su juramento 4 señoras y 1 señor procedente de la vida civil.

El coronel, Comandante-Director pronunció la última lección del curso.

Finalizada la «marcha heroica de la Infantería de Marina», dio comienzo al homenaje al personal que pasa a la reserva.

Una vez la Bandera en el podium, el personal de la Armada que pasaba a la Reserva desfiló ante ella.

A continuación el capitán de navío don Jose Gímenez Meroño, en nombre de todos, dio las gracias a la Armada por este homenaje, manifestando que, al contemplar a los jóvenes soldados, se iban convencidos de que daban paso a una magnífica savia nueva.

Tras la alocución del almirante finalizó el acto con el Desfile de Fuerza, sirviéndose a continuación una copa de vino español.

EIM



## DESPEDIDA Y RELEVO DEL SUBOFICIAL MAYOR DE LA ARMADA

El pasado mes de junio el Suboficial Mayor de la Armada, Marcelino Fontes Mosquera, se despidió de todos sus compañeros por su pase a la situación de Reserva, el 2 de julio, siendo despedido a su vez en cada uno de los departamentos: Ferrol, Cartagena, Cádiz y Madrid, donde se produjo el relevo con su sucesor en el cargo, el Suboficial Mayor Manuel García Delgado.

En sus palabras de despedida dijo sentir una sensación extraña, situada entre la felicidad y la tristeza; la felicidad por haber dejado atrás toda una vida de trabajo y la tristeza de saber que, de alguna manera, dejaba un lugar, la Armada, que le ha permitido desarrollar su profesión, conocer mundo y a numerosas personas, de lo que guarda entrañables recuerdos.





## RELEVO DE MANDO EN LA ESCUELA DE INFANTERÍA DE MARINA

EL pasado día 2 de julio, a las 12.30 horas, se celebró el acto de Entrega del mando de la Escuela de Infantería de Marina «General Albacete y Fuster», en el que el coronel don Pablo Miguel Bermuda y de Espinosa entrega al coronel don Carlos Julio Rey Vich.

El acto fue presidido por el contralmirante, Director de Enseñanza Naval, Don Jose Antonio González Carrión.

A las 10.30 horas en la biblioteca del edificio de dirección tuvo lugar la inspección administrativa con la firma de la documentación preceptiva.

A las 12.30 se realizó el acto militar, donde el Almirante Director de Enseñanza Naval fue recibido con los honores de ordenanzas y pasó revista a la fuerza acompañado por el coronel don Pablo Miguel Bermuda y de Espinosa.

Una vez que ocupó su puesto en la Tribuna, el Comandante Secretario dio lectura a la Resolución por la que se designa como Comandante Director al coronel don Carlos Julio Rey Vich.

A continuación el ADIENA dio lectura a la formula de toma de posesión, tras la cual el coronel entrante realizó el Juramento de posesión del cargo.

Tras el desfile de la fuerza se sirvió una copa de vino español.



EIM

## EL REY PRESIDE EN MADRID EL ACTO CONMEMORATIVO DEL XXX ANIVERSARIO DE LA CREACIÓN DEL MINISTERIO DE DEFENSA

*Tanto el ministro Alonso como su majestad el Rey, pronunciaron sendos discursos en los que recordaron a los militares muertos en servicio, así como a Miguel Ángel Blanco, en el décimo aniversario de su muerte, en manos de la banda terrorista ETA.*

EL pasado 12 de julio el Rey don Juan Carlos presidió el Acto central conmemorativo del XXX Aniversario de la creación del Ministerio de Defensa, una ceremonia militar que se celebró en el Patio de Armas del Departamento y que congregó a altos mandos militares y civiles, incluidos varios de los anteriores titulares de esta cartera.

Acompañado por el Príncipe don Felipe, el Monarca estuvo al frente del último gran acto institucional organizado este año por el Ministerio de Defensa para conmemorar su propia creación, hace ya 30 años, cuando el ya fallecido capitán general Manuel Gutiérrez Mellado cogió las riendas del nuevo departamento antes de asumir la Vicepresidencia del Gobierno para Asuntos de la Defensa en el primer Gobierno presidido por Adolfo Suárez.

La ceremonia militar que acogió la sede ministerial a partir de las 10,30 horas vino acompañada por una exposición con las imágenes más destacadas de las tres décadas de historia del Departamento y dio paso al último acto conmemorativo, un concierto de música presidido por los Reyes e interpretado por la Banda musical de la Guardia Real en los jardines de Cecilio Rodríguez del Parque del Retiro. Antes del concierto, el actual titular de Defensa se reunió con sus siete predecesores en el cargo.

La primera legislatura del Ejecutivo de Adolfo Suárez estuvo marcada por la supresión de los tres ministerios militares existentes hasta entonces (Tierra, Mar y Aire) y su reunificación en el Ministerio de Defensa, a cuyo frente se situó un civil, por primera vez en la nueva etapa democrática, Agustín Rodríguez Sahún quien dirigió el Ministerio de Defensa desde 1979 hasta 1981.

El último ministro de Defensa de la UCD fue Alberto Oliart, quien dirigió el departamento en el Gabinete liderado por Leopoldo Calvo Sotelo y quien decidió el ingreso de España en la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN), uno de los pasos más decisivos en la historia militar actual.

El cambio de Gobierno situó al frente de Defensa al socialista Narcís Serra, que ocupó dicha responsabilidad desde 1982 hasta 1991.

Tras Serra, llegó el turno de Julián García Vargas, uno de los mejores titulares de la cartera, según reconocen altos cargos militares y civiles que compartieron con él responsabilidades en sus cuatro años de mandato y que han continuado en la sede del Paseo de la Castellana.

El último ministro socialista de los Ejecutivos de Felipe González fue Gustavo Suárez Pertierra, que ha mantenido su interés por los temas militares y de relaciones exteriores con su responsabilidad como presidente del frente del Real Instituto Elcano.



Llegaron después los ministros del Partido Popular, primero Eduardo Serra y luego Federico Trillo, quien cedió el testigo a un nuevo ministro socialista, José Bono. El ex presidente de Castilla-La Mancha decidió abandonar su responsabilidad el 7 de abril de 2006, siendo relevado por el actual, José Antonio Alonso.

En su discurso el Ministro de Defensa José A. Alonso recordó «a todos los militares y personal civil del Ministerio que a lo largo de estos años perdieron sus vidas sirviendo a España en sus diferentes destinos, y a los que sufrieron la lacra de la barbarie terrorista precisamente hoy, que se cumplen diez años del salvaje asesinato terrorista de don Miguel Ángel Blanco, a cuya memoria quiero rendir un sincero tributo. A todos ellos y a sus familiares y allegados un emocionado homenaje de gratitud por su sufrimiento». Asimismo, destacó la enorme transformación que nuestras Fuerzas Armadas han sufrido en estos 30 años: «el paso de unos



Ejércitos compuestos por soldados y marineros de leva obligatoria a unas Fuerzas Armadas plenamente profesionales en todos sus empleos, o de unos Ejércitos en los que la mujer quedaba al margen, a unas Fuerzas Armadas actuales que porcentualmente cuentan con una presencia de mujeres superior a la de la gran mayoría de los países de nuestro entorno».

Por otro lado, aludió al momento histórico actual en el que «la democracia está incorporada a la cultura y a la vida cotidiana de los españoles, y las Fuerzas Armadas son percibidas como un apreciado instrumento del Estado al servicio de todos los ciudadanos. Nos encontramos plenamente integrados en la Unión Europea y en la Alianza Atlántica; mediante sistemas de seguridad compartida y defensa colectiva garantizamos nuestra tranquilidad y exportamos paz, seguridad y estabilidad más allá de nuestras fronteras».

BIP

## RELEVO DE MANDO EN EL TERCIO DE ARMADA

EL general de brigada Luís Martín de la Hoz tomó posesión como general Jefe del Tercio de Armada en un acto presidido por el Comandante General de la Infantería de Marina, general de división Juan Antonio Chicharro Ortega y que tuvo lugar el pasado 30 de julio de 2007 en las dependencias del Tercio de Armada (San Fernando, Cádiz).

Entre otras autoridades asistieron al la ceremonia el almirante de la Flota, almirante Fernando Armada Vadillo, el alcalde de San Fernando, Manuel de María de Bernardo y el subdelegado del Gobierno en Cádiz, Sebastián Saucedo. El general de brigada Luís Martín de la Hoz nació el 15 de febrero de 1953 en San Fernando (Cádiz). Ingresó en la Escuela Naval Militar de Marín en el año 1972, obteniendo los despachos de Teniente de Infantería de Marina en 1977.

Durante su carrera ha ocupado destinos en el Cuartel General de STRIKFOR-SOUTH (OTAN) en Nápoles, en la Comandancia General de la Infantería de Marina (COMGEIM), en el Estado Mayor de la Defensa, Tercio de Armada, porta-aeronaves *Dédalo*, Unidad Especial de Buceadores de Combate (UEBC) y Tercio de Levante.

En julio de 2006 fue promovido al empleo de General de Brigada y pasó destinado a la Comandancia General de la Infantería de Marina como 2.º Jefe.

En su formación militar destaca sus títulos como Diplomado de Estado Mayor Conjunto y Estado Mayor del Ejército de Tierra. Posee cursos de buceador de combate, mando de unidades paracaidistas, oficial especialista zapador y los cursos de NATO Staff Orientation Course y NATO Joint Operation Center Course. Completa esta formación con un Master en Estudios Internacionales por la Sociedad de Estudios Internacionales de Madrid.

ORP-CGA



## RELEVO DE MANDO EN EL TERCIO DE LEVANTE

EL coronel de Infantería de Marina, Alfonso Galán Gener, relevó el pasado 7 de septiembre al también coronel Ángel Gómez López, como comandante del Tercio de Levante de la Infantería de Marina. El acto de relevo tuvo lugar en el patio de armas del acuartelamiento y fue presidido por el jefe de la Fuerza de Protección de la Armada, general de brigada Ramón López Nucho. El coronel Gómez López permaneció al frente de esta dependencia desde noviembre de 2005.

El Tercio de Levante es uno de los componente de la Fuerza de Protección de Infantería de Marina, que con la misión de proporcionar seguridad al personal e instalaciones de la Armada, tiene la responsabilidad de la seguridad de las instalaciones de la zona de costa comprendida entre el cabo de Creus al Cabo de Gata, incluidas las de las Islas Baleares.

El coronel de Infantería de Marina, Alfonso Galán Moreno, ingresó en la Armada en 1973 y alcanzó su primer empleo efectivo —teniente de Infantería de Marina— en 1979. A lo largo de su carrera profesional ha estado destinado en el Tercio de Armada (San Fernando, Cádiz), en la Agrupación de Infantería de Marina de Canarias, en el porta-aeronaves *Dédalo* y en el



Estado Mayor de la Armada; asimismo ejerció de profesor en la Escuela Naval Militar (Marín, Pontevedra), fue jefe de la Escuela de Formación de cabos y segundo comandante y jefe de Plana Mayor y Mando de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid. En 1999 participó como oficial de enlace militar en la Misión de las Naciones Unidas en Guatemala. Tras su ascenso en diciembre de 2003 a coronel, fue nombrado jefe de la Sección de Seguridad Naval Central (Madrid).

El coronel Galán Moreno ha realizado los cursos de Mantenimiento de la Paz y de Técnicas Pedagógicas y es especialista en Artillería y Coordinación de Fuegos. Está en posesión de una Cruz al Mérito Naval con distintivo azul, tres con distintivo blanco, una Cruz al Mérito Policial, la medalla de las Naciones Unidas en Guatemala y la Placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo. Es natural de Cádiz, está casado y tiene tres hijos.

**ORP-FAM**

**Fotos: Antonio Arévalo Díaz del Río**



## FUNERAL DE ESTADO POR LOS SEIS SOLDADOS FALLECIDOS EN EL LÍBANO

**L**OS Príncipes de Asturias y el jefe del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, presidieron el funeral de Estado por los seis soldados asesinados en un atentado terrorista en el sur de Líbano, celebrado en la sede de la Brigada Paracaidista en Paracuellos del Jarama (Madrid). Los féretros con los cadáveres de los seis militares llegaron a la Base Aérea de Torrejón de Ardoz, procedentes de Beirut a bordo de un Airbus 310 de las Fuerzas aéreas españolas, donde fueron recibidos por los familiares y por el Príncipe Felipe, el jefe del Ejecutivo y el ministro de Defensa, José Antonio Alonso.

Compañeros de los soldados fallecidos sacaron a hombros los féretros del avión, al son de una marcha fúnebre no habitual en los actos castrenses.

Don Felipe y Doña Letizia, saludaron y expresaron sus condolencias a los familiares de los fallecidos antes de que comenzaran los actos del funeral. El Príncipe, con uniforme de comandante del Ejército de Tierra y Doña Letizia, vestida de luto y visiblemente emocionada, han abrazado a los familiares de los soldados, algunos arrasados en lágrimas. Algunos de los familiares llevaban consigo fotos de los militares fallecidos y un grupo portaba una bandera de Colombia, nación de origen de tres de los soldados muertos en el atentado del Líbano.

Una vez comenzado el acto, el Príncipe impuso sobre cada uno de los féretros, cubiertos con la bandera española, la Medalla al Mérito Militar con distintivo amarillo, concedida a título

póstumo, a cada uno de los soldados fallecidos. Luego, el arzobispo castrense, general Francisco Pérez González, ofició una misa en la que destacó que los seis militares cumplieron con su «vocación noble y justa».



El acto contó además con la presencia de destacados líderes políticos e institucionales, como la vicepresidenta primera, María Teresa Fernández de la Vega; el ministro de Defensa; la presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre; el líder del PP, Mariano Rajoy; o el secretario de organización del PSOE, José Blanco; así como la presidenta del Tribunal Constitucional, María Emilia Casas; el presidente del Consejo General del Poder Judicial, Francisco José Hernando; y el presidente del Congreso, Manuel Marín.

Asimismo, el contingente español en Líbano también despidió con un emotivo funeral a los seis soldados fallecidos, a los que ha sido concedida la medalla de la FINUL. Tanto los militares españoles como los de otras nacionalidades presentes en el campamento no pudieron contener las lágrimas en algunos momentos del acto.

El ministro de Defensa trató de transmitir calor a los uniformados con un discurso en el que ensalzó las virtudes militares y honró a los fallecidos que, al igual que sus compañeros, «trabajaban en una misión noble y decente, por y para la paz». «Su trabajo es seguramente más indispensable que en ningún otro sitio» [...] «para mi es un honor estar hoy aquí con ustedes, que desarrollan un trabajo magnífico, no tengo palabras para agradecerse», dijo Alonso frente a los seis ataúdes con los restos mortales de los fallecidos, arropados por el resto del contingente militar. «Gracias de todo corazón en nombre del Gobierno de España. Descansen en paz nuestros queridos compañeros», concluyó el ministro de Defensa.

BIP

## UNA PATRULLA ESPAÑOLA SUFRIÓ UN ATAQUE EN AFGANISTÁN CON VÍCTIMAS

Una patrulla española sufrió el pasado 24 de septiembre un incidente en Afganistán al ser alcanzado por una explosión uno de los vehículos BMR que la formaban, muriendo dos soldados españoles, Germán Pérez Burgos y Stanley Ángelo Mera Vera y un intérprete afgano, Roohulah Mosavi, que viajaba en el vehículo. Resultaron heridos otros seis soldados, de los cuales, dos sufrieron amputaciones de alguno de sus miembros. El incidente se produjo hacia las 9.00 horas (hora española) cerca de Shewan, al noroeste de Farah. El vehículo atacado pertenecía al contingente español que tiene su base en Herat.

Los médicos que atendieron a los heridos en este atentado talibán en Afganistán tuvieron que amputar la pierna izquierda al caballero legionario paracaidista Rubén López Garrido, de 19 años, y el pie izquierdo a su compañero Julio Alonso Sanjuán, de 20 años, como consecuencia de las graves heridas sufridas en el ataque. Los otros cuatro soldados heridos fueron dados de alta, el martes 25, en el mismo hospital que el contingente español tiene en Herat.

Al día siguiente tuvieron lugar, en un emotivo acto castrense, la despedida y honras fúnebres de los Caballeros Legionarios Paracaidistas fallecidos en acto de servicio en las afueras del pueblo de Bala Baluk, población cercana a la localidad de Sheward (Afganistán). La ceremonia fue presidida por el Embajador de España en Afganistán, José Turpin Molina, acompañado por el teniente general Bernardo Álvarez del Manzano, Jefe del Mando de Operaciones. Los restos mortales de los dos soldados fallecidos fueron portados a hombros por sus compañeros de la 3.ª Compañía de la Bandera «Roger de Flor» de la Brigada Paracaidista (BRIPAC) hasta un hangar de la zona militar del aeropuerto de Herat. Posteriormente se ofició una Misa de Corpore in Sepulto y se despidió a los Caballeros Legionarios Paracaidistas. Tras el toque de oración, las autoridades despidieron, a pie de avión, los restos sin vida de los Caballeros Legionarios Paracaidistas, que fueron trasladados en un Hércules C-130 a Manás (Kirguiztan), donde embarcaron en un Boeing 707 del Ejército del Aire que les repatrió a España..

Una vez en nuestro país, el día 26 se ofreció una Misa funeral en Paracuellos del Jarama, que estuvo presidida por SM. el Rey. Tras la ceremonia religiosa, fue impuesta a los fallecidos la Cruz al Mérito Militar con distintivo Rojo.

*DESCANSEN EN PAZ.*



BIP





Estacha blanca. Autor: CC. Javier Montenegro Rey



San Sebastián, playa de La Concha. Foto: Antonio Hernando Barreda

