



## XIX.

### CIENCIA Y LITERATURA.

1701.—1746.

Naves, construcción.—Artilería.—Náutica y navegación.—Hidrografía y Cartografía.—Milicia.—Exploraciones y viajes.—Curso y presas.—Comercio marítimo.—Historia.—Poesía.



**N**AVES.—CONSTRUCCIÓN.—Dedicando á la embarcación primacía en la ojeada general que abarque el reinado, nótase ante todo continuidad en la progresión creciente de los anteriores respecto á las dimensiones, á la capacidad y á la solidez del vaso, construído ya con aplicación especial á la guerra, diferenciándolo un tanto del que satisfacía á las necesidades del comercio. La experiencia de los combates dió ser al tipo de navío de línea, unidad en las escuadras, fuera de dos puentes con 60 á 74 cañones, ó bien de tres puentes y 80 á 100 piezas de artillería, destinados generalmente á las insignias de almirantes: á unos y otros se había dado más estabilidad y mayor superficie vélica.

La *fragata*, bajel de 30 á 50 cañones, quedó relegada al servicio de descubierta ó comisión fuera de línea, y para el de aviso se apropió el *bergantín*, muy distinto de la embarcación latina usada antiguamente en el Mediterráneo y á las que sirvieron á Orellana para descender por el río de las Amazonas, aunque tuvieran el mismo nombre. El bergantín de estos tiempos era buque de 200 á 300 toneladas con dos



palos, llevando en el mayor una gran vela denominada *bergantina*, y *cangreja* por los españoles. De este bajel se diferenciaba poco el *paquebot* ó *paquebote* (de *packet boat*), que empezó á emplearse en la conducción de cartas á las colonias.

También se generalizó mucho, particularmente en las Indias, la *balandra*, bajel de un solo palo con vela bergantina, por haberle dado preferencia los corsarios y contrabandistas. Habíalas armadas hasta con 20 cañones de á 8. En el último tercio del reinado se ensayó con éxito en el Mediterráneo el *jabeque*, barco muy ligero de vela y remo, con tres latinas.

La galera, en la que ninguna modificación se introdujo, continuó en descenso, aunque todavía prestó servicios en Italia y en Berbería. De las ciento que solía tener armadas el rey Felipe II en tantas escuadras, vinieron á reducirse á una de éstas con seis vasos. Perdió también bastante de su prestigio el navío de fuego, nombrado ya *brulote* por adopción de la voz francesa. En el encuentro de las dos grandes armadas inglesa y franco-española á vista del Cabo Sicie, no llevaban más de tres embarcaciones de esta especie cada una.

Seguían llamándose vulgarmente *pichilingues*, y *pichilingueses* á los piratas <sup>1</sup>.

El más nombrado de los constructores del tiempo fué el general D. Antonio Gastañeta, de cuya habilidad queda hecha mención como factor de la armada española. Un coetáneo anónimo la ensalzó en escrito titulado:

*Elogio de las construcciones de Guipúzcoa y del general Gastañeta, como singular en la fábrica de navíos* <sup>2</sup>.

De ella puede juzgarse hoy por dos impresos, acompañados de planos y láminas suyos. El primero, del año 1713, es:

*Planta ó proyecto que en virtud de orden de S. M. ha formado el señor D. Bernardo Tinagero de la Escalera, del Consejo de S. M. y su secretario en el Real de las Indias y Junta de Guerra de ellas, de lo que se ha de observar, y reglas con que se ha de hacer la fábrica de diez bajeles y dos*

<sup>1</sup> *Gacetas de Madrid* de 26 de Junio de 1703 y de 20 de Diciembre de 1707.

<sup>2</sup> Ms. Colecc. Vargas Ponce.



*pataches que S. M. ha resuelto se construyan en el puerto de la Ciudad de la Habana, y de los medios para el coste de la espresada fábrica y manutención luego que estén en perfección los Bajeles, como también de su destino y navegación* <sup>1</sup>.

Habían de tener los bajeles 13 portas por banda en la primera batería; 12 en la segunda, y 6 en el alcázar, que hacen 31 por costado, para recibir 26 cañones de á 18 libras de bala; 24 de á 12, y 10 de á 8.

El otro escrito, todo suyo y más general, se titula:

*Proporciones más esenciales para la fábrica de navios y fragatas de guerra que puedan montar desde 80 cañones hasta 10, con la explicación de la construcción de la barenga maestra, plano y perfil particular de un navio de 70 cañones, con los largos, gruesos y anchos de los materiales, escrito de orden del Rey* <sup>2</sup>.

Por ello se mandó en Real Cédula de 13 de Mayo de 1721 la observación en España y Ultramar y se construyeron bajeles en los astilleros de Cuba, Méjico, Guayaquil y Realejo.

Después de Gastañeta se distinguió D. Juan Pedro Boyer trabajando en Guarnizo, desde donde pasó á Cartagena con título de capitán de Maestranza y sueldo de 200 escudos mensuales. Redactó:

*Medidas principales para un bajel de 74 cañones, y lo que necesita para su perfecta construcción* <sup>3</sup>.

Don José de Llanos, veedor de construcciones en Cataluña y después superintendente de las de Guipúzcoa, formó en 1718, esto es, en la época del impulso de Patiño, instrucciones y presupuestos para la fábrica en general y para que sirvieran á los contra maestros y maestros en el escudreo de maderas <sup>4</sup>.

Un oficial de marina llamado D. Juan de Ochoa presentó al Rey en 1727, por conducto del ministro marqués de Scotty, proyecto de una embarcación que nombraba *barcaza espín*,

<sup>1</sup> Impreso con 44 hojas en folio, con dos planos firmados por Gastañeta en 1712.

<sup>2</sup> Impreso en Madrid, en folio, año de 1720, con láminas y planos.

<sup>3</sup> Firmado en Santander á 11 de Febrero de 1720.—*Colecc. Enriquez.*

<sup>4</sup> Especificadas en las *Disquisiciones náuticas*, t. v, págs. 306 y 395.



y era en realidad embrión de los modernos acorazados. Proponía macizar las cuadernas del casco, aforrarlo exteriormente con planchas de hierro *de un dedo de grosura* y cubrirlo con techumbre á dos aguas en ángulo de 45°, protegida con la misma plancha, para resguardo de la artillería y artilleros. En su opinión, podrían utilizarse bajeles antiguos dejándolos con una sola cubierta sólida que resistiera bien ocho cañones de á 24 libras de bala para arriba. La techumbre era movediza á fin de poder arbolar palos y velas si había que llevar á la embarcación á otra parte; pero la idea del autor era que sirviera en los puertos, pudiendo moverse en el interior de ellos con remos grandes de galera, sobre todo en el asedio de plazas, fijándose en las de Gibraltar y Mahón. Tenía esta especie de batería flotante, espolón de hierro en la proa, semejante al de las galeras, y otros en los costados como prevención contra abordajes. El autor propuso al mismo tiempo una *bala tenaza* de su invención para desarbolar navíos; principio de la palanqueta <sup>1</sup>.

En 1742 se dió á conocer un *Método, reglas y proporciones para la construcción de bajeles*, obra, no impresa, de don Cipriano Autrán, Comandante de arsenales, director general de construcciones, de las más notables entre las que andaban en manos de los maestros prácticos <sup>2</sup>.

Es de citar otro tratado manuscrito anónimo <sup>3</sup>, que tiene por título: *Arte teórico-práctico para la construcción de un navío, con expresión y dibujos de las piezas de que se compone*. Comprende reglas para preservarlos de la broma en los puertos de América; disposiciones para descubrir la quilla; modo de aparejar; corte de velas y estiva de toda clase de bajeles, desde el navío de 80 cañones al jabeque; y otro inédito, *Tratado de la arquitectura militar*, del P. Cristiano Rieguer, cosmógrafo del Consejo de Indias, año 1743 <sup>4</sup>.

<sup>1</sup> La carta, diseño y descripción están en el Museo Naval. Reproduce la primera en las *Disquisiciones náuticas*, t. 1, pág. 148. Véase la lámina adjunta.

<sup>2</sup> *Disquisiciones náuticas*, t. v, pág. 270.

<sup>3</sup> Un libro en folio manuscrito. *Colección Zalvide*, art. 7, núm. 36.

<sup>4</sup> Existente en la Academia de la Historia, Est. 26, gr. 3, D. núm. 73.



Complementarios de todos estos trabajos fueron los de estudio de los bosques del territorio, clasificación, medición y justiprecio del arbolado, su transporte económico por los ríos, su explotación secundaria, sobre todo lo cual hizo el capitán de fragata D. Juan de Valdés y Castro, en 1738, dos trabajos concienzudos.

*Diario especulativo y reconocimiento hecho en los reinos de Navarra, Aragón, Valencia y Cataluña, de los árboles, fábricas de jarcia, betunes, cáñamos, de los ríos, riberas, etcétera, para cumplir las órdenes del Srmo. Sr. Almirante general*<sup>1</sup>.

*Derrotero del río Segura hasta la desembocadura en el Mediterráneo, abundancia de agua que lleva, malos pasos, vueltas y revueltas que puedan impedir el de las maderas y árboles de pino, por si conviniese facilitarlos navegable.*

Asimismo pertenece á la serie el *Método para arquear las naves*, de D. Pedro Manuel Cedillo, director de la Academia de guardias marinas, aprobado por Real orden de 30 de Noviembre de 1737<sup>2</sup>.

ARTILLERÍA.—Muy poco se adelantó en este ramo, aunque otra cosa dijera en memorial dirigido al Rey, el año 1705, Pedro Val, haciendo mención de sus inventos, con los cuales ofrecía desmontar los cañones de Gibraltar, echar á fondo los navíos y recobrar la plaza<sup>3</sup>.

Don Simón López publicó el mismo año un *Ejercicio militar de Artillería*; D. Bernardo Bellidor, domiciliado en Francia, y allá profesor del arma en la Fere, dió á luz, entre otras obras, *Le bombardier françois, ou l'art de jeter les bombes avec precision*, 1731; otra, con nombre de *Tratado de artilleria teórica y práctica*, publicó D. Juan Sánchez Reciente, catedrático en el Colegio de San Telmo de Sevilla, 1733; y una, comprendiendo el manejo y fundición, don Felipe Antonio Gavilá, 1740<sup>4</sup>.

<sup>1</sup> Existente en la Academia de la Historia, Est. 13, gr. 4, núm. 618.

<sup>2</sup> Colección Enriquez.

<sup>3</sup> Navarrete, *Biblioteca marítima*, t. II, pág. 629.

<sup>4</sup> De todos estos libros suministra noticias la citada *Biblioteca marítima*.



NÁUTICA Y NAVEGACIÓN.—Son conocidas las obras que en general ó particular trataron de estas materias <sup>1</sup>, empezando por la de D. Pedro Manuel Cedillo, maestro entonces del Colegio de San Telmo de Sevilla, dedicada á D. José Patiño en 1717. Aparecieron sucesivamente las de Nicolás Guerrero de Torres, 1724; de Juan Sycira, 1729; de Antonio Clariana, 1731, compendio que abarcaba desde los rudimentos de la arquitectura náutica hasta la descripción de las esferas celeste y terrestre; de José González Cabrera, 1734, impresa en Manila; de Blas Moreno y Zavala, 1732; de José García Sevillano, 1736. No lo es tanto la *Astronomía universal theórica y práctica* por D. Gonzalo Antonio Serrano, Córbova, Imprenta del autor, 1735. Dos tomos folio.

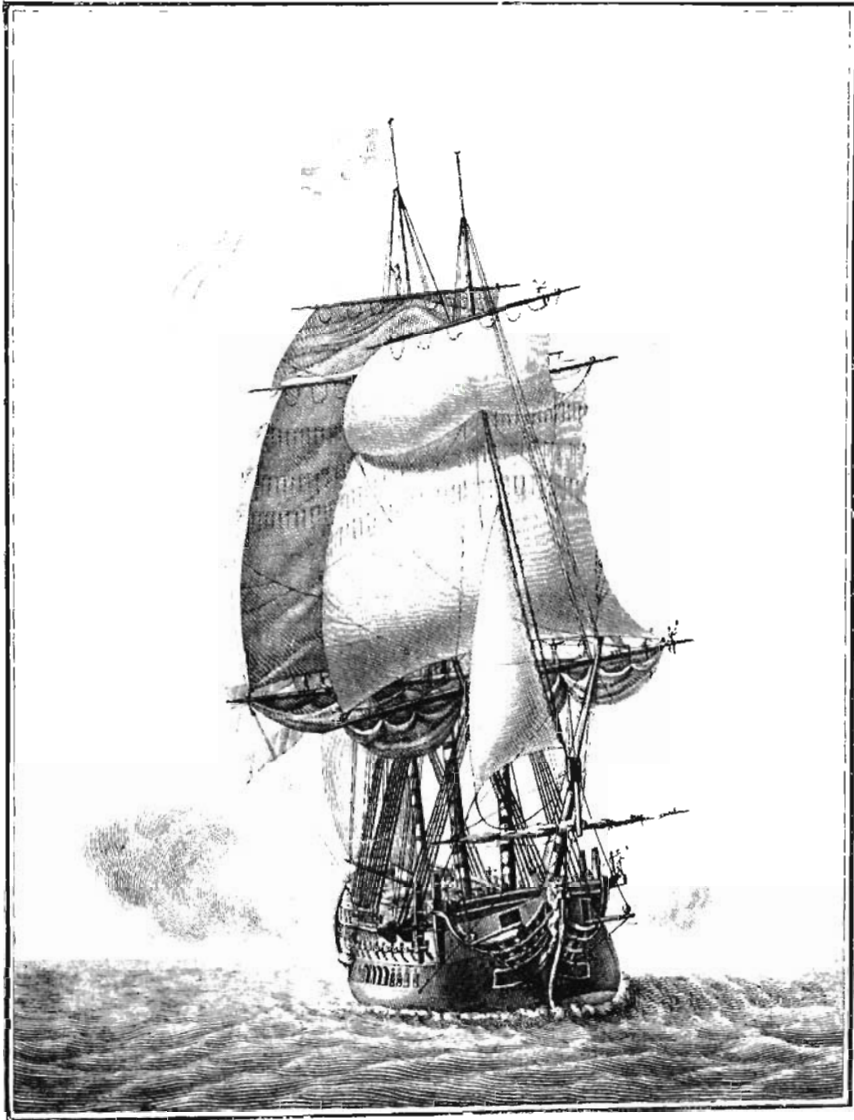
Hubo todavía insistentes en determinar la longitud por métodos empíricos, como el capitán Rodríguez de Almogavar, 1720; Fr. José Arias Miravete, 1739, y Juan González de Urueña, 1740, cuya obra tiene por título:

*Dilineación de lo tocante al conocimiento del punto de longitud del globo de tierra y agua, y de la causa de las crecientes y menguantes del mar, que consagra á los Reales piés de nuestro rey y señor Don Phelipe Quinto (que Dios guarde), Don Juan González de Urueña, Contador de Resultas en el Real Tribunal y Audiencia de Quentas de México y de las de la Armada de Barlovento. Con privilegio. En Madrid por Diego Miguel de Peralta 1740. En 4.º, 86 págs.*

Los hubo que se consagraron á la instrucción del marinero y ejercicio de maniobra; Antonio González Marroquín, 1723. Que añadir al número, sólo he visto manuscrito é inédito uno de escaso valor, rotulado *Arte de marina ó navegación con el nuevo método de navegar por círculo máximo en cualquier rumbo* <sup>2</sup>, año 1740, y esta otra impresa, que compendia todo lo relativo á la marina, *Theses de divers traités de mathématique, dédiées a son Altesse Royale Monseigneur le Serenissime Prince des Asturies, heritier presomptif des Espagnes et des Indes, et soutenues par Don François de la*

<sup>1</sup> Por estar comprendidas en dicha *Biblioteca*.

<sup>2</sup> Academia de la Historia, Est. 13, gr. 5, núm. 634.



**Navío de 74 cañones.**

Dibujo de la época, por D. Agustín Berlinguero.







*Torre y Argaiç, pensionnaire dans le College des RR. PP. Jesuites; sous la direction de R. P. Jean Dorrane, de la Compagnie de Jesus, Professeur Royal des Mathematiques, &, Docteur Regent en la Faculté des Arts de l'Université de Toulouse. A Toulouse, 1717. Escudo de armas reales, 4.º, 70 páginas.*

Don Juan José Navarro, escritor laborioso, siendo alférez y maestro de la compañía de guardias marinas, concibió el vasto plan de una obra que abrazara los conocimientos necesarios al jefe de mar <sup>1</sup>, y la empezó en 1723 por la parte más necesitada, por la de *Evoluciones navales*, para cuyo estudio, indispensable desde que Ruyter, Tromp, Duquesne, Tourville y sucesivos grandes almirantes combatieron en línea, se servían los estudiosos del tratado escrito por el padre jesuíta francés Pablo Hoste. Navarro no se limitó á traducirlo; puso de suyo un proemio dando idea de las escuadras cual entonces eran, y agregando instrucciones, máximas y advertencias á los generales, estuvieran en puerto, en la mar y á punto de empeñar combate ó en el caso de hacer desembarco en costa enemiga.

A esta labor siguió en el año inmediato de 1724 la *Teoría y práctica de la maniobra de los navíos*, en tres tomos; el primero, dividido en tres libros, con idea general de las matemáticas, álgebra, estática, hidrostática y mecánica; el segundo, de líneas curvas y su construcción; el tercero, de la teórica de la maniobra de los navíos. En el tomo segundo se halla la práctica de la maniobra y diccionario marítimo; el modo de construir un navío y aparejarlo. El tercer tomo las evoluciones navales más admitidas y propias para la instrucción de un general de mar.

Continuó en 1725 con *El capitán de navío de guerra instruido en las ciencias y obligaciones de su empleo*, manual bien entendido y útil.

En 1739 hizo el *Plan de ordenanzas militares de marina*, acabando este primer período de actividad literaria en 1740,

<sup>1</sup> Vargas Ponce, *Vida de D. Juan José Navarro*.



al salir á campaña con la escuadra de su mando, con el tomo de *Geografía nueva, y método breve y fácil para aprenderla*.

Ninguna de estas obras se dió á la estampa; examinándolas, parece que daría pena enviar á la imprenta originales escritos y dibujados con tanto primor.

Trabajos complementarios:

*Idea de una academia matemática, dirigida al Serenísimo Sr. D. Felipe, infante de España, almirante general de todas las fuerzas marítimas de España, etc., etc., por Antonio Bordazar de Artazu. Valencia, 1740, 4.º*

*Vocabulario marítimo y explicación de los vocablos que usa la gente de mar en su ejercicio del arte de marear. Nuevamente corregido y añadido en esta segunda impresión. Sevilla. Imprenta castellana y latina, 1722, 8.º*

HIDROGRAFÍA Y CARTOGRAFÍA.—Dedicáronse principalmente á las costas de América y de Filipinas los trabajos de situación ó derrotero, entre las que sobresalieron las de Andrés de Quilez, 1707; de Pedro de Rivera, 1728; de José Fernández Romero, 1730; de Domingo Lórico, 1732, y de Manuel Correa, 1740.

La *Biblioteca marítima* de Navarrete que las describe, así como también incompletamente la Carta del archipiélago filipino de Francisco Díaz Romero, 1726<sup>1</sup>, no comprende á estos otros.

*Continente americano. Argonauta de las costas de Nueva España y Tierra-Firme, islas y baxos de esta navegación, longitud y altura de polo de sus puertos, y noticias de estas habitaciones. Impreso s. a. n. l. en 8.º<sup>2</sup>.*

*Mapa de las provincias de Guatemala y Honduras, sus costas, puertos, ríos, etc., enviado á S. M. por el oidor don José de Rodesno, año 1723<sup>3</sup>.*

<sup>1</sup> El título es *Carta corográfica del archipiélago de Filipinas, dedicada al Rey nro. Señor, por D. Francisco Díaz Romero y D. Antonio de Ochandía, diputados de la ciudad y comercio de Manila. Año 1726.*

<sup>2</sup> La *Biblioteca americana* de Leclerc lo supone estampado en Cádiz de 1728 á 1730.

<sup>3</sup> Original en el Archivo de Indias, Est. 65, caj. 4, leg. 13.



*Libro primero portolano de la costa del Reino de Granada que saca á luz Juan de Medrano y Corella, ingeniero, año de 1730*<sup>1</sup>.

*Plan del puerto y ciudad de la Habana que dedica al señor D. Antonio Sopena, del Consejo de S. M. y su Secretario de Marina é Indias, D. Andrés Reggio, capitán de navío de la real armada*<sup>2</sup>.

*Carta hydrografica y chorografica de las Islas Filipinas, dedicada al Rey Nuestro Señor por el mariscal de Campo D. Fernando Valdés Tamon, cavall.º del orden de Santiago, gov. y cap. general de dichas islas. Hecho por el P. Pedro Murillo Velarde, de la Comp. de Fhs. Cath. de canones, sobre los mapas y relaciones mejores que han salido, y observaciones del author. En Manila, año de 1734. De orden de Su Mag. Lo esculpió Nicolás de la Cruz Bagay, Indio Tagalo en Manila. Año 1734.*

Tampoco incluyó el Sr. Navarrete en su bibliografía al *Aviso histórico* de D. Dionisio de Alsedo y Herrera, ni á las otras obras suyas publicadas en Madrid por D. Justo Zaragoza en 1883. Permanecen aún inéditas estas otras<sup>3</sup>.

*Demostraciones geográficas y hidrográficas del reino de Tierra-Firme, sus costas, ríos, fuertes y fortificaciones por los dos mares del Norte y del Sur.*

*Continuación del comentario anual histórico-político y geográfico de la América septentrional, distinguida con el nombre de Nueva España.*

*Derrotero náutico-político-comercial, que relaciona lo concerniente á las costas de Guipúzcoa y Vizcaya, por Juan Bautista Loustan*<sup>4</sup>.

*Extracto histórico de las operaciones y acaecimientos principales de la primera división de bergantines, mandada por el capitán de fragata D. Cosme Churruga, en*

<sup>1</sup> Manuscrito, Biblioteca de Osuna, al presente en la Nacional.

<sup>2</sup> Manuscrito original en la Academia de la Historia.

<sup>3</sup> Manuscritos originales encuadrados en un volumen de la Biblioteca particular de S. M. el Rey, 2. L. 4. Acompañan relaciones de méritos del autor, servicios y circunstancias, Reales órdenes y otros documentos personales.

<sup>4</sup> Manuscrito, Academia de la Historia, Est. 24, gr. 2, B. 43.



1732, *para corregir los inmensos errores que se hallan en las cartas hidrográficas de la América septentrional* <sup>1</sup>.

MILICIA.—Bastaran para ilustrar el reinado en este ramo las *Reflexiones militares*, de D. Alvaro de Navia Osorio, marqués de Santa Cruz de Marcenado, impresas en Turin el año 1724, en nueve tomos, porque es éste trabajo magistral de los que hacen época. Quizá peca un tanto de difuso y adolece de sobra de erudición clásica, que era gala del tiempo, lunares pequeños entre la doctrina, tan sólida y pensada, que hoy mismo tienen aplicación en tierra y mar muchos de los preceptos, como el día en que se escribieron. Traslado el juicio que merecían al marqués de la Mina:

«Todo lo tocan con útil enseñanza y elegante estilo, y si hubiese dicho menos, sería más plausible su trabajo sin tanta tarea, porque es mucho lo que cita y lo que copia, ajeno y propio, que, haciendo voluminosa la obra, no es manual para los oficiales, y es alhaja para librerías de lectores desocupados; pero este pequeño reparo de los que sienten no poderse aprovechar de sus advertencias, no hace menos dignos sus desvelos, y pregona que anticipó sus estudios á sus años, pues era muy mozo cuando estampó tanto, y no era viejo cuando acabó infelizmente el año de 1732 en los campos de Orán, donde mandaba un cuerpo numeroso de tropas contra los moros, á quien hizo levantar el sitio de aquella plaza con gloria de las armas y sacrificio de su vida.»

Con justicia y razón se celebró en Madrid el centenario de tan digno escritor. Las obras de Melchor de Alczar, 1703; del famoso duque de Montemar, 1718, y de Francisco de Oia, 1734, son inferiores á la suya.

No es de olvidar el escrito

*Dictamen de D. Joseph del Campillo, sobre cuál de los capitanes generales de mar y tierra deben tener más aplicación y estudio para las respectivas operaciones de sus cargos.* Madrid, 1739 <sup>2</sup>.

EXPLORACIONES Y VIAJES.— Poco se prestaban las cir-

<sup>1</sup> Manuscrito original en la Academia de la Historia. Est. 27, gr. 5, E. 131.

<sup>2</sup> Rodríguez Villa, Patiño y Campillo.



cunstancias, en este período de guerra y de intranquilidad, á la tarea sosegada del reconocimiento de tierras y mares; no obstante, se trabajó con intermitencias en visitar lo menos conocido del continente americano en sus extremidades, como advierten los siguientes testimonios:

*Noticia del viaje de la balandra nombrada El Triunfo de la Santa Cruz, hecho en 1709 al golfo de Californias y costa del Sur de América septentrional, por el P. Juan Ugarte, de la Compañía de Jesús*<sup>1</sup>.

*Informe dado por el P. Gaspar Roderó á S. M., sobre el estado de las Californias, años 1736-1738*<sup>2</sup>.

Otros varios están comprendidos en la obra general del P. Burriel, titulada:

*Noticia de la California y de su conquista temporal y espiritual hasta el tiempo presente. Sacada de la historia manuscrita formada en México, año 1739, por el P. Miguel Venegas. Añadida de algunos mapas particulares y uno general de la América Septentrional, Assia Oriental y Mar del Sur intermedio, formados sobre las memorias más recientes y exactas que se publican juntamente.* Madrid, por la V. de Manuel Fernández, MDCCLVII, tres tomos en 4.<sup>o</sup>

De la costa en el Atlántico, hay:

*De la situación, climas, montes, ríos, puertos y costas de las Indias, especialmente de la Nueva España y la Florida, dedicada al Conde de Frigiliana, presidente de Indias,* por Fr. Andrés Quilez Galindo, franciscano. Impresa en 1707.

*Descripción de las costas y puertos de Nueva España y de lo descubierto nuevamente en la Florida, por Fr. Andrés Quilez Galindo.* Año 1714<sup>3</sup>.

*Derrotero que siguió desde San Agustín de la Florida hasta Aiz, Álvaro Megía*<sup>4</sup>.

<sup>1</sup> Manuscrito citado en la *Biblioteca Hispano-americana* de Beristain.

<sup>2</sup> Impreso en 12 págs. folio. Academia de la Historia, Jesuitas, t. 219, número 15.

<sup>3</sup> La primera de estas obras está comprendida en la *Biblioteca marítima* de Navarrete; la segunda, ms., en su Colección, t. XIV, núm. 58.

<sup>4</sup> Manuscrito acompañado de un mapa, sin año, en el Archivo de Indias.



*Derrotero de la expedición en la provincia de los Texas, que, de orden del Excmo. Sr. Marqués de Valero, virrey y capitán general de esta Nueva España, pasa á ejecutar el muy ilustre Sr. D. José de Azlor, marqués de San Miguel de Aguayo, etc. México, 1722, folio.*

*Ensayo chronológico para la historia general de la Florida; contiene los descubrimientos y principales sucesos acaecidos en este gran reino á los españoles, franceses, suecos, dinamarqueses, ingleses y otras naciones, entre sí y con los indios. Madrid. Oficina Real, 1723<sup>1</sup>.*

De más al Sur:

*Breve relación de la provincia del Darien; de la ley y costumbres de sus habitantes, etc., por Jacobo Walburger, de la Compañía de Jesús<sup>2</sup>.*

*Descripción del reino de Guatemala, que, con motivo de haberlo visitado el ingeniero D. Luis Díez Navarro, el año pasado de 1743, hizo para remitir á su general, el excelentísimo señor Marqués de Pozo Blanco<sup>3</sup>.*

*Descripción de toda la costa del mar del Norte y parte de la del Sur de la Capitanía general del reino de Guatemala, que hizo el ingeniero D. Luis Díez Navarro, con motivo de la visita general que hizo en reconocimiento de presidios, puertos y calas de dicha costa por los años pasados de 1743 y 1744<sup>4</sup>.*

*Historia de la conquista de la provincia de Itza, reducción y progresos de la de el Lacandón y otras naciones de indios bárbaros de la mediación del reino de Guatemala á las provincias de Yucatán en la America Septentrional, por D. Juan Villagutierre Sotomayor. Año 1701. Sin lugar de la impresión.*

<sup>1</sup> Aparece en la portada como autor de esta obra interesante Gabriel de Cárdenas y Cano, anagrama de D. Andrés González Barcia, del Supremo Consejo y Cámara de Castilla.

<sup>2</sup> Manuscrito de la Academia de la Historia. Est. 26, gr. 4, D. núm. 90.

<sup>3</sup> Manuscrito en 4.º de 94 hojas. *Catálogo de la librería de Pérez Junquera*, Madrid, 1884, pág. 57.

<sup>4</sup> Publicada en el *Boletín de la Sociedad Geográfica de Madrid*, año 1885, t. XVIII, página 252.



*El Orinoco ilustrado y defendido. Historia natural, civil y geográfica de este gran río y de sus caudalosas vertientes, gobierno, usos y costumbres de los indios, sus habitantes, etcétera, por el P. Jose Gumilla, de la Compañía de Jesús.* Segunda impresión. Madrid 1745. Dos tomos. La primera edición el año 1741.

*Extracto del diario de observaciones hechas en el viaje de la provincia de Quito al Pará por el río de las Amazonas, y del Pará á Cayena, Surinam y Amsterdam. Destinado para ser leído en la Asamblea pública de la Academia Real de las Ciencias de París, por Mr. de La Condamine, uno de los tres enviados de la misma Academia á la Línea Equinoccial para la medida de los grados terrestres. Traducida del francés al castellano. A Amsterdam. En la Empronta de Joan Catuffe. MDCCXLV. En 8.º con mapa del río Marañón.*

Corresponde este libro á la historia de la expedición científica que tuvo por objeto la medición de un grado de meridiano en el Ecuador, para determinar la figura de la Tierra por comparación de medida semejante hecha en las inmediaciones del Polo Norte. La idea, el plan y el método para ponerlo en práctica pertenecen á la Academia Real de Ciencias de París, la cual interesó á su soberano en la resolución del problema que tanto importaba á la Geografía y á la Navegación. Elegidos al efecto los académicos Mrs. Luis Godin, Pedro Bouguer y Carlos María de La Condamine, con acompañamiento de naturalistas y dibujantes, y pareciendo el territorio de Quito el más á propósito al objeto, el Rey de Francia pidió á Felipe V autorización, que no sólo otorgó de buen grado, sino que dictó disposiciones para que algunos de sus súbditos versados en Geodesia fueran con la comisión, llevando el doble objeto de servirla y de dar razón de sus trabajos sin necesidad de preguntarla.

Se designaron dos guardias marinas sobresalientes, don Jorge Juan y D. Antonio Ulloa, primer fruto maduro de la Academia creada por Patiño; dos jóvenes de veintiuno y de diez y nueve años, elevados de pronto al grado de tenientes







pérdida total de los papeles de anotaciones en caso de accidente. La que conducía á D. Antonio Ulloa cayó en manos de corsarios ingleses al recalar á Europa, pero reconocidas en Londres la personalidad y la comisión, fué objeto de cortés tratamiento y distinción llevada á la admisión en la Sociedad Real; le fueron restituidos los papeles y la libertad, con que pudo llegar á Madrid en Julio de 1746, á los once años largos de la marcha.

Don Jorge Juan hizo viaje lleno de incidentes y peripecias, pero llegó á Brest en 31 de Octubre del mismo año; fué también honrado con nombramiento de la Academia Real de Ciencias de París, y vino á Madrid á unirse con su compañero <sup>1</sup>.

El año de 1745, después de los siniestros de la escuadra de Pizarro y de Anson, se dió avance á la exploración de la Costa Patagónica y Tierra del Fuego, tocando la primera al P. José Quiroga, marino que cambió el uniforme por los hábitos de la Compañía de Jesús, pero que no perdió, por lo visto, los adquiridos en la primitiva carrera. Sus trabajos constan en la

*Relación diaria que hace al Rey nuestro señor el P. Joseph Quiroga, de la Compañía de Jesús, del viaje que hizo de orden de su Majestad á la Costa de los Patagones en el navio San Antonio, mandado por D. Joaquín de Olivares, que salió del Río de la Plata siendo gobernador y capitán general de esta provincia D. Joseph de Andorraegui el año 1745* <sup>2</sup>.

*Diario de un viaje á la Costa de la mar magallánica en 1741, desde Buenos Aires hasta el estrecho de Magallanes, formado sobre las observaciones de los PP. Cardiel y Quiroga, por el P. Pedro Lozano* <sup>3</sup>.

*Carta del P. Jesuita José Cardiel, escrita al Gobernador*

<sup>1</sup> Alsedo, *Aviso histórico*.—Navarrete, *Biblioteca marítima*.—Pavía, *Galería biográfica de Generales de Marina*.

<sup>2</sup> Publicada por primera vez en el *Anuario de la Dirección de Hidrografía*.—Madrid, 1867, pág. 279.

<sup>3</sup> *Colecc. Angelis*, t. 1.



y Capitán general de Buencs Aires, sobre los descubrimientos de las tierras patagónicas en lo que toca á los Césares <sup>1</sup>.

*Viaje desde el Rio de la Plata hasta el de Gallegos, en 1745, por Foaquin de Olivares y Centeno* <sup>2</sup>.

*Diario del viaje que hizo el piloto mayor Diego Tomás de Andia y Varela.*

*Relación del viaje que hizo al puerto de San Julián, Foseph Michel en calidad de capitán y piloto de la goleta San Ignacio, alias el Águila, de orden de D. Antonio de Arriaga, que costeó el armamento.*

*Relación del segundo viaje hecho á la bahía de San Julián, en la costa del Sur, por orden del Sr. D. Pedro Ceballos, teniente general y gobernador de Buenos Aires.*

*Relación del viaje del navío la Concepción desde Montevideo á la Tierra del Fuego* <sup>3</sup>.

De las islas Filipinas, Cochinchina y Camboja hay:

*Relación del viaje que hizo el Abad D. Fuan Bautista Sidoti desde Manila al imperio del Japón, enviado por el SS. P. Inocencio XI.—Madrid, 1717; folio.*

*Quaderno de todas las cosas notables desde el 22 de Noviembre de 1744 que sali del Convento de San Antonio de la ciudad de Avila para hacer viaje á la Santa provincia de San Gregorio de Filipinas, por Fr. Francisco Hermosa de San Buenaventura* <sup>4</sup>.

De las Carolinas:

*Descubrimiento y descripción de las islas de los Garbanzos, por el P. Fuan Antonio Cantova* <sup>5</sup>.

CORSO Y PRESAS.—Desde el advenimiento de Felipe V

<sup>1</sup> Colecc. Angelis, t. 1.

<sup>2</sup> Este manuscrito y los tres siguientes están juntos en un tomo en 4.º de la biblioteca particular de S. M. el Rey. Tomás de Andia iba como piloto mayor en la fragata *San Antonio*, del mando de D. Joaquin Olivares, en que hizo el viaje el P. Quiroga, y según el Catálogo de Ms. españoles del Museo Británico formado por D. Pascual de Gayangos, t. 1, pág. 500, otro diario ó relación del viaje existe allí. Del viaje trató Alsedo en el *Aviso histórico*.

<sup>3</sup> Academia de la Historia, Colecc. Mata Linares, tomos VII y VIII.

<sup>4</sup> Idem, Colecc. Velázquez, tomo XXXVI. Est. 22, gr. 4, núm. 75.

<sup>5</sup> Archivo de Indias. Publicado por primera vez en el *Boletín de la Sociedad Geográfica de Madrid*, año 1881, t. x, pág. 263.



hasta la paz de Utrech, período en que puede decirse que marina de guerra no existía, estuvo á cargo de los corsarios hacer temible la bandera española en la mar. Tuvieron presentes los servicios que habían prestado, y se procuró alentarlos para lo sucesivo corrigiendo las prescripciones vigentes al dictar

*Ordenanza prescribiendo las reglas con que se ha de hacer el corso contra turcos, moros y otros enemigos de la Corona. Dada en el Pardo á 17 de Noviembre de 1718*<sup>1</sup>.

Sirvieron sus reglas en la nueva contienda con Inglaterra, iniciada en 1737, con notable perjuicio de su comercio, y más se estimuló á los armadores con *Instrucción de corso y presas*, circulada en 1740<sup>2</sup>.

No existen reunidos datos suficientes para apreciar el efecto general del ejercicio; los consignados por Campbell, tomados, al parecer, de las *Gacetas* de Londres, no merecen confianza, toda vez que se daban al público por el Almirantazgo inglés como satisfacción á las quejas del comercio y como respuesta á las interpelaciones hechas en el Parlamento en queja del desamparo de la Marina mercante nacional.

En el curso del año 1743, dice este historiador, hicieron los españoles 262 presas inglesas, estimadas en 567.000 libras esterlinas; los ingleses 146, cuyo valor ascendió á 754.000.

Incluía en el número de las suyas al galeón de Acapulco, tomado por Anson, lance excepcional que llenaba casi toda la suma.

A fines de 1744, sigue diciendo, constaba que desde principio de la guerra habían apresado los españoles 786 naves, valuadas en 2.751 libras, con más 50.000 por precio de efectos embarcados; los ingleses les habían capturado en el mismo tiempo 850, con valor de 2.550.000 libras.

En Holanda se publicó una relación en que se calculaba el valor de nuestras presas al principio de la guerra en 234.000 libras. Cantillo, el compilador de los tratados, página 345, anotó que en dos años ascendían los bajeles tomados á los ingleses

<sup>1</sup> Impresa en cuatro hojas, folio.

<sup>2</sup> *Colec. Zalvide*, art. 5.º



á 400 y su precio á un millón de libras. Pezuela apuntó que solamente los corsarios de la isla de Cuba se hicieron dueños, el año 1742, de presas cuya venta importó más de dos millones de pesos. Por fin, Mr. Hamécourt, archivero de Marina en París, dió á luz los datos de presas hechas por españoles y franceses en 1745, y subían á 769, todo lo cual confirma que Mr. Campbell fué parco de apreciación en la materia. De todos modos, sirvió para la aparición de una obra fundamental, de que se carecía, con título de:

*Tratado jurídico-político sobre presas de mar, y calidades que deben concurrir para hacerse legítimamente el corso. Dedicado al Excmo. Sr. D. Zenón de Somodevilla, marqués de la Ensenada, etc., por D. Félix Abreu y Maldonado. Cádiz, 1746, en 4.º*

COMERCIO MARÍTIMO.—Diversas causas concurrieron á despertar la atención pública respecto á lo que podía prometerse la nación de un ramo tan poco atendido. En los conocimientos de la materia, lucidos en conferencias, memorias y proyectos fundó su reputación el barón de Ripperdá antes de ingerirse en la diplomacia. Las doctrinas de Patiño y de Campillo cambiaron en la Casa de la Contratación algunas prácticas: la creación de las compañías privilegiadas de Caracas, de la Habana, de Filipinas principalmente, por la ruda oposición que se le hizo en Holanda, procurando embarazar la competencia que había de hacerle en la importación de géneros de Oriente; los estudios que por entonces se hicieron de las ventajas é inconvenientes del monopolio; por último, las cuestiones debatidas con motivo de aquellos abusos de los ingleses en la negociación de Indias modificaron las opiniones y las inclinaron á considerar las ajenas.

A tal objeto debió referirse la publicación del

*Comercio de Holanda, ó el gran tesoro historial y político del floreciente comercio que los holandeses tienen en todos los estados y señoríos del mundo. Traducido por D. Francisco X. Goyeneche. Madrid, 1717, en 8.º*

El mismo año apareció otra obra original:

*Curia Philipica. En dos tomos, el segundo donde se trata*



*de la mercancía y contratación de tierra y mar, útil y provechoso para mercaderes, negociadores, navegantes y sus Consulados, Ministros de los juicios y profesores de Jurisprudencia. Su autor, Juan de Hevia y Bolaños. Madrid, 1717*<sup>1</sup>.

Comprenden los capítulos las materias indicadas por los membretes: Mar, Naves, Flota, Navegantes, Fletamento, Cosas vedadas, Aduanas, Registro, Visita, Pena de comiso, Viaje, Daños, Naufragio, Seguro, Apuestas, y como derivadas, Pesca, Corso, Presas, Construcción naval, Penas, Obligaciones, etc.

Siguió otra obra, de que se hicieron tres ediciones en España y se tradujo al inglés y al francés, indicación del aprecio con que fué recibida.

*Theórica y práctica de Comercio y de Marina, por D. Jerónimo de Ustáriz, del Consejo de S. M., Secretario del Consejo y Cámara de Indias, etc. Madrid, 1724.*

Empezando por un discurso sobre las causas del atraso del comercio en España y los medios fundamentales para restablecerle y adelantarle, procuraba desvanecer la creencia de que disminuye las rentas la concesión de franquicias, reseñaba la historia respectiva de Francia, Inglaterra y Holanda la de las providencias aplicadas por algunos de nuestros antiguos monarcas, desarrollándose después las razones que concurren para sostener en España poderosa armada y los elementos con que cuenta el país para fomentar las industrias navales, dando muy curiosas noticias de astilleros, y de fábricas de hierros, de artillería, de jarcía, lonas, alquitrán, etcétera, adelantando opinión respecto á los géneros que convenía dejar introducir cómodamente y los que debían recargarse en protección de las industrias nacionales similares, no sin fijarse en las grandes cantidades de especería, papel, bacalao y algunos artículos que los extranjeros proveían, sacando del país enormes sumas por ellos.

De la obra hizo posteriormente compendio D. Bernardo de Ulloa, acoplándolo á la suya, que denominó:

<sup>1</sup> Hay otra edición de 1767.



*Restablecimiento de las fábricas y comercio marítimo español; errores que se padecen en las causales de su decadencia, cuáles son los legítimos obstáculos que le destruyen y los medios eficaces de que florezca.* Madrid, 1740, dos tomos en 8.º

Pero antes había salido de las prensas otra, debida al autor de las *Reflexiones militares* con título de

*Comercio suelto y en compañías, general y particular, en México, Perú, Filipinas y Moscovia, población, fábricas, pesquerías, plantíos, colonias en África, empleo de pobres y vagabundos, etc., por el marqués de Santa Cruz de Marcedano, etc.* Madrid, 1732, en 8.º

A la serie pertenece el libro dado á la estampa años después de la muerte del autor,

*Nuevo sistema de gobierno económico para la América, con los males y daños que le causa el que hoy tiene, de los que participa copiosamente España, y remedios universales para que la primera tenga considerables ventajas y la segunda mayores intereses, por el Sr. D. Joseph del Campillo y Cosío.* Madrid, 1789. †.

Fueron de utilidad asimismo:

*Libro del Consulado de mar, adicionado, por D. Cayetano Pallejá.* Barcelona, 1732, en folio.

*El maestro á bordo, por José de Flotas.* Sevilla, 1736.

*Compendio general de las contribuciones que en particular ocasionan las mercaderías, caudales, frutos y efectos que se trafican entre España y la América y se satisfacen á S. M. y Almirantazgo en la Depositaria de Indias, como en la Real Aduana de Cádiz, y al Consulado en sus Tesorerías, y también los derechos de oficinas, acarretos ó portes y demás gastos anexos al mismo Comercio. Todo deducido de los Reales proyecto de 5 de Abril de 1720 y despacho de 24 de Julio de 1737, sobre el establecimiento del citado Almirantazgo general de España, y otras cédulas, órdenes, convenios y Aranceles anteriores y posteriores que están en práctica*

† Don Antonio Rodríguez Villa emitió juicio del libro en el suyo, *Patino y Campillo*.



*hasta el presente año de 1745 en que se sacan estas noticias para la más fácil inteligencia y uso del común de los individuos que siguen el Comercio, á fin que no necesiten preguntar cosa alguna para la formación de sus cuentas, por D. José García de Prado, Contador principal de la Casa de la Contratación á las Indias, en Cádiz. Con licencia. Impreso en Cádiz, en la Imprenta real de Marina y real Casa de Contratación, etc., año 1745 <sup>1</sup>.*

*Representación que hace á S. M. D. Juan de Berria, diputado del comercio del Perú, impugnando el proyecto y nueva compañía que pretenden establecer las Encartaciones del señorío de Vizcaya para las provincias del Rio de la Plata y ciudad de Buenos Aires, en que con este motivo se hace una larga discusión de la contratación y comercio de estos Reynos para aquel puerto, y de los perjuicios que en todos tiempos han experimentado con su ocasión los comercios de España y del Perú. Impreso en Madrid, año 1745, 58 fojas en folio.*

*Memorial en que D. Joseph Zavala y Miranda, Diputado de las M. N. y M. L. Encartaciones del Señorío de Vizcaya, satisface á los que han presentado á S. M. el Diputado del Comercio del Perú con Lima, Consulado de Cádiz y el Agente de la ciudad de Buenos Aires. Impreso sin lugar, año 1745, en 45 hojas folio.*

Omito la mención de memorias manuscritas <sup>2</sup>.

HISTORIA.—Interesan, por relación con la de la Marina, la conocida producción del inca Garci Laso de la Vega.

*Historia general del Perú.* Madrid, 1722.

*Historia de la provincia de San Antonio, del nuevo reino de Granada, etc., etc., por el P. Alonso de Zamora, 1701.*

*Historia verdadera de la conquista de Nueva España y evidente justificación de el dominio que los reyes catholicos tienen de el reino de México y su recto gobierno. Obra histo-*

<sup>1</sup> En 4... paginas y dos grabados de galeones. *Colección Zalvide*, art. 6.º, número 40.

<sup>2</sup> Referentes al comercio de Indias hay bastantes en la Academia de la Historia, *Colección Mata Linares*, t. VI.



*rico-theologico-juridica. Escribiola el Dr. D. Pedro Fernandez del Pulgar, canónigo magistral de la Sta. Iglesia de Palencia y Coronista mayor de Indias*<sup>1</sup>.

*Historia de la conquista y poblacion de la provincia de Venezuela, por D. Joseph de Oviedo y Baños. Madrid, 1723, en folio.*

*Primera parte de los veinteivn libros Rituales y Monarchia Indiana, con el origen y guerras de los Indios occidentales, de sus poblaciones, descubrimiento, conquista, conversion y otras cosas marauillosas de la mesma tierra, distribuydos en tres tomos. Compuesto por F. Juan de Torquemada, Ministro provincial de la orden de nuestro Seráfico Padre San Francisco, etc. Madrid, 1723, en folio.*

*Chronicas de la apostólica provincia de San Gregorio, de religiosos descalzos de San Francisco, en las islas Philipinas, China, Japon, etc., por Fr. Francisco de San Antonio. Impresa en Sampaloc (Manila), 1738-1744. Tres tomos en folio.*

*Historia de la conquista de México, poblacion y progresos de la América Septentrional, conocida por el nombre de Nueva España. Segunda parte. Escriviota D. Ignacio de Salazar y Olarté. Córdoba, 1743, un tomo en folio.*

*Disertación historico-política y en mucha parte geográfica de las islas Filipinas, extension del mahometismo en ellas, etcétera. Su autor el Rmo. P. Fr. Joseph Torrubia, etc. Madrid, 1736, en 4.º*

*Origen de los inñios de el Nuevo Mundo é Indias occidentales, averiguado con discurso de opiniones por el P. Presentado Fr. Gregorio Garcia, de la orden de Predicadores. Segunda impresion, enmendada y añadida, etc. Con privilegio real. En Madrid, en la Imprenta de Francisco Martin Abad. Año de 1729. En folio.*

La primera se hizo en 1725.

POESÍAS:

*El Nuevo Mundo, poema heroico, por D. Francisco Bote-*

<sup>1</sup> Manuscrito en la Academia de la Historia, Colección Muñoz, t. LXVII.





*llo de Maraes*. Barcelona, imprenta de Juan Pablo Martí, 1701.

Está dividido en diez cantos y celebra el descubrimiento de Colón.

*Vida de Santa Rosa de Santa María, natural de Lima y patrona del Perú. Poema heroyco por D. Luis Antonio de Oviedo, Conde de la Granja*. Madrid, 1711, en 4.º

Anteriormente citada en el tomo II, pág. 502 de esta obra, por tratar de las jornadas de Drake, Hawkins y Espilberghen.

*Jornada del Emperador Carlos V á Tunez*. Poema héroico por Don Francisco, Antonio Bances Candamo <sup>1</sup>.

*Lima fundada ó Conquista del Perú, poema heroico en que se decanta toda la historia del descubrimiento y sugesion de sus provincias, por D. Francisco Pizarro, etc*. Lima, por Francisco Sobrino, 1732.

*Rasgo épico de la conquista de Orán, que á la diversion de los oficiales de los regimientos de guardias españolas y walonas, dedica la ociosidad de un compañero suyo*. En Sevilla, en la imprenta de la viuda de Francisco de Leefdael (1732). En 4.º, 170 octavas.

*Rasgo épico de la conquista de Orán; su autor D. Eugenio Gerardo Lobo*. Madrid, en casa de Juan Oliveras.

*Acento Lyrico y Rasgo Epico de las votivas obsequiosas expresiones y lucimientos con que fué recibido en la ciudad de Nápoles el Serenisimo Señor Infante Rey Don Carlos. Su author D. Francisco Mirandano*. Madrid, en casa de Juan de Buytrago, año 1734.

*Conquista del Reyno de Nápoles por su Rey Don Carlos de Borbon, escrita en octavas por D. Diego de Torres Villarroel, Cathedratico de Mathematicas de Salamanca*. Madrid, en casa de Juan de Moya, año 1735.

De dos poemas más, *La Bárca más prodigiosa*, de don Antonio Río Bóo, 1728, y *Naufragio de española flota*, de D. José Ignacio de Toca Velasco, 1734, se ha hecho mención en los capítulos XI y XVI.

<sup>1</sup> No se publicaron más que los dos primeros cantos, incluidos en las *Obras líricas* del autor sacadas á luz por D. Julián del Río Marín. Madrid, 1720, en 16.º



*Compendio poético del infeliz viaje que hizo desde Cadix á Lima Mateo Buedo y Girón en 1743*<sup>1</sup>.

RÓMANCES.

*Nueva relacion y curioso romance en que se declara el Testamento que ordena Basset en sentimiento de la toma de Monjuí y Sitio de Barcelona.* Impreso en dos hojas en 4.º

*La amistad ofendida en el combate de las dos armadas, española y inglesa, en los mares de Sicilia, si vengada en la conquista de la ciudadela de Mesina. Romance de D. Antonio de Ayala, que lo dedica á D. Joseph Maria de Milan y Porrás.* Impreso en seis hojas en 4.º (1718).

*Relacion de los triunfos y glorias que han conseguido los españoles el día 20 de Junio en el reino de Sicilia y ahora nuevamente en la derrota del gran convoy de los alemanes que iba al socorro de Melazzo.* Romance impreso en Madrid, año 1719, dos hojas en 4.º

*Triunfo glorioso que han conseguido los valerosos y siempre esforzados gallegos, contra la escuadra que arribó á sus playas y puertos. Dase cuenta cómo desembarcaron y entraron tierra adentro hasta enviar á pedir la obediencia á la ciudad de Santiago, y cómo los echaron del Reino. Sucedió este mes de Noviembre de 1713.* Romance impreso en Madrid en dos hojas en 4.º

*Relacion y curioso romance en que se declara el conflicto que causó en la ciudad de Lisboa la disformidad de un monstruo marino que se encalló en el margen del mar.* Impreso en Madrid, año 1737, en 4.º

<sup>1</sup> Manuscrito, en un tomo en 4.º, Academia de la Historia, est. 12, gr. 8, número 451. Dedicatoria á D.ª Anastasia Geraldino; introducción, prólogo, octavas en elogio del autor y narración del viaje en 100 décimas, que no están mal inéditas.