

EL LEGADO FAMILIAR DE GONZALEZ HONTORIA

Paz GARCIA DE PAREDES Y RODRIGUEZ DE AUSTRIA
Licenciada en Geografía e Historia

Ya se ha indicado que el Brigadier fue un padre prolífico, pues en su matrimonio con D.^a Concepción Fernández Ladreda y Miranda dejó siete hijos: Diego, Paz, Julio, Manuel, Antonio, José y Luis. La situación económica en que quedó esta numerosa familia, pudo aliviarse en parte gracias a la pensión extraordinaria y vitalicia que el gobierno concedió a la viuda del Brigadier, a título de recompensa nacional por los grandes y valiosos servicios prestados a la Marina. Con esta pensión y a las plazas pensionadas concedidas a los hijos varones en la Escuela Naval, Doña Concepción pudo sacar adelante a tan numerosa prole.

Muchas facultades y virtudes heredaron sus hijos, de los cuales tres de ellos: Diego, Julio y José ingresaron en la Escuela Naval, alcanzando en la Armada las categorías de contralmirante, teniente de navío y capitán de fragata, respectivamente, mientras que Antonio ingresó en la Academia de Segovia llegando a comandante de Artillería del Ejército de Tierra. El único que no siguió la carrera de las armas fue Manuel, que se hizo abogado y Diplomático llegando a ser Ministro de Estado. Del más pequeño, Luis, sólo sabemos que falleció bastante joven. De todos ellos se exponen algunos datos biográficos.

El Contralmirante Diego González Hontoria

Nace el 24 de febrero de 1871 en Ferrol. El 10 de julio de 1888, un año antes del prematuro fallecimiento de su padre, ingresó en la Escuela Naval concediéndosele plaza pensionada. En diciembre de 1890 sale guardia marina embarcando en enero del 91 en la Corbeta "Nautilus" para hacer un crucero de instrucción y posteriormente en otros buques como la fragata "Vitoria", donde algunos de los cañones habían sido proyectados por su padre, el Crucero "Reina Regente" que también llevaba cañones Hontoria, fragata "Gerona", crucero "Alfonso XII", el vapor correo "Santo Domingo" y la fragata "Almansa". De alférez de navío estuvo embarcado en el buque-hidrógrafo "Argos" y de teniente de navío estuvo destinado en la Comandancia de Marina de San Sebastián y en la Comandancia Militar de Valencia. En 1902 publicó en la Revista General de Marina un interesante artículo titulado "Poder Naval", tema sobre el cual otros oficiales escribieron sendos artículos con sus diversas discutidas opiniones, todo ello derivado de las consecuencias que para nuestra Marina tuvo la guerra hispano-norteamericana de 1898. En 1912 estuvo de Segundo Comandante del "Temerario"; en 1913 pasó a excedente forzoso en Valencia y en 1914 ingresó en la Escala de Tierra, ascendiendo el 22-V-14 a capitán de corbeta, en cuyo empleo formó parte de la

comisión delegada del Gobierno español en los buques hospitales italianos durante la primera guerra europea. A partir de esa fecha continuó ascendiendo a capitán de fragata y a capitán de navío como excedente en Cartagena; en 1932 es nombrado contralmirante honorario, falleciendo en este empleo en 1945.

Estaba en posesión de las siguientes condecoraciones: Medalla del Mérito Naval de 2.ª Clase con distintivo rojo, dos cruces del Mérito Naval de 1.ª Clase con distintivo blanco, Cruz y Placa de San Hermenegildo, Medalla de la Regencia de D.ª María Cristina y Medalla de Oficial de la Orden de la Corona de Italia. Estuvo casado en primeras nupcias con D.ª Catalina Fernández-Polanco y Ortiz de Rozas, hija de la Condesa de Poblaciones, que falleció repentinamente de un ataque cardíaco el 9 de diciembre de 1898, casándose en segundas nupcias con D.ª María Cañada, de la que tuvo tres hijos: Diego, José Luis y Carlos.

El Teniente de Navío Julio González Hontoria

Nació en la Villa de Grado (Trubia) el día 7 de agosto de 1874. En junio de 1893 ingresó como aspirante de Marina con plaza de gracia extraordinaria, saliendo Guardiamarina en 1896 y embarcando en la corbeta "Nautilus" para efectuar el viaje de instrucción. Con motivo de la declaración de guerra entre EE.UU. y España regresa la "Nautilus" a Cádiz y se le ordena embarcar en el acorazado "Pelayo"; el 16 de junio sale la escuadra de Cádiz con destino a Filipinas, fondea en Port-Said el 1 de julio para hacer carbón y tras salir a la mar para hacer ejercicios de tiro al blanco con los cañones Hontoria de grueso y mediano calibre, entran en el canal de Suez con intención de dirigirse a Filipinas, pero reciben la orden de regresar a España.

A su llegada a Cádiz pasa al crucero "Alfonso XII" y posteriormente a los cruceros "Alfonso XII" y "Conde de Venadito". De alférez de navío, embarcó en el cañonero torpedero "Destructor" buque que como se recordará fue proyectado por D. Fernando Villaamil, precursor de los destroyers y en 1900 en el cañonero "Magallanes" y vapor-Correo "Larache". En 1901, ocupa el destino de Segundo Comandante del caza-torpedero "Proserpina" y más tarde en el cañonero "Nueva España". Al año siguiente embarcó de nuevo en el "Destructor" y en el cañonero "Martín Alonso Pinzón". Desde el 1 de mayo de este año al 29 de junio de 1905 estuvo en situación de supernumerario, volviendo a la situación de actividad y embarcando en el crucero "Carlos V". En febrero de 1906 embarca en el cañonero "D.ª María de Molina". En enero de 1907 es agregado a la Jurisdicción de Marina en Madrid y en abril fue destinado como Ayudante Militar del Distrito de San Carlos de la Rápita.

En abril de 1908 asciende a teniente de navío y pocos meses más tarde, el 16 de noviembre hubo un fortísimo temporal en aquella zona con terribles inundaciones en Palamós, y a consecuencia de su heroico comportamiento en las operaciones de salvamento, pereció ahogado; el detalle del hecho se resume a continuación, sacado del informe del comandante de Marina de la provincia de Barcelona, dirigido al Sr. Ministro de Marina, de fecha 20 de noviembre de 1908: *"Por continuación a mis telegramas de 17 y 19 del actual en los que tuve el ho-*

nor y el sentimiento de poner en el superior conocimiento de V.E. el heroico comportamiento del Ayudante de Marina de Palamós, teniente de navío Don Julio González Hontoria, que pereció al tratar de salvar a una mujer y un niño que estaban en inminente peligro, creo es mi deber elevar a V.E. las noticias que respecto a tan desgraciado accidente llegan a conocimiento de esta Comandancia de Marina". El informe terminaba: "A V.E., deja el jefe que suscribe formar el concepto de un subordinado que únicamente guiado por un altruismo digno de todo encomio, puesto que su deber lo había cumplido con creces, encontró heroica muerte por salvar la de sus semejantes, pero no puedo menos que llamar su superior atención hacia la desgraciada viuda y una huerfanita que quedan en el mayor desamparo, y por lo tanto se permita elevar a V.E. respetuosa SUPLICA para que interponga si lo considera de justicia su valimiento en favor de ella y para que se les conceda la mayor pensión que las leyes permitan, o sea cuando menos la misma paga que disfrutaba el finado".

Seis días después de la desaparición del cuerpo del heroico y digno hijo de su padre, el brigadier González Hontoria, apareció su cadáver en la playa de San Antonio, siendo identificado por el comandante del cañonero "Temerario" que desde Cartagena había sido enviado para colaborar en su búsqueda. El mismo día 22 a las tres y media de la tarde se procedió a su entierro en un panteón cedido por el Ayuntamiento, asistiendo toda la dotación del "Temerario" y unas 400 personas del pueblo.

La viuda del heroico Oficial, D.^a Carmen Vergara Hidalgo con su pequeña hija M.^a Pepa, tras vivir algún tiempo en Madrid, se trasladó a Sanlúcar de Barrameda, donde ha vivido hasta hace pocos años en la calle Regina 33, a muy pocos pasos de la casa número 6 de la calle San Jorge donde como sabemos nació y vivió sus primeros años el Brigadier.

El Capitán de Fragata José González Hontoria

Nace el 25 de noviembre de 1882, en Sanlúcar de Barrameda. No había cumplido los siete años cuando falleció su padre. Con quince años ingresó en la Escuela Naval. En Junio de 1900 sale Guardiamarina, embarcando el 1 de septiembre en la corbeta "Nautilus" para hacer el crucero de instrucción; posteriormente transborda al acorazado "Pelayo" en agosto de 1902, cuya artillería continuaba siendo la proyectada por su padre. También en ese año estuvo embarcado en el "Lepanto" y en 1903 embarcó en la célebre e histórica fragata blindada "Numancia" y después en la "Princesa de Asturias". En 1904 embarcó en el cañonero "Vicente Yáñez Pinzón" y posteriormente estuvo de Ayudante del Sr. Ministro, en cuya época tomó parte activa en la organización de los actos que tuvieron lugar para trasladar los restos mortales de su padre al Panteón de marinos Ilustres. También estuvo embarcado en el cañonero "Temerario", que en noviembre de 1908 había estado encargado de la búsqueda del cadáver de su hermano Julio que había perecido heroicamente en las inundaciones de Palamós. Ascendido a teniente de navío el 22 de abril de 1912 embarcó en los cruceros

“Infanta Isabel” y “Carlos V” que también llevaba artillería gruesa Hontoria. En 1916 estuvo mandando el guardapesca “Gaviota”; en 1917 estuvo de ayudante personal del Sr. Ministro y en 1918 pasó a disponible en Madrid. En 1925 ascendió a Capitán de Corbeta, falleciendo tras ascender a capitán de fragata.

Estaba en posesión de las siguientes condecoraciones: Medalla de Comendador de Francisco José de Austria, medalla de Caballeros de la Estrella Negra de Dahomey, medalla de la Regencia de D.^a María Cristina y medalla conmemorativa del sitio de Zaragoza. Casó con D.^a Nora R. de Villanueva, de la conocida y noble familia Pignatelli, no teniendo descendencia.

El Comandante de Artillería Antonio González Hontoria

Nació en Sanlúcar de Barrameda el 20 de enero de 1880, en la época en que su padre estaba destinado de coronel vocal de la Junta de Experiencias. En 1894 ingresó como alumno en la Academia de Artillería de Segovia y en enero de 1899 sale primer teniente, siendo destinado al 6.^o Batallón de Artillería de la Plaza de Cartagena y en agosto marcha a Madrid por ser destinado al 5.^o Regimiento Montado. En el año siguiente asiste en Cádiz a un curso de instrucción de tres meses en la Escuela Central de Tiro, del que redacta una Memoria por la que es felicitado. En mayo de 1901 es destinado a la Fábrica de Armas de Oviedo y más tarde al Batallón de Artillería de Melilla, donde permanece hasta febrero de 1905 en que es destinado al Taller de Precisión y Laboratorio de Artillería. En agosto es destinado a la Comandancia de Artillería de Cádiz; en noviembre regresa al Taller de Precisión. En agosto de 1907 es promovido al empleo de capitán, pasando a la situación de excedente y pocos meses después vuelve destinado al Taller de Precisión. En 1910 es nombrado para formar parte de la Misión Extraordinaria a la República de Méjico con motivo del Centenario de su independencia. El año siguiente se encuentra destinado en el Taller de Precisión y en 1914 desempeña una comisión de servicio de seis meses de duración para visitar los Laboratorios de Pruebas de materiales de Marina Francesa en París, el de la casa Krupp en Essen y el Imperial en Berlín.

Hasta 1919 continuó en el Taller de Precisión, ascendiendo a comandante de Artillería y destinado a Algeciras, hasta abril en que fue nombrado ayudante de campo del general de Brigada Jefe de la Escuela Central de Tiro Don José Francis y Roselló y posteriormente ayudante de campo del capitán general Jefe de E.M. Central de Ejército Don Valeriano Weyler y Nicolau, marchando a Barcelona a incorporarse a su destino, pero un mes después se le destina a la Comisión de Experiencias de Artillería.

El 19 de octubre de 1920 falleció en Madrid, tras 26 años de servicio. Estaba casado con D.^a Fernanda Aranda, dejando al morir tres hijos: M.^a Luisa, Julio y M.^a Fernanda. Estaba en posesión de las siguientes condecoraciones: 4 Cruces del Mérito Militar, Cruz del Mérito Naval, Cruz de E. Mayor de Méjico y Cruz de San Hermenegildo.

El Diplomático Don Manuel González Hontoria

Nació en Trubia el 31 de enero de 1878 y murió en Madrid el 26 de octubre de 1954. Contrajo matrimonio con Doña Concepción Allendesalazar y Bernar, hija de Don Manuel Allendesalazar, presidente del Consejo de Ministros (1921). Dos varones fallecidos (Fernando y Santiago) y cuatro hembras (Angeles, Concepción, Carmen y Guadalupe) constituyen la descendencia González Hontoria y Allendesalazar.

La personalidad de Don Manuel González Hontoria se define principalmente en cuatro aspectos: Diplomático, político, jurista e historiador. Por oposición ingresa en la carrera diplomática desempeñando las Secretarías de Embajada de París y Roma y la jefatura del Gabinete Diplomático del Ministerio de Estado. Intervino activa y notablemente en la Conferencia de Algeciras, en virtud de la cual las potencias europeas regularán el régimen necesario de intervención y tutela en Marruecos.

Su actividad política comienza como Diputado a Cortes maurista por el distrito de Alcoy. Entre 1911 y 1913 estuvo de Subsecretario de Estado; y en dos ocasiones —con don Antonio Maura presidente del Gobierno— será Ministro de Estado (14-4-1919 a 20-7-1919 y del 14-8-1921 al 8-3-1922). La fidelidad a la monarquía alfonsina y sus arraigadas convicciones monárquicas le erigen en consejero privado de Alfonso XIII hasta su renuncia en abril de 1931 y más tarde de su hijo y sucesor dinástico Don Juan de Borbón, conde de Barcelona.

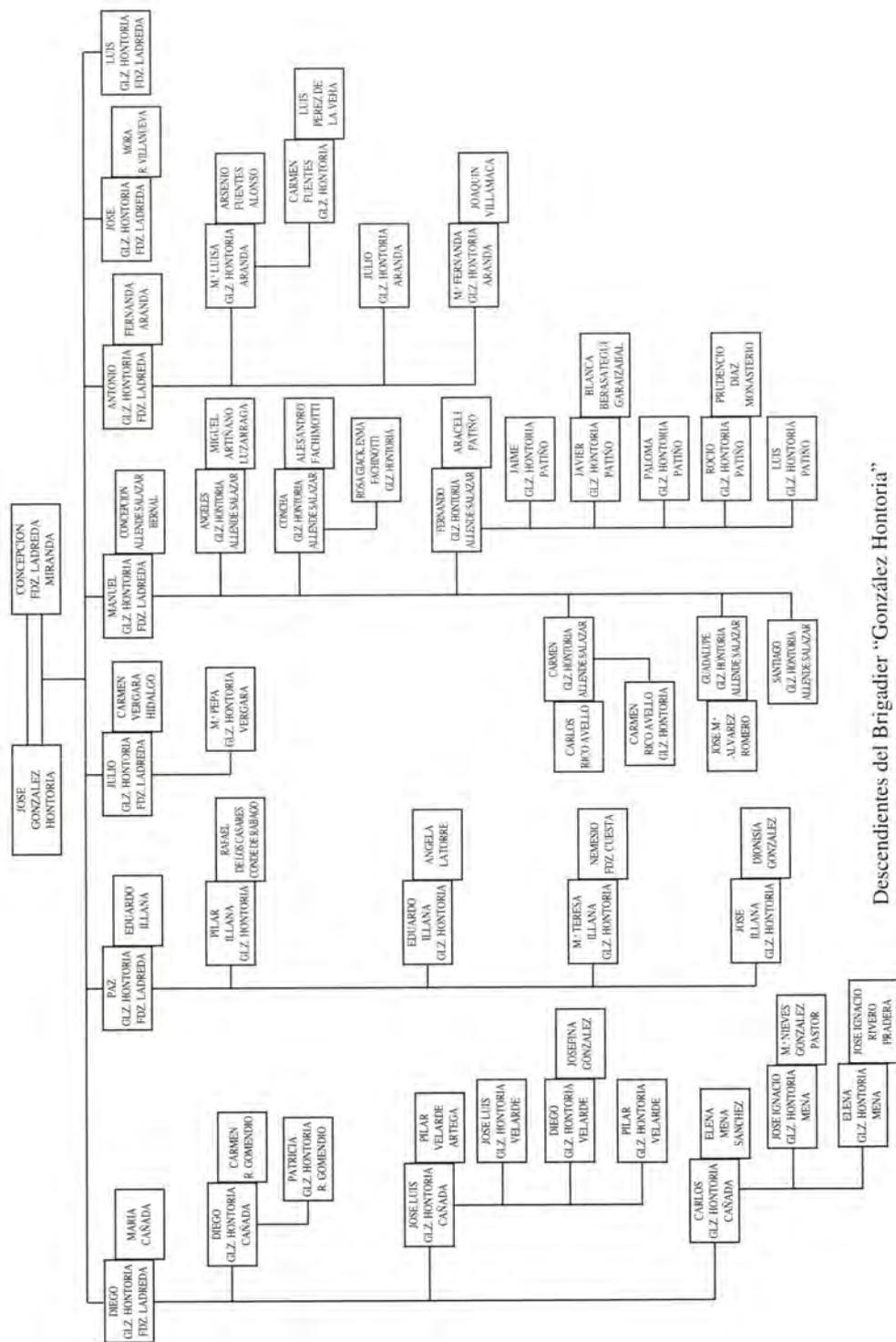
Como jurista fue abogado de la Compañía de Minas del Rif; abogado de la Casa ducal de Alba y Consejero del Banco Hipotecario. Fue académico electo de la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas, autoridad indiscutible en Derecho Internacional e Historia Política. Además de su importante labor en la Conferencia de Algeciras y Protectorado de España en Marruecos, hay que señalar la de vocal de la comisión encargada de estudiar la eventual constitución de una Sociedad de Naciones y la participación de España en la misma, en su plena, soberanía durante los años 1919-1920.

Como historiador, es autor de numerosas obras. En 1900 publica "Los convenios de propiedad intelectual con los países hispanoamericanos". En 1911 "Tratado de Derecho Internacional". En 1915 "El Protectorado francés en Marruecos y sus enseñanzas para la acción española". En 1922 "Historia Política de Europa desde la muerte de Guillermo I hasta la Guerra de 1914" y la "Historia Política y líneas generales de la evolución social durante los siglos XIX y XX de los Estados asiáticos y africanos que eran independientes en 1914". En 1914 "Los Embajadores de Felipe II junto a la Silla Apostólica". En 1945 "Los Embajadores de Felipe III en Venecia", y en 1949 "La embajada de Don Alonso de Cárdenas en Londres" entre otras obras.

González Hontoria pasaba las horas, en ratos de ocio, escudriñando y buscando en los puestos de libros de ocasión de la cuesta madrileña Claudio Moyano, pues adquirir ediciones de viejos y raros volúmenes le entretenía mucho. También mantenía constante relación con eruditos académicos de la Lengua Española, de la Historia, de Ciencias Morales y Políticas tales como los duques

de Alba y Maura, los marqueses de Villarrutia y Lema, los señores Danvila Fernández Almagro y Pabón, quienes le consultaban sus dudas en trabajos que tenían en preparación. Jesús Pabón en su libro sobre Cambó, hace esta breve semblanza de González Hontoria: "... *Diplomático de carrera en quien la inteligencia, el estudio y la experiencia habían concurrido a una notabilísima formación...*".

* * *



Descendientes del Brigadier "González Hontoria"