



NOTA DE INFORMACIÓN CORPORATIVA DEL IHM

FECHA: 3 DIC 2019

NÚMERO: 02/19

ASUNTO: REUNIÓN SOBRE LA ESTANDARIZACIÓN DEL SUMINISTRO DE LA INFORMACIÓN NÁUTICA (NIPWG7).

Desde el día 25 al 29 de noviembre tuvo lugar en la Estación Marítima del Puerto de Tallin (Estonia), la 7ª reunión sobre la estandarización del suministro de la información Náutica.

Asistieron 32 miembros del Grupo de Trabajo perteneciente a las Agencias y Servicios Hidrográficos, Cartográficos y Oceanográficos de Alemania, UK, USA, Francia, Finlandia, Dinamarca, Estonia (anfitrión), Holanda, Corea, Japón, Canadá, Noruega, además de personal de distintas compañías de USA, Finlandia y Corea y Universidades de USA y Taiwán, incluido el Secretario de la OHI.

De España en representación del IHM asistió el Jefe del Departamento de Publicaciones Náutica, el CC (CG-EOF) Miguel A. Lobeiras de la Cruz.



Foto del personal que participó en la reunión.

Durante las distintas jornadas se trataron diversos asuntos relativos a las actualizaciones y estados en los que se encuentran el desarrollo de distintos productos, sobre los que este grupo trabaja, como las áreas de protección marítima, servicios de radioseñales, avisos a los navegantes, servicios para la navegación-IALA, derroteros, descripción del fondo marino, meteorología, libro de faros y señales de niebla, gestión del tráfico marítimo, catálogo de productos náuticos, infraestructuras de los Puertos y guía sobre dispositivos de separación de tráfico. Todos estos productos están relacionados con la nueva estandarización de la cartografía digital.

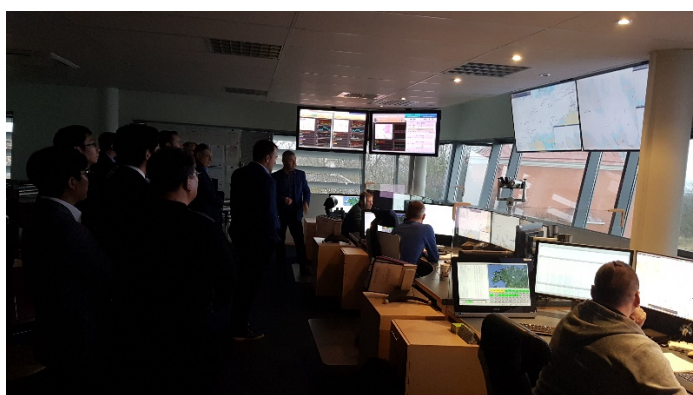
Así mismo, se anunció que, en el año 2024, USA interrumpiría su producción de cartografía de papel.

Se decidieron diversos criterios para nombrar a elementos que componen los distintos productos y otros quedaron pendiente para su estudio y futura discusión en la próxima reunión de este grupo de trabajo, prevista para septiembre de 2020.



Reunión del Grupo de Trabajo en el Edificio de la Capitanía Marítima de Tallin (Estonia).

También se realizó una visita a la sala de control del tráfico marítimo existente en la última planta del edificio.



Visita a la sala de control de tráfico marítimo.